

道路交通安全規則部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第六條 慢車種類及名稱如下：</p> <p>一、自行車：</p> <p>(一) 腳踏自行車。</p> <p>(二) 電動輔助自行車：指經型式審驗合格，以人力為主，電力為輔，最大行駛速率在每小時二十五公里以下，且車重在四十公斤以下之二輪車輛。</p> <p>(三) 電動自行車：指經型式審驗合格，以電力為主，最大行駛速率在每小時二十五公里以下，且車重不含電池在四十公斤以下<u>或車重含電池在六十公斤以下</u>之二輪車輛。</p> <p>二、其他慢車：</p> <p>(一) 人力行駛車輛：指客、貨車、手拉(推)貨車等。包含以人力為主、電力為輔，最大行駛速率在每小時二十五公里以下，且行駛於指定路段之慢車。</p> <p>(二) 獸力行駛車輛：指牛車、馬車等。</p>	<p>第六條 慢車種類及名稱如下：</p> <p>一、自行車：</p> <p>(一) 腳踏自行車。</p> <p>(二) 電動輔助自行車：指經型式審驗合格，以人力為主，電力為輔，最大行駛速率在每小時二十五公里以下，且車重在四十公斤以下之二輪車輛。</p> <p>(三) 電動自行車：指經型式審驗合格，以電力為主，最大行駛速率在每小時二十五公里以下，且車重<u>(不含電池)</u>在四十公斤以下之二輪車輛。</p> <p>二、三輪以上慢車：</p> <p>(一) 人力行駛車輛：指<u>三輪以上</u>客、貨車、手拉(推)貨車等。包含以人力為主、電力為輔，最大行駛速率在每小時二十五公里以下，且行駛於指定路段之<u>三輪慢車</u>。</p> <p>(二) 獸力行駛車輛：指牛車、馬車等。</p>	<p>配合道路交通管理處罰條例(下稱本條例)第六十九條條文修正電動自行車含電池之車重規定，及三輪以上慢車修正為「其他慢車」等文字。</p>
<p>第二十四條 汽車變更登記，應由汽車所有人填具異動登記書，檢同行車執</p>	<p>第二十四條 汽車變更登記，應由汽車所有人填具異動登記書，檢同行車執</p>	<p>一、目前國內有將國外原廠設計總重(空重加載重)為逾三千五百公斤貨車</p>

<p>照及原領之汽車新領牌照登記書車主聯，向公路監理機關申請，如變更引擎或車身者，並應繳驗來歷證件。</p> <p>依第二十三條辦理汽車設備規格變更者，另應依附件十五規定繳驗相關證明文件。</p> <p>使用中車輛經依規定取得車輛安全審驗合格報告者，得向公路監理機關辦理使用液化石油氣為燃料（含單、雙燃料）、設置輪椅區或迴轉式座椅、車輛後懸部分大樑、附掛拖車、軸組荷重及總重量或總聯結重量變更登記檢驗。</p> <p><u>中華民國九十五年十月一日至一百零九年六月三十日新登檢領照之小貨車得另辦理載重變更登記檢驗。</u></p> <p>前二項作業規定由交通部定之。</p> <p>公路監理機關於審核各項應備證件相符後，即予辦理變更登記，並換發新行車執照，變更記錄如與行車執照上所載項目無關者，免換行車執照。</p>	<p>照及原領之汽車新領牌照登記書車主聯，向公路監理機關申請，如變更引擎或車身者，並應繳驗來歷證件。</p> <p>依第二十三條辦理汽車設備規格變更者，另應依附件十五規定繳驗相關證明文件。</p> <p>使用中車輛經依規定取得車輛安全審驗合格報告者，得向公路監理機關辦理使用液化石油氣為燃料（含單、雙燃料）、設置輪椅區或迴轉式座椅、車輛後懸部分大樑、附掛拖車、軸組荷重及總重量或總聯結重量變更登記檢驗。</p> <p>前項作業規定由交通部定之。</p> <p>公路監理機關於審核各項應備證件相符後，即予辦理變更登記，並換發新行車執照，變更記錄如與行車執照上所載項目無關者，免換行車執照。</p>	<p>車型進口至國內，經設計變更後宣告為總重三千五百公斤之小貨車，間接衍生該等貨車核定載重量低於合理期望之現象。</p> <p>二、為協助該等已領牌使用小貨車有合理可使用之載重量，避免遭認定超載影響交通安全而被舉發，且併同考量相同車型車輛有已於生產製造或進口過程中但目前尚未領牌所需之緩衝期，修正增訂第四項，規定於中華民國九十五年十月一日至一百零九年六月三十日間新登檢領照之小貨車（環保四期以上車輛），如經車廠出具相關技術文件證明於符合安全原則下可增加載重量，於取得車輛安全審驗合格報告後，得向公路監理機關辦理載重變更登記檢驗，以提升載重量。</p> <p>三、現行第四項及第五項移列為第五項及第六項。</p> <p>四、第五項文字配合增訂第四項，修正為「前二項」。</p>
<p>第三十九條 汽車申請牌照檢驗之項目及基準，依下列規定：</p> <p>一、引擎或車身（架）號碼及拖車標識牌應與來歷憑證相符。除小型車附掛之拖車外，</p>	<p>第三十九條 汽車申請牌照檢驗之項目及基準，依下列規定：</p> <p>一、引擎或車身（架）號碼及拖車標識牌應與來歷憑證相符。除小型車附掛之拖車外，</p>	<p>衡酌實務部分計程車計費表將車號調整功能設置於計量封印內，致每次調整後，計程車駕駛人須重新回經濟部標準檢驗局輪行檢定，衍生計程車申請牌照檢驗前後需</p>

<p>拖車標識牌及車身（架）號碼打刻應符合附件十七之規定。</p> <p>二、消音器作用正常，排氣管完好，排放空氣污染物符合管制規定。</p> <p>三、方向盤應在左側。</p> <p>四、腳煞車、手煞車效能、平衡度合於規定。</p> <p>五、著地輪應為四輪以上，最前軸著地應為二輪。前輪側滑度合於規定。</p> <p>六、各種喇叭應合於規定且不得裝設可發出不同音調之喇叭。</p> <p>七、各種燈光應符合附件七規定。</p> <p>八、車輛尺度、顏色、車身式樣與紀錄相符，車身標識合於第四十二條之規定。</p> <p>九、車窗、擋風玻璃未黏貼不透明反光紙，計程車車窗玻璃除依規定標識車號外，並不得黏貼不透明之色紙或隔熱紙。</p> <p>十、雨刮、照後鏡完備，平頭大型車有前照鏡。</p> <p>十一、座位符合第四十一條規定。各類車前排、貨車及小客車全部座位應裝置安全帶。自中華民國九十六年七月一日起經車輛型式安全審驗之新型式大客車及自中華民國九十七年一月一日起新登檢領照之大客車全部座位應裝置</p>	<p>拖車標識牌及車身（架）號碼打刻應符合附件十七之規定。</p> <p>二、消音器作用正常，排氣管完好，排放空氣污染物符合管制規定。</p> <p>三、方向盤應在左側。</p> <p>四、腳煞車、手煞車效能、平衡度合於規定。</p> <p>五、著地輪應為四輪以上，最前軸著地應為二輪。前輪側滑度合於規定。</p> <p>六、各種喇叭應合於規定且不得裝設可發出不同音調之喇叭。</p> <p>七、各種燈光應符合附件七規定。</p> <p>八、車輛尺度、顏色、車身式樣與紀錄相符，車身標識合於第四十二條之規定。</p> <p>九、車窗、擋風玻璃未黏貼不透明反光紙，計程車車窗玻璃除依規定標識車號外，並不得黏貼不透明之色紙或隔熱紙。</p> <p>十、雨刮、照後鏡完備，平頭大型車有前照鏡。</p> <p>十一、座位符合第四十一條規定。各類車前排、貨車及小客車全部座位應裝置安</p>	<p>重複辦理輪行檢定及額外規費等問題。且度量衡法及度量衡器檢定檢查辦法之規定，計費表如逾期未檢定或未經檢定者，將依度量衡法第五十三條規定，處以新臺幣一萬五千元以上七萬五千元以下之罰鍰。考量消費者權益保障已有規範，爰配合檢討修正第十三款規定。</p>
--	--	---

<p>安全帶。</p> <p>十二、大客車、大貨車、曳引車、小型車附掛之廂式拖車、露營車及幼童專用車應備有合於規定之滅火器，其規定如附件五，使用之滅火器應為內政部登錄機構認可之車用滅火器，且大客車應於車輛後半段乘客取用方便之處，另設一具車用滅火器。雙節式大客車各節車廂及市區雙層公車各層車廂，應依前述規定分別設有對應數量之車用滅火器。</p> <p>十三、計程車執業登記證插座完好，位置合於規定。</p> <p>十四、曳引車、經核可附掛拖車之小型車及拖車除依照一般汽車檢驗規定外，其聯結設備應完善；拖車煞車效能平衡度合於規定；煞車燈、方向燈、號牌燈、車寬燈、倒車燈、尾燈、危險警告燈及反光標識良好，位置合於規定。</p> <p>十五、大貨車及拖車左右兩側之防止捲入裝置與後方之安全防護裝置(或保險槓)合於規定。</p> <p>十六、車高三點五公尺以上之汽車傾斜穩定度合於規定。自中</p>	<p>安全帶。</p> <p>十二、大客車、大貨車、曳引車、小型車附掛之廂式拖車、露營車及幼童專用車應備有合於規定之滅火器，其規定如附件五，使用之滅火器應為內政部登錄機構認可之車用滅火器，且大客車應於車輛後半段乘客取用方便之處，另設一具車用滅火器。雙節式大客車各節車廂及市區雙層公車各層車廂，應依前述規定分別設有對應數量之車用滅火器。</p> <p>十三、計程車執業登記證插座完好，位置合於規定；自<u>中華民國一百零四年七月一日起</u>，計費表<u>正面黏貼有效期限內之輪行檢定合格單</u>。</p> <p>十四、曳引車、經核可附掛拖車之小型車及拖車除依照一般汽車檢驗規定外，其聯結設備應完善；拖車煞車效能平衡度合於規定；煞車燈、方向燈、號牌燈、車寬燈、倒車燈、尾燈、危險警告燈及反光標識良好，位置合於規定。</p> <p>十五、大貨車及拖車左右兩側之防止捲入裝置與後方之安全防</p>	
--	--	--

<p>中華民國九十六年七月一日起經車輛型式安全審驗車高三點四公尺以上之新型式大客車及自中華民國九十七年一月一日起新登檢領照車高三點四公尺以上之大客車，亦同。</p> <p>十七、車輛之車身變更打造全高為三點四公尺以上大客車或三點五公尺以上其他車輛或特種車者，應檢附汽車底盤製造廠之符合安全書面證明文件，特種設備應符合規定，並取得合法車身打造工廠之施工證明。</p> <p>十八、隨車有車輛故障標誌。</p> <p>十九、使用燃料為液化石油氣者，其各項裝備應符合附件十之規定；使用燃料為壓縮天然氣者，其各項裝備應符合附件十三之規定。</p> <p>二十、裝載砂石、土方之傾卸式大貨車及傾卸式半拖車貨廂容積應合於規定。</p> <p>二十一、大客車尺度除全長、全寬、全高應符合前條規定外，其車身各部規格應符合附件六之規定；自中華民國九十三年七月一日起大客車其車身各部規</p>	<p>護裝置(或保險槓)合於規定。</p> <p>十六、車高三點五公尺以上之汽車傾斜穩定度合於規定。自中華民國九十六年七月一日起經車輛型式安全審驗車高三點四公尺以上之新型式大客車及自中華民國九十七年一月一日起新登檢領照車高三點四公尺以上之大客車，亦同。</p> <p>十七、車輛之車身變更打造全高為三點四公尺以上大客車或三點五公尺以上其他車輛或特種車者，應檢附汽車底盤製造廠之符合安全書面證明文件，特種設備應符合規定，並取得合法車身打造工廠之施工證明。</p> <p>十八、隨車有車輛故障標誌。</p> <p>十九、使用燃料為液化石油氣者，其各項裝備應符合附件十之規定；使用燃料為壓縮天然氣者，其各項裝備應符合附件十三之規定。</p> <p>二十、裝載砂石、土方之傾卸式大貨車及傾卸式半拖車貨廂容積應合於規定。</p> <p>二十一、大客車尺度除全長、全寬、全高應符合前條規定外，其車身各部</p>	
--	---	--

<p>格應符合附件六之一規定；雙節式大客車應符合附件六之三規定；市區雙層公車應符合附件六之四規定。</p> <p>二十二、使用自動排檔之小客車及小客貨兩用車，自中華民國八十八年一月一日起，國內產製者以出廠日為準，進口者以裝船日為準，應裝設未踩煞車踏板無法由停車檔排出檔位之自動排檔鎖定裝置。</p> <p>二十三、小型車附掛之拖車前後端尖角、側面突出物應合乎規定。</p> <p>二十四、總聯結重量及總重量在二十公噸以上之新登檢領照汽車，應裝設具有連續記錄汽車瞬間行駛速率及行車時間功能之行車紀錄器（以下簡稱行車紀錄器）。自中華民國九十年一月一日起新登檢領照之八公噸以上未滿二十公噸汽車、自中華民國九十六年七月一日起經車輛型式安全審驗及自中華民國九十七年一月一日起新登檢領照之八公噸</p>	<p>規格應符合附件六之規定；自中華民國九十三年七月一日起大客車其車身各部規格應符合附件六之一規定；雙節式大客車應符合附件六之三規定；市區雙層公車應符合附件六之四規定。</p> <p>二十二、使用自動排檔之小客車及小客貨兩用車，自中華民國八十八年一月一日起，國內產製者以出廠日為準，進口者以裝船日為準，應裝設未踩煞車踏板無法由停車檔排出檔位之自動排檔鎖定裝置。</p> <p>二十三、小型車附掛之拖車前後端尖角、側面突出物應合乎規定。</p> <p>二十四、總聯結重量及總重量在二十公噸以上之新登檢領照汽車，應裝設具有連續記錄汽車瞬間行駛速率及行車時間功能之行車紀錄器（以下簡稱行車紀錄器）。自中華民國九十年一月一日起新登檢領照之八公噸以上未滿二十公噸汽車、自中華民國九十六年七月一</p>	
---	---	--

<p>以下營業大客車，亦同。並應檢附行車紀錄器經審驗合格之證明。</p> <p>二十五、應查驗罐槽車之罐槽體檢驗(查)合格之有效證明書。高壓罐槽車之罐槽體應依勞動部所定有關高壓容器檢查之法令辦理；常壓液態罐槽車之罐槽體應依常壓液態罐槽車罐槽體檢驗及管理辦法規定辦理。</p> <p>二十六、裝載砂石、土方之傾卸框式半拖車及裝載砂石、土方且總重量在二十公噸以上之傾卸框式大貨車，自中華民國九十年七月一日起新登檢領照，應裝設具有顯示車輛載重功能且合於規定之載重計。</p> <p>二十七、裝載砂石、土方之傾卸框式大貨車及半拖車，自中華民國九十年七月一日起新登檢領照，應裝設合於規定之轉彎及倒車警報裝置。自中華民國一百零七年一月一日起總聯結重量及總重量十二公噸以上大貨</p>	<p>日起經車輛型式安全審驗及自中華民國九十七年一月一日起新登檢領照之八公噸以下營業大客車，亦同。並應檢附行車紀錄器經審驗合格之證明。</p> <p>二十五、應查驗罐槽車之罐槽體檢驗(查)合格之有效證明書。高壓罐槽車之罐槽體應依勞動部所定有關高壓容器檢查之法令辦理；常壓液態罐槽車之罐槽體應依常壓液態罐槽車罐槽體檢驗及管理辦法規定辦理。</p> <p>二十六、裝載砂石、土方之傾卸框式半拖車及裝載砂石、土方且總重量在二十公噸以上之傾卸框式大貨車，自中華民國九十年七月一日起新登檢領照，應裝設具有顯示車輛載重功能且合於規定之載重計。</p> <p>二十七、裝載砂石、土方之傾卸框式大貨車及半拖車，自中華民國九十年七月一日起新登檢領照，應裝設合於規定之轉彎及倒車警報裝</p>	
---	--	--

<p>車、總聯結重量三點五公噸以上拖車及總重量五公噸以上大客車，亦同。</p> <p>二十八、幼童專用車及校車之車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分，自中華民國九十年七月一日起新登檢領照，應使用合於規定之反光識別材料。</p> <p>二十九、幼童專用車之車身各部規格，應符合附件十二之規定。</p> <p>三十、自中華民國一百零三年一月一日起，各類車輛其所使用輪胎之胎面未磨損至中華民國國家標準 CNS 1431 汽車用外胎（輪胎）標準或 CNS 4959 卡客車用翻修輪胎標準所訂之任一胎面磨耗指示點。</p> <p>三十一、自中華民國一百零七年一月一日起新登檢領照之大客車與大貨車，應裝設合於規定之行車視野輔助系統。</p> <p>三十二、自中華民國一百零八年一月一日起大客車電氣設備數量及位置應與安全審驗合格證明書紀錄相符。</p>	<p>置。自中華民國一百零七年一月一日起總聯結重量及總重量十二公噸以上大貨車、總聯結重量三點五公噸以上拖車及總重量五公噸以上大客車，亦同。</p> <p>二十八、幼童專用車及校車之車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分，自中華民國九十年七月一日起新登檢領照，應使用合於規定之反光識別材料。</p> <p>二十九、幼童專用車之車身各部規格，應符合附件十二之規定。</p> <p>三十、自中華民國一百零三年一月一日起，各類車輛其所使用輪胎之胎面未磨損至中華民國國家標準 CNS 1431 汽車用外胎（輪胎）標準或 CNS 4959 卡客車用翻修輪胎標準所訂之任一胎面磨耗指示點。</p> <p>三十一、自中華民國一百零七年一月一日起新登檢領照之大客車與大貨車，應裝設合於規定之行車視野輔助系統。</p> <p>三十二、自中華民國一百零八年一月一日</p>	
---	--	--

	起大客車電氣設備數量及位置應與安全審驗合格證明書紀錄相符。	
<p>第三十九條之一 汽車定期檢驗之項目及基準，依下列規定：</p> <p>一、引擎或車身（架）號碼及拖車標識牌與紀錄相符，號牌完好，並依規定懸掛。除小型車附掛之拖車外，拖車標識牌及車身（架）號碼打刻應符合附件十七之規定。</p> <p>二、消音器作用正常，排氣管完好，排放空氣污染物符合管制規定。</p> <p>三、腳煞車、手煞車效能、平衡度合於規定。</p> <p>四、前輪側滑度合於規定。</p> <p>五、各種喇叭應合於規定且不得裝設可發出不同音調之喇叭。</p> <p>六、各種燈光完備，作用正常。依第二十三條規定辦理頭燈設備變更者，其燈光應符合附件十五之變更檢驗規定。</p> <p>七、車輛尺度、顏色、車身式樣與紀錄相符，車身標識完好合於第四十二條之規定，自中華民國九十四年一月一日起，大客車車重應與紀錄相符。</p> <p>八、車窗、擋風玻璃未黏貼不透明反光紙，計程車車窗玻璃除依規定標識車號外，並不</p>	<p>第三十九條之一 汽車定期檢驗之項目及基準，依下列規定：</p> <p>一、引擎或車身（架）號碼及拖車標識牌與紀錄相符，號牌完好，並依規定懸掛。除小型車附掛之拖車外，拖車標識牌及車身（架）號碼打刻應符合附件十七之規定。</p> <p>二、消音器作用正常，排氣管完好，排放空氣污染物符合管制規定。</p> <p>三、腳煞車、手煞車效能、平衡度合於規定。</p> <p>四、前輪側滑度合於規定。</p> <p>五、各種喇叭應合於規定且不得裝設可發出不同音調之喇叭。</p> <p>六、各種燈光完備，作用正常。依第二十三條規定辦理頭燈設備變更者，其燈光應符合附件十五之變更檢驗規定。</p> <p>七、車輛尺度、顏色、車身式樣與紀錄相符，車身標識完好合於第四十二條之規定，自中華民國九十四年一月一日起，大客車車重應與紀錄相符。</p> <p>八、車窗、擋風玻璃未黏貼不透明反光紙，計程車車窗玻璃除依規定標識車號外，並不</p>	<p>因應汽車運輸業管理規則檢討修正計程車計費表安裝規定，爰配合修正第十二款。</p>

<p>得黏貼不透明之色紙或隔熱紙。</p> <p>九、雨刮、照後鏡完備，平頭大型車有前照鏡。</p> <p>十、座位數應與行車執照登載核定數相符。中華民國八十年七月一日以後新登記領照之各類車前排、貨車及小客車全部座位安全帶完備。自中華民國九十六年二月一日起營業大客車全部座位應裝置安全帶。但中華民國九十六年十二月三十一日前登檢領照且不行駛高速公路、快速公路、快速道路或標高五百公尺以上山區道路之市區公車及一般公路客運車輛，除前排座位外，得免裝設。</p> <p>十一、大客車、大貨車、曳引車、小型車附掛之廂式拖車、露營車及幼童專用車應備有合於規定之滅火器，其規定如附件五，使用之滅火器應為內政部登錄機構認可之車用滅火器，且大客車應於車輛後半段乘客取用方便之處，另設一具車用滅火器。雙節式大客車各節車廂及市區雙層公車各層車廂，應依前述規定分別設有對應數量之車用滅火器。</p> <p>十二、計程車執業登記證</p>	<p>得黏貼不透明之色紙或隔熱紙。</p> <p>九、雨刮、照後鏡完備，平頭大型車有前照鏡。</p> <p>十、座位數應與行車執照登載核定數相符。中華民國八十年七月一日以後新登記領照之各類車前排、貨車及小客車全部座位安全帶完備。自中華民國九十六年二月一日起營業大客車全部座位應裝置安全帶。但中華民國九十六年十二月三十一日前登檢領照且不行駛高速公路、快速公路、快速道路或標高五百公尺以上山區道路之市區公車及一般公路客運車輛，除前排座位外，得免裝設。</p> <p>十一、大客車、大貨車、曳引車、小型車附掛之廂式拖車、露營車及幼童專用車應備有合於規定之滅火器，其規定如附件五，使用之滅火器應為內政部登錄機構認可之車用滅火器，且大客車應於車輛後半段乘客取用方便之處，另設一具車用滅火器。雙節式大客車各節車廂及市區雙層公車各層車廂，應依前述規定分別設有對應數量之車用滅火器。</p> <p>十二、計程車執業登記證</p>	
--	--	--

<p>插座完好，位置合於規定；<u>應依規定裝設計費表者</u>，其正面黏貼有效期限內之輪行檢定合格單。</p> <p>十三、曳引車、經核可附掛拖車之小型車及拖車除依照一般汽車檢驗規定外，其聯結設備應完善；拖車煞車效能平衡度合於規定；煞車燈、方向燈、號牌燈、車寬燈、倒車燈、尾燈、危險警告燈及反光標識良好，位置合於規定。</p> <p>十四、大貨車及拖車左右兩側之防止捲入裝置與後方之安全防護裝置(或保險槓)合於規定。</p> <p>十五、使用燃料為液化石油氣者，應檢附一個月內經合格工廠檢測合格之紀錄表。使用燃料為壓縮天然氣者，應檢附一個月內經車輛專業技術研究機構依附件十三壓縮天然氣汽車燃料系統定期檢驗規定檢驗之壓縮天然氣燃料系統定期檢驗合格紀錄表。</p> <p>十六、裝載砂石、土方之傾卸式大貨車及傾卸式半拖車貨廂容積應合於規定。</p> <p>十七、大客車尺度除全長、全寬、全高應</p>	<p>插座完好，位置合於規定；<u>自中華民國一百零四年七月一日起</u>，計費表正面黏貼有效期限內之輪行檢定合格單。</p> <p>十三、曳引車、經核可附掛拖車之小型車及拖車除依照一般汽車檢驗規定外，其聯結設備應完善；拖車煞車效能平衡度合於規定；煞車燈、方向燈、號牌燈、車寬燈、倒車燈、尾燈、危險警告燈及反光標識良好，位置合於規定。</p> <p>十四、大貨車及拖車左右兩側之防止捲入裝置與後方之安全防護裝置(或保險槓)合於規定。</p> <p>十五、使用燃料為液化石油氣者，應檢附一個月內經合格工廠檢測合格之紀錄表。使用燃料為壓縮天然氣者，應檢附一個月內經車輛專業技術研究機構依附件十三壓縮天然氣汽車燃料系統定期檢驗規定檢驗之壓縮天然氣燃料系統定期檢驗合格紀錄表。</p> <p>十六、裝載砂石、土方之傾卸式大貨車及傾卸式半拖車貨廂容積應合於規定。</p> <p>十七、大客車尺度除全</p>	
---	--	--

<p>符合第三十八條規定外，中華民國九十三年六月三十日以前新登記領照之大客車，其車身各部規格應符合附件六之二規定；中華民國九十三年七月一日以後新登記領照之大客車，其車身各部規格應符合附件六之一規定；雙節式大客車應符合附件六之三規定；市區雙層公車應符合附件六之四規定。</p> <p>十八、總聯結重量及總重量在二十公噸以上之新登檢領照汽車，自中華民國八十八年九月二十三日日本規則修正發布施行日起，應裝設行車紀錄器；其為八公噸以上未滿二十公噸之新登檢領照汽車，自中華民國九十年一月一日起，亦同。自中華民國九十六年二月一日起營業大客車應裝設行車紀錄器。並應檢附行車紀錄器經定期檢測合格之證明。</p> <p>十九、應查驗罐槽車之罐槽體檢驗（查）合格之有效證明書。</p> <p>二十、裝載砂石、土方之傾卸框式半拖車及裝載砂石、土方且總重量在二十公噸以上之傾卸框式大</p>	<p>長、全寬、全高應符合第三十八條規定外，中華民國九十三年六月三十日以前新登記領照之大客車，其車身各部規格應符合附件六之二規定；中華民國九十三年七月一日以後新登記領照之大客車，其車身各部規格應符合附件六之一規定；雙節式大客車應符合附件六之三規定；市區雙層公車應符合附件六之四規定。</p> <p>十八、總聯結重量及總重量在二十公噸以上之新登檢領照汽車，自中華民國八十八年九月二十三日日本規則修正發布施行日起，應裝設行車紀錄器；其為八公噸以上未滿二十公噸之新登檢領照汽車，自中華民國九十年一月一日起，亦同。自中華民國九十六年二月一日起營業大客車應裝設行車紀錄器。並應檢附行車紀錄器經定期檢測合格之證明。</p> <p>十九、應查驗罐槽車之罐槽體檢驗（查）合格之有效證明書。</p> <p>二十、裝載砂石、土方之傾卸框式半拖車及裝載砂石、土方且總重量在二十公噸</p>	
---	---	--

<p>貨車，應依規定裝設載重計，其實施日期由交通部另定之。</p> <p>二十一、裝載砂石、土方之傾卸框式大貨車及半拖車，自中華民國九十一年一月一日起，應裝設合於規定之轉彎及倒車警報裝置。總聯結重量及總重量十二公噸以上大貨車、總聯結重量三點五公噸以上拖車及總重量五公噸以上大客車，自中華民國一百零九年一月一日起，亦同。</p> <p>二十二、幼童專用車及校車之車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分，自中華民國九十一年一月一日起，應使用合於規定之反光識別材料。</p> <p>二十三、幼童專用車之車身各部規格，應符合附件十二之規定。</p> <p>二十四、營業大客車應檢附依法領有公司、商業或工廠登記證明文件之合法汽車修理業者出具四個月內保養紀錄表(卡)，其保養檢查項目如附件十六。</p>	<p>以上之傾卸框式大貨車，應依規定裝設載重計，其實施日期由交通部另定之。</p> <p>二十一、裝載砂石、土方之傾卸框式大貨車及半拖車，自中華民國九十一年一月一日起，應裝設合於規定之轉彎及倒車警報裝置。總聯結重量及總重量十二公噸以上大貨車、總聯結重量三點五公噸以上拖車及總重量五公噸以上大客車，自中華民國一百零九年一月一日起，亦同。</p> <p>二十二、幼童專用車及校車之車身左右兩側與後方車身標示之倒三角形黃色部分，自中華民國九十一年一月一日起，應使用合於規定之反光識別材料。</p> <p>二十三、幼童專用車之車身各部規格，應符合附件十二之規定。</p> <p>二十四、營業大客車應檢附依法領有公司、商業或工廠登記證明文件之合法汽車修理業者出具四個月內保養紀錄表(卡)，其保養檢查項目如附件十</p>	
--	--	--

<p>二十五、自中華民國一百零三年一月一日起，各類車輛其所使用輪胎之胎面未磨損至中華民國國家標準 CNS 1431 汽車用外胎（輪胎）標準或 CNS 4959 卡客車用翻修輪胎標準所訂之任一胎面磨耗指示點。</p>	<p>六。</p> <p>二十五、自中華民國一百零三年一月一日起，各類車輛其所使用輪胎之胎面未磨損至中華民國國家標準 CNS 1431 汽車用外胎（輪胎）標準或 CNS 4959 卡客車用翻修輪胎標準所訂之任一胎面磨耗指示點。</p>	
<p>二十六、自中華民國一百零九年一月一日起，大客車與大貨車應裝設合於規定之行車視野輔助系統或以下任一裝置：</p> <p>(一) 左右兩側視野鏡頭及可顯示車身兩側影像之車內螢幕。</p> <p>(二) 於車輛右側裝設一個外部近側視鏡並於車輛右前側裝設雷達警示系統。</p> <p>(三) 可顯示車輛四周影像之環景顯示系統。</p>	<p>二十六、自中華民國一百零九年一月一日起，大客車與大貨車應裝設合於規定之行車視野輔助系統或以下任一裝置：</p> <p>(一) 左右兩側視野鏡頭及可顯示車身兩側影像之車內螢幕。</p> <p>(二) 於車輛右側裝設一個外部近側視鏡並於車輛右前側裝設雷達警示系統。</p> <p>(三) 可顯示車輛四周影像之環景顯示系統。</p>	
<p>二十七、自中華民國一百零八年一月一日起，大客車電氣設備數量應與紀錄相符，初次登記或增加電氣設備時，應出具電氣設備經依法領有公司、商業或工廠登記證明文件之合法汽車</p>	<p>二十七、自中華民國一百零八年一月一日起，大客車電氣設備數量應與紀錄相符，初次登記或增加電氣設備時，應出具電氣設備經依法領有公司、商業或工廠登記證明文</p>	

<p>(底盤)製造廠、汽車代理商、汽車車體(身)打造業或汽車修理業者出具之檢查紀錄。</p>	<p>件之合法汽車(底盤)製造廠、汽車代理商、汽車車體(身)打造業或汽車修理業者出具之檢查紀錄。</p>	
<p>第六十五條 申請汽車駕駛執照考驗者，其應考科目為筆試及路考。</p> <p>筆試不及格者，不得參加路考，但依第六十九條核准在原訓練機構辦理考驗者，其結業學員得先參加路考，及格後再行筆試。</p> <p>筆試包括交通規則及機械常識，報考普通駕駛執照者，免考機械常識。各科考驗成績最高分均為一百分，其及格基準為交通規則八十五分，機械常識六十分，路考七十分。</p> <p>路考之評分基準表由交通部另定之。</p> <p>第一項筆試得以口試代替，聽覺<u>功能</u>障礙、聲音<u>功能</u>或語言<u>功能</u>障礙應考人並得以手語代替。</p> <p>前項口試及手語之通譯人員應由公路監理機關指定之公正人士為之。</p> <p>依第七十六條第一項第五款規定繳回汽車駕駛執照者，除依身心障礙者報考汽車駕駛執照之規定辦理外，其考驗之規定如下：</p> <p>一、體格基準有下列情形</p>	<p>第六十五條 申請汽車駕駛執照考驗者，其應考科目為筆試及路考。</p> <p>筆試不及格者，不得參加路考，但依第六十九條核准在原訓練機構辦理考驗者，其結業學員得先參加路考，及格後再行筆試。</p> <p>筆試包括交通規則及機械常識，報考普通駕駛執照者，免考機械常識。各科考驗成績最高分均為一百分，其及格基準為交通規則八十五分，機械常識六十分，路考七十分。</p> <p>路考之評分基準表由交通部另定之。</p> <p>第一項筆試得以口試代替，聽覺<u>機能</u>障礙、聲音<u>機能</u>或語言<u>機能</u>障礙應考人並得以手語代替。</p> <p>前項口試及手語之通譯人員應由公路監理機關指定之公正人士為之。</p> <p>依第七十六條第一項第五款規定繳回汽車駕駛執照者，除依身心障礙者報考汽車駕駛執照之規定辦理外，其考驗之規定如下：</p> <p>一、體格基準有下列情形</p>	<p>一、配合本條例第四十四條及第四十八條修正條文及參酌身心障礙者權益保障法用語，將「視覺機能障礙」文字修正為「視覺功能障礙」。</p> <p>二、另參照身心障礙者權益保障法，修正第五項、第七項各款目之「機能」文字為「功能」。</p>

<p>之一者，得免考驗，逕予核發新照，不受第一項規定之限制：</p> <p>(一)視覺<u>功能</u>障礙，其優眼視力裸視達零點六以上或矯正後達零點八以上或視野達一百五十度以上。</p> <p>(二)聽覺<u>功能</u>障礙，其優耳聽力損失在九十分貝以上。</p> <p>(三)聲音<u>功能</u>或語言<u>功能</u>障礙，其聲音<u>功能</u>或語言<u>功能</u>喪失，完全無法以聲音與人溝通(即重度障礙)。</p> <p>二、體格基準有下列情形之一者，得免予筆試：</p> <p>(一)雙手手指缺損且其中一手手指或手掌未全缺。</p> <p>(二)四肢中欠缺任何一肢，經加裝輔助器具後操作方向盤自如。</p> <p>(三)軀幹及四肢未欠缺，惟受先天性及後天性之病害致<u>功能</u>障礙者(如四肢不全麻痺、軀幹<u>功能</u>障礙致站立或步行困難者等)經加裝輔助器具後，能自力行走。</p>	<p>之一者，得免考驗，逕予核發新照，不受第一項規定之限制：</p> <p>(一)視覺<u>機能</u>障礙，其優眼視力裸視達零點六以上或矯正後達零點八以上或視野達一百五十度以上。</p> <p>(二)聽覺<u>機能</u>障礙，其優耳聽力損失在九十分貝以上。</p> <p>(三)聲音<u>機能</u>或語言<u>機能</u>障礙，其聲音<u>機能</u>或語言<u>機能</u>喪失，完全無法以聲音與人溝通(即重度障礙)。</p> <p>二、體格基準有下列情形之一者，得免予筆試：</p> <p>(一)雙手手指缺損且其中一手手指或手掌未全缺。</p> <p>(二)四肢中欠缺任何一肢，經加裝輔助器具後操作方向盤自如。</p> <p>(三)軀幹及四肢未欠缺，惟受先天性及後天性之病害致<u>機能</u>障礙者(如四肢不全麻痺、軀幹<u>機能</u>障礙致站立或步行困難者等)經加裝輔助器具後，能自力行走。</p>	
<p>第七十七條 汽車裝載時，除機車依第八十八條規定外，應依下列規定：</p> <p>一、裝置容易滲漏、飛散、氣味惡臭之貨物，能</p>	<p>第七十七條 汽車裝載時，除機車依第八十八條規定外，應依下列規定：</p> <p>一、裝置容易滲漏、飛散、氣味惡臭之貨物，能</p>	<p>配合本條例第三十條車廂以外不得載客規定，修正第四款文字。</p>

<p>防止其發洩者，應嚴密封固，裝置適當。</p> <p>二、載運人客、貨物必須穩妥，車門應能關閉良好，物品應捆紮牢固，堆放平穩。</p> <p>三、貨車駕駛室或小客車之前座乘人不得超過規定之人數。</p> <p>四、車廂以外不得載客。</p> <p>五、後車廂之貨物上不得附載人員。</p> <p>六、框式貨車後車廂不得載人。</p> <p>七、特種車除因其專門用途使用時必須附載之人員物品外，不得用以裝載客貨行駛。</p> <p>八、小型汽車應依核定附掛拖車，且附掛之拖車應僅限於裝載露營、休閒遊憩、防疫及救災用具使用，且其車門應能關閉良好，物品應捆紮牢固，堆放平穩，行駛中不得附載人員及其側面車窗不得向外開啟。</p> <p>九、裝載貨物行經設有地磅處所，應依標誌、標線、號誌指示，或交通勤務警察或依法令執行交通稽查任務人員之指揮停車過磅。</p> <p>十、小型汽車置放架，其使用應依下列規定：</p>	<p>防止其發洩者，應嚴密封固，裝置適當。</p> <p>二、載運人客、貨物必須穩妥，車門應能關閉良好，物品應捆紮牢固，堆放平穩。</p> <p>三、貨車駕駛室或小客車之前座乘人不得超過規定之人數。</p> <p>四、車廂以外不得載人。</p> <p>五、後車廂之貨物上不得附載人員。</p> <p>六、框式貨車後車廂不得載人。</p> <p>七、特種車除因其專門用途使用時必須附載之人員物品外，不得用以裝載客貨行駛。</p> <p>八、小型汽車應依核定附掛拖車，且附掛之拖車應僅限於裝載露營、休閒遊憩、防疫及救災用具使用，且其車門應能關閉良好，物品應捆紮牢固，堆放平穩，行駛中不得附載人員及其側面車窗不得向外開啟。</p> <p>九、裝載貨物行經設有地磅處所，應依標誌、標線、號誌指示，或交通勤務警察或依法令執行交通稽查任務人員之指揮停車過磅。</p> <p>十、小型汽車置放架，其使用應依下列規定：</p>	
---	---	--

<p>(一) 置放架及裝載物應固定妥適。如裝置於車輛後側，其長度不應超過後側車身外五十公分；如裝置於車頂，其含置放架之車輛全高應依第三十八條第一項之規定。</p> <p>(二) 置放架及裝載物不得遮蔽車輛之號牌與車輛後方燈光。</p>	<p>(一) 置放架及裝載物應固定妥適。如裝置於車輛後側，其長度不應超過後側車身外五十公分；如裝置於車頂，其含置放架之車輛全高應依第三十八條第一項之規定。</p> <p>(二) 置放架及裝載物不得遮蔽車輛之號牌與車輛後方燈光。</p>	
<p>第七十九條 貨車之裝載，應依下列規定：</p> <p>一、裝載貨物不得超過核定之總重量或行駛橋樑規定之載重限制。</p> <p>二、<u>依第二十四條第四項規定變更載重登記之小貨車，不得超過載重變更登記之載重限制。</u></p> <p>三、裝載物必須在底板分配平均，不得前伸超過車頭以外，體積或長度非框式車廂所能容納者，伸後長度最多不得超過車輛全長百分之三十，並應在後端懸掛危險標識，日間用三角紅旗，夜間用紅燈或反光標識。廂式貨車裝載貨物不得超出車</p>	<p>第七十九條 貨車之裝載，應依下列規定：</p> <p>一、裝載貨物不得超過核定之總重量或行駛橋樑規定之載重限制。</p> <p>二、裝載物必須在底板分配平均，不得前伸超過車頭以外，體積或長度非框式車廂所能容納者，伸後長度最多不得超過車輛全長百分之三十，並應在後端懸掛危險標識，日間用三角紅旗，夜間用紅燈或反光標識。廂式貨車裝載貨物不得超出車廂以外。</p> <p>三、裝載貨物寬度不得超過車身。</p> <p>四、裝載貨物高度自地面算起，大型車不得超</p>	<p>一、增訂第一項第二款，配合第二十四條第四項規定新增相關小貨車可在經車廠出具相關技術文件且取得車輛安全審驗合格報告，證明於符合安全原則下可向公路監理機關申請辦理載重量變更，爰明定其裝載貨物重量即不得超過載重變更登記之載重限制，以維行車安全。</p> <p>二、現行第一項第二款至六款款次遞移。</p> <p>三、以法制體例修正第一項第五款「二·八五」為「二點八五」。</p>

<p>廂以外。</p> <p>四、裝載貨物寬度不得超過車身。</p> <p>五、裝載貨物高度自地面算起，大型車不得超過四公尺，小型車不得超過<u>二點八五公尺</u>。</p> <p>六、以大貨車裝載貨櫃者，除應有聯鎖裝置外，不得超出車身以外。</p> <p>七、不符合規定之傾卸框式大貨車不得裝載砂石、土方。</p> <p>除前項第三款之情形外，車身欄板應扣牢。</p>	<p>過四公尺，小型車不得超過二·八五公尺。</p> <p>五、以大貨車裝載貨櫃者，除應有聯鎖裝置外，不得超出車身以外。</p> <p>六、不符合規定之傾卸框式大貨車不得裝載砂石、土方。</p> <p>除前項第二款之情形外，車身欄板應扣牢。</p>	
<p>第八十八條 機車附載人員或物品，應依下列規定：</p> <p>一、載物者，小型輕型不得超過二十公斤；普通輕型不得超過五十公斤；重型不得超過八十公斤，高度不得超過駕駛人肩部，寬度不得超過把手外緣十公分，長度自座位後部起不得向前超伸，伸出車尾部分，自後輪軸起不得超過半公尺；<u>具封閉式貨箱之電動三輪重型機車於貨箱內裝載貨物不得超過二百公斤，裝載貨物不得超出貨箱以外。</u></p> <p>二、小型輕型機車不得附載人員，重型及普通輕型機車在駕駛人後設有固定座位者，得</p>	<p>第八十八條 機車附載人員或物品，應依下列規定：</p> <p>一、載物者，小型輕型不得超過二十公斤，普通輕型不得超過五十公斤，重型不得超過八十公斤，高度不得超過駕駛人肩部，寬度不得超過把手外緣十公分，長度自座位後部起不得向前超伸，伸出車尾部分，自後輪軸起不得超過半公尺。</p> <p>二、小型輕型機車不得附載人員，重型及普通輕型機車在駕駛人後設有固定座位者，得附載一人。</p> <p>三、附載坐人後，不得另載物品。但零星物品不影響駕駛人及附載人員之安全者，不在此限。</p> <p>四、附載坐人不得側坐。</p>	<p>一、移動污染源之管制為國際趨勢，各國車輛邁向電動化，我國物流相關業者常有使用機車載運送貨之需求，為減少移動污染源對環境污染與國際接軌，爰增訂具封閉式貨箱之電動三輪重型機車於貨箱內裝載貨物不得超過二百公斤，以鼓勵相關業者使用對環境低污染之電動三輪重型機車。</p> <p>二、為確保具封閉式貨箱電動三輪重型機車於道路之行駛安全，貨箱寬度及高度應考量周邊車輛之視距，爰具封閉式貨箱特別設計之電動三輪重型機車整體規格尺度不得超過現行本規則第三十八條機車規格尺度；另明定裝載貨物僅能放置</p>

<p>三、附載坐人後，不得另載物品。但零星物品不影響駕駛人及附載人員之安全者，不在此限。</p> <p>四、附載坐人不得側坐。</p> <p>五、駕駛人及附載坐人均應戴安全帽。</p> <p>六、裝載容易滲漏、飛散、氣味惡臭之貨物，能防止其發洩者，應嚴密封固，裝置適當。</p> <p>七、附載坐人、載運貨物必須穩妥，物品應捆紮牢固，堆放平穩。</p> <p>機車駕駛人及附載座人應依下列規定配戴安全帽：</p> <p>一、安全帽應為乘坐機車用之安全帽，經經濟部標準檢驗局檢驗合格，並於帽體貼有商品檢驗標識。</p> <p>二、帽體及相關配件必須齊全，並無毀損、鬆脫或變更之情事。</p> <p>三、配帶時安全帽應正面朝前及位置正確，於顎下繫緊扣環，安全帽並應適合頭形，穩固戴在頭上，不致上下左右晃動，且不可遮蔽視線。</p>	<p>五、駕駛人及附載坐人均應戴安全帽。</p> <p>六、裝載容易滲漏、飛散、氣味惡臭之貨物，能防止其發洩者，應嚴密封固，裝置適當。</p> <p>七、附載坐人、載運貨物必須穩妥，物品應捆紮牢固，堆放平穩。</p> <p>機車駕駛人及附載座人應依下列規定配戴安全帽：</p> <p>一、安全帽應為乘坐機車用之安全帽，經經濟部標準檢驗局檢驗合格，並於帽體貼有商品檢驗標識。</p> <p>二、帽體及相關配件必須齊全，並無毀損、鬆脫或變更之情事。</p> <p>三、配帶時安全帽應正面朝前及位置正確，於顎下繫緊扣環，安全帽並應適合頭形，穩固戴在頭上，不致上下左右晃動，且不可遮蔽視線。</p>	<p>於貨箱內，貨箱應能關閉，貨物不得超出或附載於貨箱以外，併予說明。</p>
<p>第九十三條 行車速度，依速限標誌或標線之規定，無速限標誌或標線者，應依下列規定：</p> <p>一、行車時速不得超過五十公里。但在設有<u>快慢車道分隔線之慢車道</u>，時速不得超過<u>四十公里</u>，未劃設車</p>	<p>第九十三條 行車速度，依速限標誌或標線之規定，無速限標誌或標線者，應依下列規定：</p> <p>一、行車時速不得超過五十公里。但在未劃設車道線、行車分向線或分向限制線之道路，或設有快慢車道</p>	<p>一、鑑於國際上均將「速度管理」列為提升道路安全關鍵因素，及依行政院核定第十二期院頒「<u>道路交通秩序與交通安全改進</u>」方案已把速度管理列為重點核心實施要項，爰將速限分為三級管理，即「行車時</p>

<p>道線、行車分向線或分向限制線之道路，時速不得超過<u>三十</u>公里。</p> <p>二、行經設有彎道、坡路、狹路、狹橋、隧道、學校、醫院標誌之路段、道路施工路段、泥濘或積水道路、無號誌之交岔路口及其他人車擁擠處所，或因雨霧致視線不清或道路發生臨時障礙，均應減速慢行，作隨時停車之準備。</p> <p>三、應依減速慢行之標誌、標線或號誌指示行駛。</p> <p>消防車、救護車、警備車、工程救險車及毒性化學物質災害事故應變車執行任務時，得不受前項行車速度之限制，且於開啟警示燈及警鳴器執行緊急任務時，得不受標誌、標線及號誌指示之限制。</p>	<p><u>分隔線之慢車道</u>，時速不得超過四十公里。</p> <p>二、行經設有彎道、坡路、狹路、狹橋、隧道、學校、醫院標誌之路段、道路施工路段、泥濘或積水道路、無號誌之交岔路口及其他人車擁擠處所，或因雨霧致視線不清或道路發生臨時障礙，均應減速慢行，作隨時停車之準備。</p> <p>三、應依減速慢行之標誌、標線或號誌指示行駛。</p> <p>消防車、救護車、警備車、工程救險車及毒性化學物質災害事故應變車執行任務時，得不受前項行車速度之限制，且於開啟警示燈及警鳴器執行緊急任務時，得不受標誌、標線及號誌指示之限制。</p>	<p>速不得超過五十公里」、「設有快慢車道分隔線之慢車道，時速不得超過四十公里」。</p> <p>二、有關「未劃設車道線、行車分向線或分向限制線之道路」部分，考量此類道路通常為都市內巷道或區村里道路，路寬較窄且車行速度較慢，依據經濟合作暨發展組織(Organization for Economic Co-operation and Development, OECD)報告指出，行人與車輛發生碰撞時，當速限為五十公里時，致死率約為百分之八十五，速限為四十公里時，致死率約為百分之三十五，速限為三十公里時，致死率大幅下降至百分之十。爰參考交通寧靜區之概念，修正第一項第一款將「未劃設車道線、行車分向線或分向限制線之道路」之速限調整為三十公里，以顧及行車速度對行人安全之衝擊。</p>
<p>第一百零三條 汽車行近未設行車管制號誌之行人穿越道前，應減速慢行。</p> <p>汽車行近行人穿越道，遇有行人穿越、攜帶<u>白手杖或導盲犬之視覺功能障礙者</u>時，無論有無交通</p>	<p>第一百零三條 汽車行近未設行車管制號誌之行人穿越道前，應減速慢行。</p> <p>汽車行經行人穿越道，遇有行人穿越時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行</p>	<p>配合本條例第四十四條及第四十八條汽車駕駛人，駕駛汽車行近(含轉彎)行人穿越道(含除禁止行人穿越路段外)遇有攜帶白手杖或導盲犬之視覺功能障礙者時，不暫停讓視覺功能障礙者先行</p>

<p>指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人、<u>視覺功能障礙者</u>先行通過。</p> <p>汽車行<u>近未劃設行人</u>穿越道之交岔路口，遇有行人、<u>攜帶白手杖或導盲犬之視覺功能障礙者</u>穿越道路時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人、<u>視覺功能障礙者</u>先行通過。</p>	<p>人先行通過。</p> <p>汽車行經未劃設行人穿越道之交岔路口，遇有行人穿越道路時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。</p>	<p>通過者之處罰條文，修正第二項及第三項文字。</p>
<p>第一百零九條 汽車行駛時，應依下列規定使用燈光：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、夜間應開亮頭燈。 二、行經隧道、調撥車道應開亮頭燈。 三、遇濃霧、雨、雪、天色昏暗或視線不清時，應開亮頭燈。 四、非遇雨、霧時，不得使用霧燈。 五、行經公路主管機關或警察機關公告之山區或特殊路線之路段，涵洞或車行地下道，應依標誌指示使用燈光。 六、夜間會車時，或同向前方一百公尺內有車輛行駛，除第一百零一條第三款之情形外，應使用近光燈。 <p>汽車駕駛人，應依下列規定使用方向燈：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、<u>起駛前應顯示方向燈</u>。 二、<u>左(右)轉彎時，應先顯示車輛前後之左(右)邊方向燈光；變換車道時，應先顯示欲變換車道方向之燈光</u> 	<p>第一百零九條 汽車行駛時，應依下列規定使用燈光：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、夜間應開亮頭燈。 二、行經隧道、調撥車道應開亮頭燈。 三、遇濃霧、雨、雪、天色昏暗或視線不清時，應開亮頭燈。 四、非遇雨、霧時，不得使用霧燈。 五、行經公路主管機關或警察機關公告之山區或特殊路線之路段，涵洞或車行地下道，應依標誌指示使用燈光。 六、夜間會車時，或同向前方一百公尺內有車輛行駛，除第一百零一條第三款之情形外，應使用近光燈。 	<ol style="list-style-type: none"> 一、配合本條例第四十八條第一項第一款修正刪除未使用方向燈之文字，未來方向燈之違規案件，將適用條例第四十二條不依規定使用燈光之規定。 二、考量未來未依規定顯示方向燈之違規將加重罰則，為使民眾確實瞭解顯示方向燈之相關規定，且為免造成舉發機關執法認定疑義，爰通盤檢討統籌本規則各款顯示方向燈之規定，新增第二項明確規範汽車駕駛人如何使用方向燈，俾利用路人遵循。

<p>，並應顯示至完成轉彎或變換車道之行為。</p> <p>三、<u>超越同一車道之前車時應顯示左方向燈並至與前車左側保持半公尺以上之間隔超過，行至安全距離後，再顯示右方向燈駛入原行路線。</u></p>		
<p>第一百五條 其他慢車未依規定向直轄市、縣（市）政府辦理登記，領取證照，不得行駛道路。</p> <p>前項之證照，駕駛人應隨身攜帶。</p>	<p>第一百五條 三輪以上慢車未依規定向直轄市、縣（市）政府辦理登記，領取證照，不得行駛道路。</p> <p>前項之證照，駕駛人應隨身攜帶。</p>	<p>配合本條例第六十九條第二項慢車之定義，修正第一項三輪以上慢車文字為其他慢車。</p>
<p>第一百十九條 慢車不得擅自變更裝置，並應保持煞車、鈴號、燈光及反光裝置等安全設備之良好與完整。</p> <p>電動輔助自行車及電動自行車之安全設備，應符合電動輔助自行車及電動自行車安全檢測基準，<u>不得擅自增、減、變更電子控制裝置或原有規格。</u></p> <p>其他慢車，其安全設備應符合直轄市、縣（市）政府依道路交通管理處罰條例第六十九條第三項授權另定之管理辦法規定。</p> <p>慢車擅自加裝補助引擎或馬達行駛者，依汽車之拼裝車輛處理。</p>	<p>第一百十九條 慢車不得擅自變更裝置，並應保持煞車、鈴號、燈光及反光裝置等安全設備之良好與完整。</p> <p>電動輔助自行車及電動自行車之安全設備，應符合電動輔助自行車及電動自行車安全檢測基準。</p> <p>三輪以上慢車，其安全設備應符合直轄市、縣（市）政府依道路交通管理處罰條例第六十九條第三項授權另定之管理辦法規定。</p> <p>慢車擅自加裝補助引擎或馬達行駛者，依汽車之拼裝車輛處理。</p>	<p>一、配合本條例七十二條，修正第二項增訂電動輔助自行車及電動自行車不得擅自增、減、變更電子控制裝置或原有規格之規定。</p> <p>二、配合本條例第六十九條，修正第三項慢車定義文字。</p>
<p>第一百二十二條 慢車之裝載，應依下列規定：</p> <p>一、自行車不得附載坐人，載物高度不得超</p>	<p>第一百二十二條 慢車之裝載，應依下列規定：</p> <p>一、自行車不得附載坐人，載物高度不得超</p>	<p>配合本條例第六十九條慢車定義之修正，第二款三輪客車、第三款三輪貨車文字修正為其他慢車。</p>

<p>過駕駛人肩部，重量不得超過二十公斤，長度不得伸出前輪，並不得伸出車後一公尺，寬度不得超過車把手。</p> <p>二、<u>其他慢車</u>載客不得超過二人。</p> <p>三、<u>其他慢車</u>貨車載重不得超過五百公斤，高度不得超過駕駛人肩部，寬度不得伸出車身兩側，長度不得伸出車後二公尺。並不得附載乘客。</p> <p>四、手拉（推）貨車載重不得超過一千公斤，高度自地面起不得超過二點五公尺，寬度不得伸出車身兩側，連同載物全長不得超過四公尺。</p> <p>五、獸力行駛車輛載重不得超過二千公斤，高度自地面起不得超過二點五公尺，寬度不得伸出車身兩側，載物全長不得超過四公尺。</p> <p>六、裝載容易滲漏、飛散、有惡臭氣味及危險性之貨物，應予嚴密封固或適當裝置。</p> <p>七、裝載禽獸不得重疊或倒置。</p> <p>八、裝載貨物應捆紮結實。</p>	<p>過駕駛人肩部，重量不得超過二十公斤，長度不得伸出前輪，並不得伸出車後一公尺，寬度不得超過車把手。</p> <p>二、三輪客車載客不得超過二人。</p> <p>三、三輪貨車載重不得超過五百公斤，高度不得超過駕駛人肩部，寬度不得伸出車身兩側，長度不得伸出車後二公尺。並不得附載乘客。</p> <p>四、手拉（推）貨車載重不得超過一千公斤，高度自地面起不得超過二點五公尺，寬度不得伸出車身兩側，連同載物全長不得超過四公尺。</p> <p>五、獸力行駛車輛載重不得超過二千公斤，高度自地面起不得超過二點五公尺，寬度不得伸出車身兩側，載物全長不得超過四公尺。</p> <p>六、裝載容易滲漏、飛散、有惡臭氣味及危險性之貨物，應予嚴密封固或適當裝置。</p> <p>七、裝載禽獸不得重疊或倒置。</p> <p>八、裝載貨物應捆紮結實。</p>	
<p>第一百二十六條 <u>慢車行近</u></p>	<p>第一百二十六條 <u>慢車行經</u></p>	<p>配合本條例第七十四條慢車</p>

<p><u>行人穿越道或未劃設行人穿越道之交岔路口</u>，遇有行人穿越、攜帶白手杖或導盲犬之視覺功能障礙者時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人、視覺功能障礙者先行通過。</p> <p>慢車行駛，不得爭先、爭道、並行競駛或以其他危險方式駕駛。</p> <p>慢車超車時，應在慢車道可容超越前車之處，沿前車左邊超越，再駛入原行路線。</p> <p>第二項所稱之其他危險方式駕駛，如包括吸食毒品、迷幻藥、麻醉藥品或其相類似管制藥品，或服用藥物不能對所駕車輛為正常控制等之駕駛行為。</p> <p>慢車行駛於大眾捷運系統車輛共用通行之車道時，聞或見大眾捷運系統車輛臨近之聲號或燈光時，應即依規定變換車道，避讓其優先通行，並不得在後跟隨迫近。但道路主管機關另有規定者，不在此限。</p>	<p>行人穿越道，遇有行人穿越時，無論有無交通指揮人員指揮或號誌指示，均應暫停讓行人先行通過。</p> <p>慢車行駛，不得爭先、爭道、並行競駛或以其他危險方式駕駛。</p> <p>慢車超車時，應在慢車道可容超越前車之處，沿前車左邊超越，再駛入原行路線。</p> <p>第二項所稱之其他危險方式駕駛，如包括吸食毒品、迷幻藥、麻醉藥品或其相類似管制藥品，或服用藥物不能對所駕車輛為正常控制等之駕駛行為。</p> <p>慢車行駛於大眾捷運系統車輛共用通行之車道時，聞或見大眾捷運系統車輛臨近之聲號或燈光時，應即依規定變換車道，避讓其優先通行，並不得在後跟隨迫近。但道路主管機關另有規定者，不在此限。</p>	<p>駕駛人行近行人穿越道或未劃設行人穿越道之交岔路口，遇有攜帶白手杖或導盲犬之視覺功能障礙者時，不暫停讓視覺功能障礙者先行通過者之處罰條文，修正第一項文字。</p>
<p>第一百三十八條 <u>行人行走時遇有攜帶白色手杖或導盲犬之視覺功能障礙者，應禮讓其先行通過。</u></p>	<p>第一百三十八條 <u>盲人通行道路時，應攜帶白色手杖或有人扶持。</u></p>	<p>一、視覺功能障礙者有不同的障礙程度，應有依實際需求自由選擇使用各種輔助工具、協助通行之動物或人的權利，不應強制規定其於道路上通行時的裝備，且美國</p>

		<p>各州、日本及荷蘭均未要求視覺功能障礙者攜帶白色手杖或導盲犬。爰此，刪除盲人通行道路時，應攜帶白色手杖或有人扶持之規定。</p> <p>二、另視覺功能障礙者相對行人為更弱勢的用路人，現行雖僅有汽車、慢車不禮讓視覺功能障礙者訂有處罰規定，惟為加強保障視覺功能障礙者通行的權利，除汽車、慢車之外，行人行走時遇有攜帶白手杖或導盲犬之視覺功能障礙者時也應禮讓其先行通過，以更加完善照顧視覺功能障礙者行的安全，並利於宣導行人應禮讓視覺功能障礙者，爰修正本條規定。</p>
--	--	--