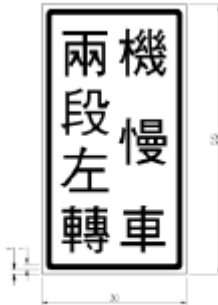


道路交通標誌標線號誌設置規則部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第六十五條 機慢車兩段左(右)轉標誌「遵20」、「遵20.1」，用以告示左(右)轉大型重型機車以外之機車或慢車駕駛人應以兩段方式完成左(右)轉。本標誌設於實施機慢車兩段左(右)轉路口附近顯明之處，並應配合劃設機慢車左(右)轉待轉區標線。</p> <p><u>駕駛人於實施機慢車兩段左(右)轉之行車管制號誌路口，應遵照號誌指示，在號誌顯示允許直行時，先行駛至右(左)前方路口之左(右)轉待轉區等待左(右)轉，俟該方向號誌顯示允許直行後，再行續駛。</u></p> <p>遵20</p>  <p>遵20.1</p>  <p>本標誌下緣得設「機慢車兩段左(右)轉」附牌，標準型附牌圖例如下：</p>	<p>第六十五條 機慢車兩段左(右)轉標誌「遵20」、「遵20.1」，用以告示左(右)轉大型重型機車以外之機車或慢車駕駛人應<u>遵照號誌指示，在號誌顯示允許直行時先行駛至右(左)前方路口之左(右)轉待轉區等待左(右)轉，俟該方向號誌顯示允許直行後，再行續駛</u>，以兩段方式完成左(右)轉。本標誌設於實施機慢車兩段左(右)轉路口附近顯明之處，並配合劃設機慢車左(右)轉待轉區標線。</p> <p>遵20</p>  <p>遵20.1</p>  <p>本標誌下緣得設「機慢車兩段左(右)轉」附牌，標準型附牌圖例如下：</p>	<p>一、為使用路人瞭解並遵守本標誌，將現行條文第一項前段標誌設置目的與中段駕駛人駕駛行為分別規定，爰增訂第二項規定。</p> <p>二、原第二項遞移至第三項。</p>



(單位：公分)

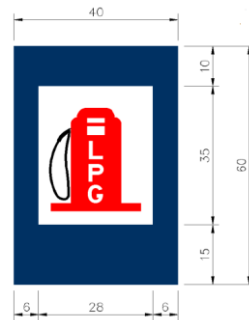


(單位：公分)

第一百二十二條之一 加氣站標誌「指58-1」，用以指示行車路線附近設有加氣站，並得以附牌指示方向、距離及營業時間。附牌之製作與停車處標誌同。
指58-1



第一百二十二條之一 加氣站標誌「指58-1」，用以指示行車路線附近設有加氣站，並得以附牌指示方向、距離及營業時間。附牌之製作與停車處標誌同。
指58-1



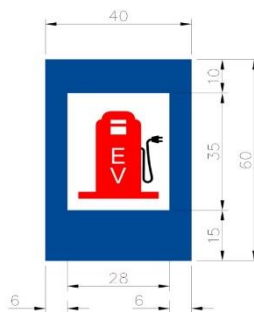
因原有加氣站標誌樣式與加油站標誌相似，為便利利用路人辨識，爰重新設計加氣站標誌，並以黑色代表加氣設施。

第一百二十二條之二 充電站標誌「指58-2」，用以指示行車路線附近設有電動車輛充電站，並得以附牌指示方向、距離、充電型式、服務方式。附牌之製作與停車處標誌同。
「指58-3」用以指示汽車充電站，「指58-4」用以指示機車充電站。

指58-2



第一百二十二條之二 充電站標誌「指58-2」，用以指示行車路線附近設有電動車輛充電站，並得以附牌指示方向、距離、充電車種及型式、服務方式。附牌之製作與第一百十八條停車處標誌同。
指58-2

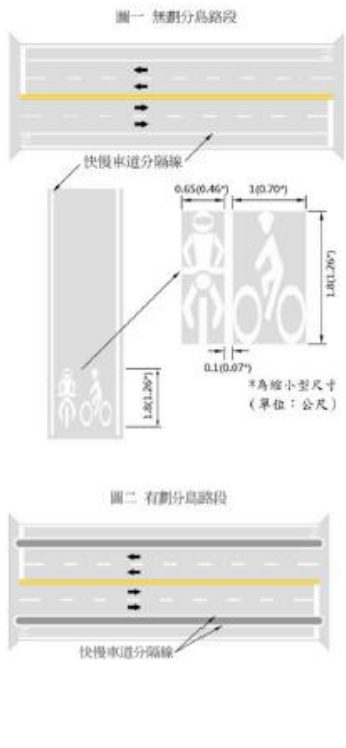


一、刪除第一項末段「第一百十八條」之文字，俾與本規則類似條文之體例一致。
二、因原有充電站標誌樣式與加油站標誌相似，考量用路人於行進狀態較不易辨識，爰重新設計「指58-2」充電站標誌。在設計意象上參酌綠色有綠能環保含意，故以綠色代表充電設施；又考量閃電圖案較英文字母「EV」直覺，爰將充電站標誌之「EV」文字改為橫書閃電。另因相關標誌如一百十八條之四

<p><u>指58-3</u></p>  <p><u>指58-4</u></p> 	<p>(單位：公分)</p>	<p>運輸場站標誌已標示尺寸可供設置依據，爰刪除「指58-2」之尺寸標示。</p> <p>三、分別就汽車充電站及機車充電站增訂「指58-3」及「指58-4」二種指示標誌類型，於主牌面標示待充電之車種，考量黑色與標誌牌面白色對比較佳，爰以黑色代表待充電之車輛。</p>
<p>第一百二十二條之三 電動機車換電站標誌「指58-5」，用以指示行車路線附近設有電動機車換電站，並得以附牌指示方向、距離、換電型式、服務方式。附牌之製作與停車處標誌同。</p> <p>指58-5</p> 		<p>一、本條新增。</p> <p>二、鑒於近年電動機車日益普及，為利指示用路人前往電動機車換電站，爰新增「指58-5」電動機車換電站標誌。在設計意象上參酌綠色具有綠能環保含意，一般多以閃電圖案表示充電，且黑色與標誌牌面白色對比較佳，爰以綠色及閃電代表已充電之電池，以黑色代表待換電之機車，並以循環箭頭代表換電循環模式。</p>
<p>第一百八十三條之一 快慢車道分隔線，用以指示快車道外側邊緣之位置，劃分快車道與慢車道之界線。其線型為白實線，線寬為十公分，除臨近路口得採車道線劃設，並以六十公尺為原則外，應採整段設置，但交岔路口免設之。道路設有劃分島；其功能為劃分快慢車道者，應劃設本標線於劃分島之兩側，與劃分島間隔至少十公分。</p>	<p>第一百八十三條之一 快慢車道分隔線，用以指示快車道外側邊緣之位置，劃分快車道與慢車道之界線。其線型為白實線，線寬為十公分，除臨近路口得採車道線劃設，並以六十公尺為原則外，應採整段設置，但交岔路口免設之。<u>劃設本標線，距離人行道、路緣或車輛停放線應有二公尺以上之寬度。</u>道路設有劃分島；其功能為劃分快慢</p>	<p>一、為統一本條之用語，將「分隔島」修正為「劃分島」。</p> <p>二、本標線與人行道、路緣或車輛停放線之距離，包含慢車道寬度考量交通部頒布之「公路路線設計規範」已將最小機車道寬度由二公尺修正為一點五公尺，現行第一項中段「劃設本標線，距離人行道、路緣或車輛停放線應有二公尺以上之寬度」</p>

本標線應於慢車道由左至右併排繪設機車圖案及自行車圖案，每過交岔路口入口處標繪之，路段中每超過五百公尺得加繪一組。慢車道寬度不足二公尺時，機車圖案及自行車圖案得採縮小型繪設。

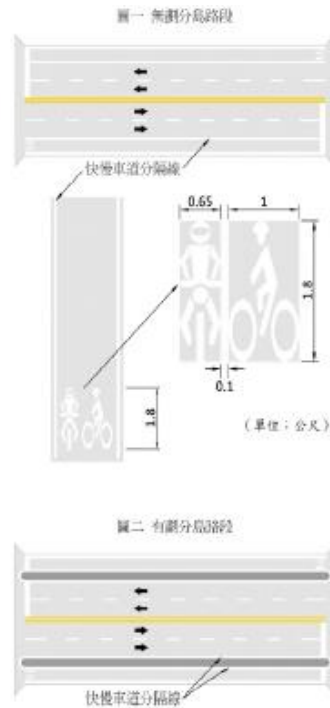
本標線設置圖例如下：



車道者，應劃設本標線於分隔島之兩側，與劃分島間隔至少十公分。

本標線得視需要於慢車道由左至右併排繪設機車圖案及自行車圖案，每過交岔路口入口處標繪之，路段中每超過五百公尺得加繪一組。

本標線設置圖例如下：



之規定，已不合時宜，爰予以刪除。

三、因本標線為線寬十公分白實線，其與線寬十五公分白實線之路面邊線外型相近，為利用路人辨識兩者間之差異並正確使用道路，爰修正第二項規定，本標線應於慢車道繪設機車圖案及自行車圖案。另考量慢車道會有不足二公尺之情形，爰於末段增訂慢車道寬度不足二公尺時，機車圖案及自行車圖案得採縮小型繪設。

四、修正第三項，於本標線圖例增訂「縮小型尺寸」，以原本慢車道寬度達二公尺之機車及自行車圖案訂定為標準型，依慢車道寬度縮短比例，縮小型尺寸訂定為標準型尺寸之零點七倍，縮小型圖案間距採七公分，使機車及自行車圖案足夠於慢車道最小寬度併排繪設。

第二百二十六條 道路交通合於下列條件之一者，得設置行車管制號誌：

一、八小時汽車交通量：

- (一)市區街道交岔路口之幹、支線道每小時汽車交通量，在平均日中幹、支線道交通量同時有八小時以上高於下表之規定。
- (二)郊區道路交岔路

第二百二十六條 道路交通合於下列條件之一者，得設置行車管制號誌：

一、八小時汽車交通量：

- (一)市區街道交岔路口之幹、支線道每小時汽車交通量，在平均日中幹、支線道交通量同時有八小時以上高於下表之規定。
- (二)郊區道路交岔路口

一、依現行第四款規定，市區街道交岔路口及市區街道附近二百公尺以內，如設有行人立體穿越設施，則不符合設置行車管制號誌之條件，考量行人立體穿越設施將使行人須繞行或增加步行空間，且不利身心障礙使用者通行。為利主管機關可依道路交通環境提供較為友善之行人通行環境，爰刪除第四款第一目及

口之幹、支線道
每小時汽車交通
量，得以下表之
百分之七十計
算。

每向車道數		支線道每小時 汽車交通量 (較高入口方 向)		備註
幹線道	支線道	幹線道每小時 汽車交通量 (雙向總和)	支線道每小時 汽車交通量 (較高入口方 向)	
一車道	一車道	500	150	一、機車以三輛折 合一輛計。
		750	75	
一車道	二車道以上	500	200	二、八小時交通量 係擇取二十四 小時中最大 者，可不連 續。
		750	100	
二車道以上	一車道	600	150	三、幹、支線道應 取同時段之每 小時交通量計 算。
		900	75	
		600	200	
二車道以上	二車道以上	900	100	

二、四小時汽車交通 量：

- (一)市區街道交岔路
口之幹、支線道
每小時汽車交通
量，在平均日中
幹、支線道交通
量同時有四小時
以上高於下表之
規定者。
- (二)郊區道路交岔路
口之幹、支線道
每小時汽車交通
量，得以下表之
百分之七十計
算。

幹線道每小時 汽車交通量 (雙向總和)	支線道每小時汽車交通量(較高入口方向)			
	一車道	二車道以上	二車道以上	一車道
400	310	390	—	390
500	270	340	430	340
600	220	290	370	290
700	180	240	310	240
800	150	200	260	200
900	130	170	220	170
1000	100	140	180	140
1100	90	120	160	120
1200	80	100	130	115
1300以上	80	80	115	115

備註：一、機車以三輛折合一輛計。
二、四小時交通量係擇取二十四小時中最大，可不連續。
三、幹、支線道應取同時段之每小時交通量計算。

三、尖峰小時汽車交通 量：

- (一)市區街道交岔路
口之幹、支線道
尖峰小時汽車交
通量，在平均日
中同時高於下表

之幹、支線道每
小時汽車交通
量，得以下表之
百分之七十計
算。

每向車道數		支線道每小時 汽車交通量 (較高入口方 向)		備註
幹線道	支線道	幹線道每小時 汽車交通量 (雙向總和)	支線道每小時 汽車交通量 (較高入口方 向)	
一車道	一車道	500	150	一、機車以三輛折 合一輛計。
		750	75	
一車道	二車道以上	500	200	二、八小時交通量 係擇取二十四 小時中最大 者，可不連 續。
		750	100	
二車道以上	一車道	600	150	三、幹、支線道應 取同時段之每 小時交通量計 算。
		900	75	
		600	200	
二車道以上	二車道以上	900	100	

二、四小時汽車交通 量：

- (一)市區街道交岔路
口之幹、支線道每
小時汽車交通
量，在平均日中
幹、支線道交通
量同時有四小時
以上高於下表之
規定者。
- (二)郊區道路交岔路
口之幹、支線道每
小時汽車交通
量，得以下表之
百分之七十計
算。

幹線道每小時 汽車交通量 (雙向總和)	支線道每小時汽車交通量(較高入口方向)			
	一車道	二車道以上	二車道以上	一車道
400	310	390	—	390
500	270	340	430	340
600	220	290	370	290
700	180	240	310	240
800	150	200	260	200
900	130	170	220	170
1000	100	140	180	140
1100	90	120	160	120
1200	80	100	130	115
1300以上	80	80	115	115

備註：一、機車以三輛折合一輛計。
二、四小時交通量係擇取二十四小時中最大，可不連續。
三、幹、支線道應取同時段之每小時交通量計算。

三、尖峰小時汽車交通 量：

- (一)市區街道交岔路
口之幹、支線道
尖峰小時汽車交
通量，在平均日
中同時高於下表之

第二目要求必須「無
行人立體穿越設施」
之條件。

- 二、依現行第五款規定，
學校出入口附近須在
汽車交通量、行人穿
越數均高於一定基
準，且附近二百公尺
以內無行人立體穿越
設施或其他行車管制
號誌等條件下，方得
設置行車管制號誌；
鑒於學校周邊通學環
境逐漸受到重視，且
為利主管機關妥為規
劃友善學童之通學環
境，爰修正第五款，
放寬對於學校出入口
得設置行車管制號誌
之規定，修正為主管
機關視需要設置。

之規定。

- (二) 郊區道路交岔路口之幹、支線道尖峰小時汽車交通量，得以下表之百分之七十計算。

幹線道每小時汽車交通量 (雙向總和)	支線道每小時汽車交通量(較高入口方向)				
	幹線道	一車道	二車道以上	二車道以上	一車道
	支線道	一車道	一車道	二車道以上	二車道以上
500	420	520	—	520	—
600	375	470	600	470	—
700	330	420	540	420	—
800	285	370	480	370	—
900	240	330	420	330	—
1000	200	290	375	290	—
1100	170	250	330	250	—
1200	140	220	285	220	—
1300	120	190	230	190	—
1400	100	160	200	160	—
1500	100	140	180	150	—
1600以上	100	110	150	150	—

備註：一、機車以三輛折合車輛計。
二、尖峰小時交通量係以尖峰時間中最大之連續四個十五分鐘交通量計算。
三、幹、支線道應取同時段之交通量計算。

四、行人穿越數：

- (一) 市區街道交岔路口之幹線道每小時汽車交通量與行人穿越數，在平均日中同時有八小時以上高於下表之規定。
- (二) 市區街道中段之每小時汽車交通量與行人穿越數，在平均日中同時有八小時以上高於下表之規定，且附近二百公尺以內無其他行車管制號誌可資管制交通。
- (三) 郊區道路交岔路口或中段之每小時汽車交通量與行人穿越數得以下表之百分之七十計算。

路型別	無分隔島或分隔島寬度不足一點二公尺	設有寬度一點二公尺以上之分隔島
每小時汽車交通量 (雙向總和)	600	1000
每小時行人穿越量 (以最高量穿越計算)	400	400

備註：一、機車以三輛折合車輛計。
二、八小時交通量係擇取二十四小時中最大，可不連續。
三、汽車交通量與行人穿越數應取同時段之量計算。

- 五、學校出入口：**視需要**設置行車管制號誌，其每日運作時間應予適當之管

規定。

- (二) 郊區道路交岔路口之幹、支線道尖峰小時汽車交通量，得以下表之百分之七十計算。

幹線道每小時汽車交通量 (雙向總和)	支線道每小時汽車交通量(較高入口方向)				
	幹線道	一車道	二車道以上	二車道以上	一車道
	支線道	一車道	一車道	二車道以上	二車道以上
500	420	520	—	520	—
600	375	470	600	470	—
700	330	420	540	420	—
800	285	370	480	370	—
900	240	330	420	330	—
1000	200	290	375	290	—
1100	170	250	330	250	—
1200	140	220	285	220	—
1300	120	190	230	190	—
1400	100	160	200	160	—
1500	100	140	180	150	—
1600以上	100	110	150	150	—

備註：一、機車以三輛折合車輛計。
二、尖峰小時交通量係以尖峰時間中最大之連續四個十五分鐘交通量計算。
三、幹、支線道應取同時段之交通量計算。

四、行人穿越數：

- (一) 市區街道交岔路口之幹線道每小時汽車交通量與行人穿越數，在平均日中同時有八小時以上高於下表之規定，**且無行人立體穿越設施**。
- (二) 市區街道中段之每小時汽車交通量與行人穿越數，在平均日中同時有八小時以上高於下表之規定，且附近二百公尺以內無**行人立體穿越設施或其他**行車管制號誌可資管制交通。
- (三) 郊區道路交岔路口或中段之每小時汽車交通量與行人穿越數得以下表之百分之七十計算。

路型別	無分隔島或分隔島寬度不足一點二公尺	設有寬度一點二公尺以上之分隔島
每小時汽車交通量 (雙向總和)	600	1000
每小時行人穿越量 (以最高量穿越計算)	400	400

備註：一、機車以三輛折合車輛計。
二、八小時交通量係擇取二十四小時中最大，可不連續。
三、汽車交通量與行人穿越數應取同時段之量計算。

- 五、學校出入口：**學校**

<p>制。</p> <p>六、肇事紀錄：交通量高於第一款或第二款規定之百分之八十，且曾發生重大事故，或一年內曾有五次以上肇事紀錄，非藉號誌無法防止。</p> <p>七、幹線道連鎖：市區幹線道交岔路口間距超過二百公尺，其中間之交岔路口有必要設置號誌以配合相鄰號誌運轉而構成連鎖號誌系統。</p> <p>八、路網管制：</p> <p>(一)市區交岔路口為納入區域交通路網之號誌管制系統，確有需要設置。</p> <p>(二)行車管制號誌時相為早開、遲閉、三時相以上或紅燈顯示時間逾六十秒、路型特殊、支線道位置不明顯之道路或交岔路口，得附設行車倒數計時顯示器。</p> <p>九、大眾捷運系統車輛行經之交岔路口。</p>	<p><u>出入口附近道路之雙向總和汽車交通量在平均日中二小時內高於八百輛，同此二小時內之行人穿越數高於二百五十人次，且附近二百公尺以內無行人立體穿越設施或其他行車管制號誌可資管制交通。但依此條件設置行車管制號誌，其每日運作時間應予適當之管制。</u></p> <p>六、肇事紀錄：交通量高於第一款或第二款規定之百分之八十，且曾發生重大事故，或一年內曾有五次以上肇事紀錄，非藉號誌無法防止。</p> <p>七、幹線道連鎖：市區幹線道交岔路口間距超過二百公尺，其中間之交岔路口有必要設置號誌以配合相鄰號誌運轉而構成連鎖號誌系統。</p> <p>八、路網管制：</p> <p>(一)市區交岔路口為納入區域交通路網之號誌管制系統，確有需要設置。</p> <p>(二)行車管制號誌時相為早開、遲閉、三時相以上或紅燈顯示時間逾六十秒、路型特殊、支線道位置不明顯之道路或交岔路口，得附設行車倒數計時顯示器。</p>	
--	---	--

	<p>九、大眾捷運系統車輛 行經之交岔路口。</p>	
<p>第二百三十五條 本規則自發布日施行。</p> <p>本規則中華民國九十五年六月二十八日、九十七年四月十四日修正發布之條文，其施行日期，由交通部會同內政部定之。</p> <p>本規則中華民國九十六年九月十七日修正發布之條文，自九十六年十一月一日施行。</p> <p>本規則中華民國一百零六年六月十四日修正發布之第五十五條之二條文，自一百零七年一月一日施行。</p> <p>本規則中華民國一百十一年八月十九日修正發布之第五十五條之二條文，自一百十一年四月三十日施行。</p> <p><u>本規則中華民國一百十二年二月二十三日修正發布之第一百二十二條之一、第一百二十二條之二條文，自一百十二年七月一日施行；第一百八十三條之一條文，自一百十二年十二月三十一日施行。</u></p>	<p>第二百三十五條 本規則自發布日施行。</p> <p>本規則中華民國九十五年六月二十八日、九十七年四月十四日修正發布之條文，其施行日期，由交通部會同內政部定之。</p> <p>本規則中華民國九十六年九月十七日修正發布之條文，自九十六年十一月一日施行。</p> <p>本規則中華民國一百零六年六月十四日修正發布之第五十五條之二條文，自一百零七年一月一日施行。</p> <p>本規則中華民國一百十一年八月十九日修正發布之第五十五條之二條文，自一百十一年四月三十日施行。</p>	<p>為配合執行實務預留緩衝期之需要，新增第六項施行日期。</p>