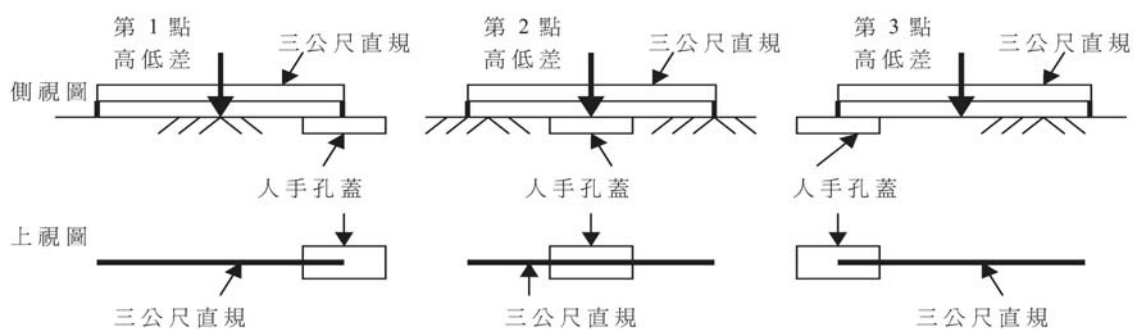


| 名稱    | 檢驗項目          | 依據之標準                                   | 規範之要求                                                                                                                  | 頻率                                                                                                                                                                                                                          |
|-------|---------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 瀝青混凝土 | 瀝青含量          | AASHTO T164                             | 瀝青含量之允許誤差在 $\pm 0.4\%$ 以內者                                                                                             | 契約數量若未達100t，得免驗。<br>同一拌和廠商同一天供應之同一種瀝青混凝土數量視為同一批，每批至少抽驗2次，惟數量未達200t時得僅抽驗1次，各次之檢驗結果不互相平均，各次抽驗之代表數量則由監造單位依查驗時之現況認定。                                                                                                            |
|       | 瀝青混合料抽油後篩分析試驗 | AASHTO T30、第02741章之「密級配瀝青混凝土粒料級配及瀝青含量表」 | (1) No. 4 篩以上之允許誤差在 $\pm 7\%$ 以內者<br>(2) No. 8 篩至 No. 100 篩之允許誤差在 $\pm 4\%$ 以內者<br>(3) No. 200 篩之允許誤差在 $\pm 2.0\%$ 以內者 |                                                                                                                                                                                                                             |
|       | 厚度            | CNS 8755<br>A3147                       | 契約圖說之規定厚度以上                                                                                                            | 1、未滿1000 m <sup>2</sup> 至少鑽取試體1個。<br>2、每增1000 m <sup>2</sup> 鑽取試體1個。<br>3、若施作面積連續達10000 m <sup>2</sup> 以上者，以10000 m <sup>2</sup> 為一單位工區面積，求其單位工區所有試體平均值。<br>4、若施作面積連續未達10000 m <sup>2</sup> 者，得因其顯然之特性縮小工區面積，求其單位工區所有試體平均值。 |
|       | 壓實度           | CNS 12390<br>A3288                      | (1) 8M 寬以上主要道路：壓實度達95%以上者視為合格。<br>(2) 未滿8M 寬道路：壓實度達93%以上者視為合格。                                                         |                                                                                                                                                                                                                             |

| 名稱 | 檢驗項目 | 依據之標準                             | 規範之要求                                                                              | 頻率                                        |
|----|------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|    | 平整度  | 依本章第3.4.2節，於鋪面完成滾壓後以3m直規或高低式平坦儀檢驗 | SD標準差：<br>(1)一般道路： $SD \leq 2.6\text{mm}$ 合格<br>(2)快速道路： $SD \leq 2.4\text{mm}$ 合格 | 1. 單向兩車道以下，抽驗一個車道。<br>2. 單向三車道以上時，抽驗兩個車道。 |



# 臺北市政府瀝青混凝土路面平整度檢驗報告表

|                      |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
|----------------------|----|------------------------|--|----------------|---------|--|--|--|--|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 工 程<br>名 稱           |    | 標 別                    |  | 編 號            |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 廠 商                  |    |                        |  | (左)(右)(快)(側)車道 | 第 頁 共 頁 |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 樁 號                  |    |                        |  | 鋪築日期           | 檢驗日期    |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 組數<br>(K)            | K+ | 距路面(左右)側邊線起<br>高低差(mm) |  |                |         |  |  |  |  | M | 全距                                                                                                                                                                                                                                                 | 計 算 公 式                         |
|                      |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   | R(mm)                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |
| 1                    |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   | $\bar{R} = \Sigma R / K$<br><br>$\sigma = \bar{R} / d_2$<br><br>$\bar{R}$ = 平均全距<br><br>$\sigma$ = 標準差<br>K = 組數<br><br>$d_2$ = 統計係數<br><br>高低差正值代表測點下凹，負值代表測點上凸。<br>全距(R)為高低差最大值與最小值之相差值。<br>$\sigma$ 值四捨五入取 2 位小數。<br><br>*d <sub>2</sub> 統計係數表* |                                 |
| 2                    |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 3                    |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 4                    |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 5                    |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 6                    |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 7                    |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 8                    |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 9                    |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 10                   |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 11                   |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 12                   |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 13                   |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 14                   |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 15                   |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 16                   |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 17                   |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 18                   |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 19                   |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 20                   |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| $\Sigma R =$         |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |
| 平均全距(mm) $\bar{R} =$ |    |                        |  |                |         |  |  |  |  |   |                                                                                                                                                                                                                                                    | 每組點數 $d_2$<br>6            2.53 |

|                    |  |  |    |      |
|--------------------|--|--|----|------|
| 標準差(mm) $\sigma =$ |  |  | 7  | 2.70 |
|                    |  |  | 8  | 2.85 |
|                    |  |  | 9  | 2.97 |
|                    |  |  | 10 | 3.08 |
| 附註                 |  |  |    |      |
| 承包商：監造單位：          |  |  |    |      |