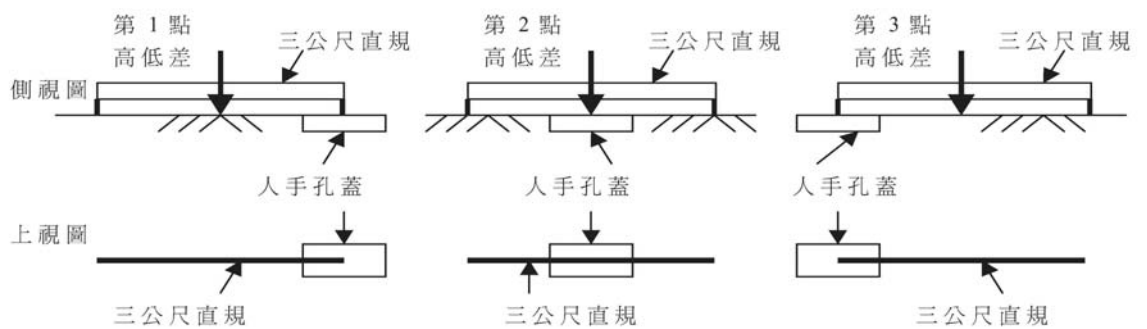


名稱	檢驗項目	依據之標準	規範之要求	頻率
瀝青混凝土	瀝青含量	AASHTO T164	瀝青含量之允許誤差在 $\pm 0.4\%$ 以內者	契約數量若未達100t，得免驗。同一拌和廠商同一天供應之同一種瀝青混凝土數量視為同一批，每批至少抽驗2次，惟數量未達200t時得僅抽驗1次，各次之檢驗結果不互相平均，各次抽驗之代表數量則由監造單位依查驗時之現況認定。
	瀝青混合料抽油後篩分析試驗	AASHTO T30、第02741章之「密級配瀝青混凝土粒料級配及瀝青含量表」	(1) No. 4 篩以上之允許誤差在 $\pm 7\%$ 以內者 (2) No. 8 篩至 No. 100 篩之允許誤差在 $\pm 4\%$ 以內者 (3) No. 200 篩之允許誤差在 $\pm 2.0\%$ 以內者	
	厚度	CNS 8755 A3147	契約圖說之規定厚度以上	1、未滿1000 m ² 至少鑽取試體1個。 2、每增1000 m ² 鑽取試體1個。 3、若施作面積連續達10000 m ² 以上者，以10000 m ² 為一單位工區面積，求其單位工區所有試體平均值。 4、若施作面積連續未達10000 m ² 者，得因其顯然之特性縮小工區面積，求其單位工區所有試體平均值。
	壓實度	CNS 12390 A3288	(1) 8M 寬以上主要道路：壓實度達95%以上者視為合格。 (2) 未滿8M 寬道路：壓實度達93%以上者視為合格。	

名稱	檢驗項目	依據之標準	規範之要求	頻率
	平整度	依本章第3.4.2節，於鋪面完成滾壓後以3m直規或高低式平坦儀檢驗	SD標準差： (1)一般道路： $SD \leq 2.6\text{mm}$ 合格 (2)快速道路： $SD \leq 2.4\text{mm}$ 合格	1. 單向兩車道以下，抽驗一個車道。 2. 單向三車道以上時，抽驗兩個車道。



臺北市政府瀝青混凝土路面平整度檢驗報告表

工程名稱		標別		編號							
廠商				(左)(右)(快)(側)車道	第 頁共 頁						
樁號				鋪築日期	檢驗日期						
組數 (K)	K+ 距路面(左右)側邊線起 M 高低差(mm)									全距 R(mm)	計 算 公 式
1											$\bar{R} = \Sigma R / K$ $\sigma = \bar{R} / d_2$ \bar{R} = 平均全距 σ = 標準差 K = 組數 d_2 = 統計係數 高低差正值代表測點下凹，負值代表測點上凸。 全距(R)為高低差最大值與最小值之相差值。 σ 值四捨五入取 2 位小數。 *d ₂ 統計係數表* 每組點數 d ₂ 6 2.53
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
$\Sigma R =$											
平均全距(mm) $\bar{R} =$											

標準差(mm) $\sigma =$		7	2.70
		8	2.85
		9	2.97
		10	3.08
附註			
承包商:		監造單位:	