臺北市空中纜車系統營運管理辦法 (修正草案)

壹、修正「臺北市空中纜車系統營運管理辦法」(草案)總說明

一、為管理與規範臺北市境內空中纜車系統之營運行為,以維護公共安全與市民利益,明定營運機構決定方式、規範申請營運許可要件及營運階段應注意重要事項,並供本府辦理空中纜車系統營運監管業務之依循,爰依「地方制度法」第十八條第十款第二目及第三目規定,直轄市交通之規劃、營運、管理及直轄市觀光事業,屬直轄市自治事項,修正「臺北市空中纜車系統營運管理辦法」草案。

二、本草案計分七章共二十九條;其架構如下:

第一章 總則

第一條 說明立法目的

第二條 明定主管機關與執行機關

第三條 用語定義

第四條 明定營運機構之決定方式

第五條 明定營運機構受監督事項

第二章 試車、履勘與營運許可

第六條 明定營運機構應配合會同辦理試車與履勘

第上條 明定營運許可為營運之要件以及申請書件

第八條 明定服務指標項目

第九條 明定行車計畫內容

第十條 明定行車規章內容

第十一條 明定訂定運價之考慮因素

第三章 經營

第十二條 明定得與其他大眾運輸系統聯運

第十三條 明定每三個月應陳報營運事項

第十四條 明定年度應陳報營運事項

第十五條 明定得經主管機關核准經營附屬事業

第十<u>六</u>條 明定發生營運不善或其他公共利益之重大情事之處理方式 第四章 系統維護與操作

第十七條 明定營運機構應善加維護之設備

第十八條 明定營運機構應聘用依法檢定合格之技術人員

第十九條 明定營運機構應對於操作人員善加訓練與管理

第五章 安全

第二十條 明定應標示安全說明之處所

第二十一條 明定乘客應遵守之事項

第二十二條 明定營運機構應善盡預防行車事故之責

第二十三條 明定發生重大事故時之處理程序與方式

第二十四條 明定營運機構應負完全損害賠償責任

第二十五條 明定營運機構應投保旅客運送責任險及最低保額

第六章 檢查

第二十六條 明定檢查之形式

第二十七條 明定檢查之事項

第二十八條 明定檢查不合格之處理

第七章 附則

第二十九條 明定本辦法自發布日實施

貳、臺北市空中纜車系統營運管理辦法(<u>修正</u>草案)條文

修正條文	現行條文	說明
第三條 本辦法用詞定義如下:	第三條 本辦法用詞定義如下:	第一項第二款營運機
一 空中纜車系統:指利用纜索懸吊並推進	一 空中纜車系統:指利用纜索懸吊並推進	構之營業範圍新增「或
封閉式車廂,往返行駛於固定的路徑	封閉式車廂,往返行駛於固定的路徑	大眾捷運系統」之規
上,以供運送旅客為目的之運輸系統。	上,以供運送旅客為目的之運輸系統。	定。
但不包括位於基地內,依機械遊樂設施	但不包括位於基地內,依機械遊樂設施	
設置及檢查管理辦法設置者。	設置及檢查管理辦法設置者。	
二 營運機構:指由本府指定或經甄選後許	二 營運機構:指由本府指定或經甄選後許	
可取得經營權之機構;其營業範圍以營	可取得經營權之機構;其營業範圍以營	
運空中纜車系統及其附屬事業或大眾	運空中纜車系統及其附屬事業為限。	
<u>捷運系統</u> 為限。		
第四條 空中纜車系統之營運機構,依下列方法之一	無	一、本條新增。為明定
<u>決定之:</u>		營運機構之決定方式。
一 依法公開甄選之民間機構。		二、以下條次遞改。
二 經由主管機關指定公營事業機構。		
第五條 空中纜車系統之經營、維護與安全應受主管	第四條 空中纜車系統之經營、維護及安全	配合條次遞改,將原第
機關監督;其事項如下:	應受主管機關監督;其事項如下:	四條修正為第五條。
一 營運機構之增減資本、租借營業、抵押	一 營運機構之增減資本、租借營業、抵押	
財產、移轉管理、全部或部分宣告停業	財產、移轉管理、全部或部分宣告停業	
或終止營業。	或終止營業。	
二 營運狀況、系統狀況、營業盈虧、運輸	二 營運狀況、系統狀況、營業盈虧、運輸	
情形及改進計畫。	情形及改進計畫。	
三 兼營附屬事業。	三 兼營附屬事業。	

修正條文	現行條文	說明
四 乘客運價及聯運運價。	四 乘客運價及聯運運價。	
五 聯運業務。	五 聯運業務。	
六 財務及會計。	六 財務及會計。	
七 服務水準。	七 服務水準。	
八 行車安全及保全措施。	八 行車安全及保全措施。	
九 其他經主管機關指定之事項。	九 其他經主管機關指定之事項。	
前項監督事項,空中纜車營運機構應自我監	前項監督事項,空中纜車營運機構應自我監	
督管理,並訂定實施要點報請主管機關備查;變	督管理,並訂定實施要點報請主管機關	
更時亦同。	備查;變更時亦同。	
第六條 空中纜車系統營運前,營運機構應配合主管	第五條 空中纜車系統營運前,營運機構應配合主管	一、配合條次遞改,將
機關辦理試車運轉及履勘。	機關辦理試車運轉及履勘。	原第五條修正為第六
試車運轉及履勘作業原則,由主管機關另定		條。
<u>之。</u>		二、增列第二項。為規
		範履勘程序,俾利執行
		機關及營運機構遵
		循,明定相關作業原則
		另定之。
		三、參考交通部 95 年 4
		月 18 日交路字第
		0950003929 號函建議。
第七條 營運機構應檢具下列書件送請主管機關審	第六條 營運機構應檢具下列書件送請主管機關審	配合條次遞改,將原第
查,經審查核定並取得營運許可後,始得開始營	查,經審查核定並取得營運許可後,始得開始營	六條修正為第七條。
運:	運:	
一 服務指標。	一 服務指標。	
二 行車計畫及行車規章。	二 行車計畫及行車規章。	

修正條文	現行條文	說明
三 運價計算書。	三 運價計算書。	
第八條 前條第一款之服務指標應載明下列各項:	第七條 前條第一款之服務指標應載明下列各項:	配合條次遞改,將原第
一 事故率。	一 事故率。	七條修正為第八條。
二、尖、離峰承載率。	二、尖、離峰承載率。	
三 發車間距。	三 發車間距。	
四 行駛速率。	四 行駛速率。	
五噪音。	五、噪音。	
六 其他經主管機關指定之項目。	六 其他經主管機關指定之項目。	
服務指標經核定後,如有修正必要,應重新	服務指標經核定後,如有修正必要,應重新	
報請主管機關核定。	報請主管機關核定。	
第九條 第七條第二款之行車計畫應載明下列各項:	第八條 第六條第二款之行車計畫應載明下列各項:	一、配合條次遞改,將
一 經營路線。	一 經營路線。	原第八條修正為第九
二 營運時間、尖離峰班距及載運人數及其	二 營運時間、尖離峰班距及載運人數及其	條。
他服務事項。	他服務事項。	二、配合條次遞改,第
三 營運能力。	三 營運能力。	一項「第六條」修正為
四 行駛速度。	四 行駛速度。	「第七條」。
五 營運模式。	五一營運模式。	
六 其他經主管機關指定之事項。	六 其他經主管機關指定之事項。	
行車計畫經核定後,如有修正必要,應重新	行車計畫經核定後,如有修正必要,應重新	
報請主管機關核定。	報請主管機關核定。	
主管機關基於維護公益之必要,得隨時責令	主管機關基於維護公益之必要,得隨時責令	
營運機構調整或改訂行車計畫。	營運機構調整或改訂行車計畫。	
第十條 第七條第二款之行車規章應載明下列各項:	第九條 第六條第二款之行車規章應載明下列各項:	一、配合條次遞改,將
一 員工之工作紀律。	一 員工之工作紀律。	原第九條修正為第十
二 操作及運轉之一般規定。	二 操作及運轉之一般規定。	條。

修正條文	現行條文	說明
2 ,, 2		
	1121 1 11 200 200 100 100 100 100 100 10	二、配合條次遞改,第
故之標準作業程序。	故之標準作業程序。	一項「第六條」修正為
四其他經主管機關指定之事項。	四 其他經主管機關指定之事項。	「第七條」。
行車規章經核定後,如有修正必要,應重新	行車規章經核定後,如有修正必要,應重新	
報請主管機關核定。	報請主管機關核定。	
第十一條 營運機構得參照下列因素擬訂運價:	第十條 營運機構得參照下列因素擬訂運價:	配合條次遞改,將原第
一 規劃、興建、營運及財務等成本支出。	一 規劃、興建、營運及財務等成本支出。	十條修正為第十一條。
二 營運及附屬事業收入。	二 營運及附屬事業收入。	
三 營運年限。	三 營運年限。	
四 權利金之支付。	四 權利金之支付。	
運價經核定後,如有修正調整必要,應重新	運價經核定後,如有修正調整必要,應重新	
報請主管機關核定後,始得公告實施。	報請主管機關核定後,始得公告實施。	
第十二條 主管機關得會商相關公路主管機關調整	第十一條 主管機關得會商相關公路主管機關調整	配合條次遞改,將原第
或新闢市區及公路汽車客運業營運路線,核	或新闢市區及公路汽車客運業營運路線,核	十一條修正為第十二
准營運機構與大眾捷運系統營運機構、市區	准營運機構與大眾捷運系統營運機構、市區	條。
及公路汽車客運業或其他大眾運輸業者,共	及公路汽車客運業或其他大眾運輸業者,共	
同辦理聯運或其他路線、票證、票價等整合	同辦理聯運或其他路線、票證、票價等整合	
業務。	業務。	
第十三條 營運機構每三個月應將下列營運事項報	第十二條 營運機構應每三個月將下列營運事項報	配合條次遞改,將原第
	請主管機關備查:	十二條修正為第十三
一 旅客運量。	一 旅客運量。	條。
二車廂使用。	二車廂使用。	
三一營業收支。	三 營業收支。	
四服務水準。	四 服務水準。	
五 其他經主管機關指定之事項。	五 其他經主管機關指定之事項。	

修正條文	現行條文	說明
前項報請備查期程,主管機關於必要時得公	前項報請備查期程,主管機關於必要時得公	
告調整之。	告調整之。	
第十四條 營運機構應於年度終了後六個月內,將下	第十三條 營運機構應於年度終了後六個月內,將下	配合條次遞改,將原第
列事項報請主管機關備查:	列事項報請主管機關備查:	十三條修正為第十四
一 系統狀況:包括機構組織及車廂、路	一 系統狀況:包括機構組織及車廂、路	條。
線、場站設施等。	線、場站設施等。	
二 營運盈虧:包括損益表、資產負債表。	二 營運盈虧:包括損益表、資產負債表。	
三 運輸情形:包括運量、服務水準。	三 運輸情形:包括運量、服務水準。	
四 改進計畫:包括改進事項、方法、進	四 改進計畫:包括改進事項、方法、進	
度及需用經費。	度及需用經費。	
五 其他經主管機關指定之事項。	五 其他經主管機關指定之事項。	
前項報請備查期程,主管機關於必要時得公	前項報請備查期程,主管機關於必要時得公	
告調整之。	告調整之。	
第十五條 營運機構得經主管機關核准兼營其他附	第十四條 營運機構得經主管機關核准兼營其他附	配合條次遞改,將原第
屬事業。	屬事業。	十四條修正為第十五
		條。
第十六條 營運機構如有經營不善或其他有損公共	第十五條 營運機構如有經營不善或其他有損公共	配合條次遞改,將原第
利益之重大情事者,主管機關應通知限期改	利益之重大情事者,主管機關應通知限期改	十五條修正為第十六
善,屆期仍未改善或改善無效者,得停止其	善,屆期仍未改善或改善無效者,得停止其	條。
營運之一部或全部。但情況緊急,顯然有妨	營運之一部或全部。但情況緊急,顯然有妨	
害交通安全或公共利益時,主管機關得不限	害交通安全或公共利益時,主管機關得不限	
期改善,逕命其停止營運之一部或全部。	期改善,逕命其停止營運之一部或全部。	
第十七條 營運機構應就下列運輸上必要設備善加	第十六條 營運機構應就下列運輸上必要設備善加	一、配合條次遞改,將
維護:	維護:	原第十六條修正為第
一車廂。	一 車廂。	十七條。

修正條文	現行條文	說明
3 11 -		
二號誌。	二號誌。	二、增列第一項第十
三 供電系統、動力設備。	三 供電系統、動力設備。	款:「沿路線下方之安
四通信、照明。	四通信、照明。	全防護設施。」以保護
五 平衡緊索設備、握索器、煞車裝置、	五 平衡緊索設備、握索器、煞車裝置、	路線下方之人車安全。
受索裝置、防止脫索裝置。	受索裝置、防止脫索裝置。	三、參考交通部 95 年 4
六 纜索、支柱。	六 纜索、支柱。	月 18 日交路字第
七 緊急逃生設施、救援裝置。	七 緊急逃生設施、救援裝置。	0950003929 號函建議。
八 消防安全設備。	八 消防安全設備。	四、配合條文次序,將
九 收費系統。	九 收費系統。	原第第一項十款修正
十 沿路線下方之安全防護設施。	十 其他經主管機關指定之設備。	為第一項第十一款。
十一 其他經主管機關指定之設備。	前項必要設施,營運機構應每年訂定維護計	
前項必要設施,營運機構應每年訂定維護計	畫實施,並保存維護紀錄供查驗。	
畫實施,並保存維護紀錄供查驗。		
第十八條 營運機構應聘任依法檢定合格之技術人	第十七條 營運機構應聘任依法檢定合格之技術人	配合條次遞改,將原第
員負責設施之管理、操作、保養與維護。	員負責設施之管理、操作、保養與維護。	十七條修正為第十八
前項技術人員之名單及資格文件應列冊以	前項技術人員之名單及資格文件應列冊以	條。
備主管機關隨時查對。	備主管機關隨時查對。	
第十九條 營運機構對操作空中纜車之人員應予適	第十八條 營運機構對操作空中纜車之人員應予適	配合條文次序,將原第
當訓練與管理,使其確切瞭解並嚴格執行法令	當訓練與管理,使其確切瞭解並嚴格執行法令	十八條修正為第十九
之規定;對其技能、體格,應施行定期檢查及	之規定;對其技能、體格,應施行定期檢查及	條。
臨時檢查,經檢查不合標準者,暫停或調整其	臨時檢查,經檢查不合標準者,暫停或調整其	
職務。	職務。	
前項訓練及檢查之實施情形,主管機關得派	前項訓練及檢查之實施情形,主管機關得派	
員查核;必要時並得要求至指定檢查機構接受臨	員查核;必要時並得要求至指定檢查機構接受臨	
時檢查。	時檢查。	

修正條文	現行條文	說明
第二十條 營運機構應於下列處所明顯標示使用及 安全說明: 一 場站月台。 二 車廂內及其進出口。 三 電梯、電扶梯。 四 電氣及供電設備。 五 緊急逃生設施。 六 路線、支柱及站區內非公眾通行之處所。 七 危險之處所。 八 通信設施 九 其他經主管機關指定之處所。	2.1.1.1	一原二二「利整三款緊四月的配件條係 一原二二「利整三款緊四月的配件條所 一原二二「利整三款緊四月的 一原二二「利整三款緊四月的 一原二二「利整三款緊四月的 一原二二「利整三款緊四月的 一原二二「利整三款緊四月的 一原二二「利整三款緊四月的 一原二二「利整三款緊四月的 一原二二「利整三款緊四月的 一原二二「利整三款緊四月的 一原二二「利整三款緊四月的 一原二二「利整三款緊四月的 一原二二「利整三款緊四月的 一原二二「利整三款緊四月的 一個, 一個, 一個, 一個, 一個, 一個, 一個, 一個,
第二十 <u>一</u> 條 乘客搭乘空中纜車時,應遵守 <u>使用及</u> 安 全說明及工作人員之指導,且不得進入空中 纜車設施路線及場站內非供公眾通行之處 所。	第二十條 乘客搭乘空中纜車時,應遵守安全說明及 工作人員之指導,且不得進入空中纜車設 施路線及場站內非供公眾通行之處所。	一、配合條次遞改,將 原第二十條修正為第 二十一條。 二、修正第一項,增加 「使用及」之規定之規 段 刊設施功能說明之完 整性。 三、參考交通部 95 年 4 月 18 日交路字第

修正條文	現行條文	說明
192000	7511 IN 2C	0950003929 號函建議。
第二十二條 營運機構對行車及非行車事故,應蒐集	第二十一條 營運機構對行車事故,應蒐集資料調查	一、配合條次遞改,將
資料調查研究,分析原因,並採取預防措施。	研究,分析原因,並採取預防措施。	原第二十一條修正為
具件调查例 九, 为机 尔凶, 业体收货的租地。	例 九 / 为 例 尔 凶 / 业 休 取 預 內 相 地 。	
		另一个二條。 二、第一項增加「非行
		車」之規定,將行車及
		非行車事故併予規範。
		三、參考交通部95年4
		月 18 日交路字第
		0950003929 號函建議。
第二十三條 發生行車或非行車上之重大事故時,營	第二十二條 發生行車或非行車上之重大事故時,營	配合條次遞改,將原第
運機構除需採取緊急救難措施,迅速恢復通	運機構除需採取緊急救難措施,迅速恢復通	二十二條修正為第二
車外,應立即通知主管機關並隨時將經過及	車外,應立即通知主管機關並隨時將經過及	十三條。
處理情形報請查核,事後並應填具事故報告	處理情形報請查核,事後並應填具事故報告	
表報請主管機關備查。	表報請主管機關備查。	
前項所稱重大事故,指下列情形:	前項所稱重大事故,指下列情形:	
一 車廂脫纜、廂門故障、墜落。	一 車廂脫纜、廂門故障、墜落。	
二 因故停止運轉或斷電一小時以上。	二 因故停止運轉或斷電一小時以上。	
三 人員重傷或死亡。	三 人員重傷或死亡。	
四 其他經主管機關規定者。	四 其他經主管機關規定者。	
發生重大事故時,主管機關得通知營運機構	發生重大事故時,主管機關得通知營運機構	
提出報告、紀錄及相關文件或口頭說明。	提出報告、紀錄及相關文件或口頭說明。	
發生第二項以外之一般事故時,營運機構亦	發生第二項以外之一般事故時,營運機構亦	
應按月彙報主管機關。	應按月彙報主管機關。	
第二十四條 因運輸或其他事故致旅客死亡、傷害或	第二十三條 因運輸及其他事故致旅客死亡、傷害或	一、配合條文次序,將

修正條文	現行條文	說明
財物損失、喪失時,營運機構應負損害賠償	財物損失、喪失時,營運機構應負損害賠償	原第二十三條修正為
責任,並應於事故發生後儘速與受害者進行	責任,並應於事故發生後儘速與受害者進行	第二十四條。
協調解決。	協調解決。	二、第一項「及」修正
		為「或」。
		三、參考交通部 95 年 4
		月 18 日交路字第
		0950003929 號函建議。
第二十五條 營運機構應就空中纜車系統及其相關	第二十四條 營運機構應就空中纜車系統及其相關	配合條次遞改,將原第
設施,投保旅客運送責任險;其最低保險金	設施,投保旅客運送責任險;其最低保險金	二十四條修正為第二
額如下:	額如下:	十五條。
一 每人身體傷亡,給付最高新臺幣三百	一 每人身體傷亡,給付最高新臺幣三百	
萬元。	萬元。	
二 每人醫療費用,給付最高新臺幣三十	二 每人醫療費用,給付最高新臺幣三十	
萬元。	萬元。	
三 財產毀損喪失,提出證據者,每人最	三 財產毀損喪失,提出證據者,每人最	
高新臺幣二萬元。	高新臺幣二萬元。	
四 每一意外事故,賠償金額最高新臺幣	四 每一意外事故,賠償金額最高新臺幣	
三千萬元。	三千萬元。	
五 每一年度賠償金額最高新臺幣九千	五 每一年度賠償金額最高新臺幣九千	
萬元。	萬元。	
營運機構應將每年度投保之旅客運送責任	營運機構應將每年度投保之旅客運送責任	
險證明文件,報請主管機關備查。	險證明文件,報請主管機關備查。	
第二十六條 空中纜車系統之檢查分為定期檢查及	第二十五條 空中纜車系統之檢查分為定期檢查及	配合條次遞改,將原第
臨時檢查,由主管機關派員執行之。	臨時檢查,由主管機關派員執行之。	二十五條修正為第二
前項檢查人員執行任務時,應佩帶主管機關	前項檢查人員執行任務時,應佩帶主管機關	十六條。

修正條文	現行條文	說明
所發之檢查證;其樣式由主管機關訂定掣發,並	所發之檢查證;其樣式由主管機關訂定掣發,並	
將樣本發給營運機構存查。	將樣本發給營運機構存查。	
第二十七條 定期檢查每年至少一次;其檢查事項如	第二十六條 定期檢查每年至少一次;其檢查事項如	配合條次遞改,將原第
下:	下:	二十六條修正為第二
一 組織狀況。	一 組織狀況。	十七條。
二 營運管理狀況及服務水準。	二 營運管理狀況及服務水準。	
三 財務狀況。	三 財務狀況。	
四車廂維護保養情形。	四 車廂維護保養情形。	
五 纜索維護保養情形。	五 纜索維護保養情形。	
六 站體及支柱結構安全檢查。	六 站體及支柱結構安全檢查。	
七 行車安全及保安措施。	七 行車安全及保安措施。	
八 其他有關事項。	八 其他有關事項。	
臨時檢查得視需要,就前項各款之一部或全	臨時檢查得視需要,就前項各款之一部或全	
部實施之。	部實施之。	
第二十八條 主管機關檢查完畢後,應將檢查結果通	第二十七條 主管機關檢查完畢後,應將檢查結果通	配合條次遞改,將原第
知營運機構;其有應改善事項者,並應限期	知營運機構;其有應改善事項者,並應限期	二十七條修正為第二
改善。但情況緊急,顯然有妨害交通安全或	改善。但情況緊急,顯然有妨害交通安全或	十八條。
公共利益時,應命其停止營運之一部或全	公共利益時,應命其停止營運之一部或全	
部,未經複檢合格前不得營運。	部,未經複檢合格前不得營運。	
營運機構接獲前項通知後,應在限期內改善	營運機構接獲前項通知後,應在限期內改善	
完竣,並函報主管機關複檢。	完竣,並函報主管機關複檢。	
第二十 <u>九</u> 條 本辦法自發布日施行。	第二十八條 本辦法自發布日施行。	配合條次遞改,將原第
		二十八條修正為第二
		十九條。