

臺北市政府第2364次市政會議紀錄

時間：民國114年9月16日9時

地點：臺北市市政大樓12樓劉銘傳廳

主席：蔣萬安

紀錄：何承遠

出席：如簽到表

列席：如簽到表

壹、頒獎

表揚本府114年度「創意提案競賽」獲獎提案機關。

主席致詞：

- (一) 首先，向114年度「創意提案競賽」所有獲獎機關及同仁，致上最誠摯的祝賀與肯定。今年共有120件提案參賽，最終脫穎而出30組團隊，不僅展現創意，更為市府提出具體解決方案。本人細讀獲獎提案後，深感各位同仁在繁忙工作之餘，仍願意投入心力與時間，勇於嘗試新方法，運用創新思維回應市政問題與各方面挑戰，這份專業精神與責任感，正是「臺北隊」最珍貴的資產。
- (二) 部分提案已展現階段性成果，並具備跨機關整合與擴大應用潛力。包括工務局「科技智慧來輔助，公園維管效能高」、衛生局「健康+1日，智慧行動力：建構信義健康新藍圖」、交通局「無障礙出行導航」等，皆已逐步落實。
- (三) 30件提案中，有些已相當成熟，例如地政局「不動產跨域防偽詐」、教育局「臺北酷AI系統」，充分展現市府同仁對城市治理的用心。期許提案權責機關持續精進，並強化政策行銷，為市民帶來創新服務，提升對政府的信任與支持。

貳、宣讀本府114年9月9日第2363次市政會議紀錄

主席裁示：

- (一) 紀錄確定。
- (二) 前次會議通過「臺北捷運萬大-中和-樹林線第1期工程第3次修正計畫契約變更及墊付款項先行支用」及「臺北捷運信義線東延段計畫第4次修正計畫契約變更及墊付款項先行支用」2項討論案，中央於8月底臨時通知將臺北市軌道建設補助金額大幅刪減75%，原來中央早有意不撥款，若依此比例估算，本市目前進行中軌道建設，中央原承諾之補助款，未來數年將減少650億元，此金額尚未包括未來幾年因通膨及原物料上漲、缺工等，可能造成之非預期成本。身為臺北市長，絕對無法接受中央近乎背信之決定，因大眾運輸系統不僅是地方建設項目，更關乎生活圈、區域發展、推展觀光、節能減碳、交通秩序及高齡化社會長輩外出之便利性。
- (三) 中央作法，不僅嚴重影響未來幾年臺北市財政，也將影響民生汐止線等規劃中軌道建設，其他縣市軌道建設是否也面臨同樣待遇？本府不樂見此種全面性影響，亦不能接受雙重標準的差別待遇。軌道建設，原本是中央和地方的分攤比例，早就列明在先前中央核定通過的計畫當中，這是基於中央和地方合意的前提，如今中央違反誠信原則片面作法，恐致重大公共建設中斷或難以確保施工品質問題。
- (四) 本案請捷運局及法務局，就行政及法律層面研議，積極爭取中央已核定原屬於地方軌道建設

之補助經費。

參、專案報告

本府114年度創意提案競賽獲獎提案分享。（研考會）

主席裁示：

- （一）公部門長期缺乏鼓勵創新，原因可能在於欠缺獎金、升遷等獎勵機制，讓同仁產生「多做多錯」、「不做不錯」之心態。本次同仁參加創意提案競賽，願意在工作中發揮創新精神，非常值得鼓勵且難得！
- （二）本人特別留意聆聽，以消防局永吉分隊同仁所開發「LUCAS精準定位器」為例，在急救傷患時，傳統CPR機調整安裝平均約45秒，若透過精準定位，僅需約15秒時間，可減少30秒，對於處於OHCA急救階段之傷患，這30秒可能即是生死之間。同仁願意發想創意爭取這30秒，就是菩薩心腸，也很可能因此成為救命菩薩，感謝同仁有這樣的同理心。
- （三）感謝今日分享的3個團隊及本次所有獲獎機關、用心投入的同仁，對於創意提案均積極參與，本府將給予敘獎，希所有同仁皆能在工作中不斷發揮創新精神。以前常聽到一句話「人在公門好修行」，本人越來越能體會此話涵義，今日得獎同仁都是在「公門當中的修行者」，感謝所有辛苦的同仁。
- （四）今日3項提案，均有全市推動並分享至其他縣市的價值，請權管機關強化推展，讓同仁的用心能發揮更大效果。請交通局針對「無障礙出行導航」積極推動跨機關圖資整合，讓本市無障礙環境更全面完善。以交通局「無障礙出行導

航」為例，若能加速與都發局、新工處、公園處等單位合作，透過圖資整合，將能使服務更完整成熟。本項服務一旦正式上線，將大幅提升市民及國際旅客的出行便利，請交通局主責積極推動，並請王副秘書長協助督導。上線後請交通局與社會局、觀傳局合作推廣，讓本市無障礙環境更全面、更完善。

(五) 消防局的提案，是同仁利用個人休息時間研發，若申請專利，更能保護創意，依初衷運用在日常業務，請消防局協助同仁提出申請。

肆、討論事項

一、修正「臺北市樹木保護自治條例」部分條文。(文化局)

決議：照案通過。

二、「牯嶺街小劇場」委託經營管理實施計畫。(文化局)

決議：照案通過。

伍、報告事項

市政會議指示事項執行情形報告及補充報告。(研考會)

俞副秘書長補充報告：有關「2025台北水舞嘉年華」除另外召開會議之外，請觀傳局利用週間多方嘗試各項應變方案，做好萬全準備，並注意以下事項：

(一) 因每週皆會更換表演歌單，已觀賞過之民眾預期仍會於週五晚間起至週日再次回流，請務必嚴陣以待，妥為規劃應變措施。

(二) 請主辦單位務必多準備排隊動線用紅龍柱，並視現場情況隨時調整管制長度，不可全仰賴警察局支援。

- (三) 本活動場地腹地有限，難以在短時間內完成人潮疏散，可採分批疏散人潮，例如透過廣播引導，建議長者及孩童晚5分鐘排隊，或改由4號門退場等，讓人潮順利疏散。

主席裁示：

- (一) 准予備查。
- (二) 「2025台北水舞嘉年華」為第2年舉辦，水舞規模擴大，加上開幕式當天有煙火，參與民眾達3.3萬人，大幅超過去年1.8萬人，針對開幕式當天疏散動線混亂一事，俞副秘書長及觀傳局已提出相關檢討，亦感謝警察局支援協助，請重新安排後續動線及措施。「2025台北水舞嘉年華」每晚5場次，絕對不容輕忽，特別週五及週末晚上，及接下來的中秋連假，請務必謹慎因應與妥善規劃安排，絕不可再發生開幕式當天混亂狀況。
- (三) 感謝交通局、工務局就公館圓環拆除進度之說明。向各位同仁說明，對的事情，本府一定會堅持，該做的事情勇敢去做。本案經過同仁及許多專家學者共同討論、交換意見完成專業評估，一旦做了決定，就全力以赴，無懼任何壓力，請同仁持續穩健地進行。
- (四) 公館圓環連續7年交通事故件數第1名，經過評估，確實需要填平地下道，改成正交路口。確保民眾安全，是本府最優先的考量，後續工程施作，請全面依李副市長指示進行，努力縮短工期、全力達成。另就9月12日晚間因應前來抗爭民眾之處理，感謝交通局、警察局協助，請警察局依法處理，該怎麼做就怎麼做，以確保

基層警察同仁安全及權益。亦感謝林副市長協助與在地里長溝通，使工程得以於13日凌晨開始施作。

- (五) 本次包括交通局、工務局，也感受到在施作過程除了不同意見，也會有許多不實訊息，甚至憑空造謠，應於第一時間即刻回應與澄清，該採取的行動就要採取，切不可姑息，否則將嚴重打擊同仁士氣，甚至影響整個工程相關進度。不僅交通局、工務局，各局處均應藉由本次經驗了解，對於不實謠言、訊息，須即刻回應與澄清。

陸、臨時動議

交通局謝局長口頭報告：本局9月5日起連續3週推出「週五綠運輸請你喝咖啡」活動，誠摯邀請各位首長共同參與「響應無車日、週五綠運輸」活動，並於本週五搭乘公車、捷運上班。當日亦將同步舉辦小學生走路上學活動，並歡迎本府長官及同仁將當日搭乘照片上傳指定網址。倘若能由市府各機關首長開始做起，將有助於推廣綠運輸成長。

主席裁示：洽悉。

散會：10時7分