

「臺北市優待學生搭乘公車辦法」(草案) 影響評估

一、緣起

臺北市議會第九屆第十七次臨時大會第二次會議審議「臺北市聯營公車營運成本檢討暨運價調整報告」時，議決為鼓勵學生搭乘公車，促進大眾運輸發展，學生票優待之價差同意由市府補貼。學生票使用對象及控管發售源頭，請交通局協調教育局、票證公司、公車業者等研訂管制方案，以避免浪費及冒用。

為落實學生票乘客搭乘臺北市聯營公車身分之查核管制，規劃由發售源頭即加以管制，以達成控管學生身分持卡者一人一卡目標，減少非學生身分者冒用學生票享受優惠情形，並維護乘車付費之公平性。學生欲享有學生票乘車優惠者，須於限定時間內至指定地點辦理；未於期限內辦理者，將採普通票價扣款，不影響票卡使用功能。

二、優缺點分析

(一) 優點

- 1、合理規範學生乘車優惠，減少冒用情事，以增進社會福利並維乘車付費之公平性。
- 2、學生票管制實施後，目前流通悠遊卡學生票數約可減少四十萬張，票價差額補貼每月約可減少一千六百萬元。
- 3、鼓勵學生搭乘公車，促進都市大眾運輸發展。

(二) 缺點

具學生身分欲享有搭乘聯營公車優惠者，應依指定方式申辦及使用學生票，須事先廣為宣導，並須各相關單位配合。

三、結論

若本辦法通過實施，預期可減少非學生身分者冒用學生票享受優惠情形，政府編列票價差額補貼預算可發揮最大效益，增進社會福利並維乘車付費之公平性，進而促進大眾運輸發展。