· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	古吹山纜 由 幺 紘 凚 渾 名		金	立對昭素
又 過 同 彦 正 室 北 ・	下工「汽干水剂召迁」 	日生州仏平示及仏州	日 知 四 四 四 际	人
法規會第一組	交通局修正條文	現行條文	交通局	法規會第一
修正條文		2017 111.20	修正說明	組修正說明
名稱:臺北市空中纜車	名稱:臺北市空中纜車	名稱:臺北市空中纜車		
系統營運管理辦	系統營運管理辦	系統營運管理辦		
法	法	法		
站 立 始则	5	5 立 始即		
第一章 總則	第一章 總則	第一章 總則		
第一條 臺北市政	第一條 臺北市政	第一條 臺北市政		第二項屬當然
		府(以下簡稱本		規定,爰刪除
		府)為規範臺北		之。
市(以下簡稱本	市(以下簡稱本	市(以下簡稱本		
	市)空中纜車系			
		統之營運及管		
理,特訂定本辦	理,特訂定本辦	理,特訂定本辦		
法。	法。	法。		
	關於本市空	關於本市空		
	中纜車系統之營	中纜車系統之營		
	運及管理,除法	運及管理,除法		
	<u>令另有規定外,</u>	<u>令另有規定外,</u>		
	依本辦法之規	依本辨法之規		
	<u>定。</u>	<u>定。</u>		

第二條 本辦法之第二條 本辦法之第二條 本辦法之 府,執行機關為 本府交通局。

主管機關為本 主管機關為本 主管機關為本 府,執行機關為 本府交通局。

府,執行機關為 本府交通局。

第三條 本辦法用詞第三條 本辦法用詞第三條 本辦法用第一項第二款營 定義如下:

一 空中纜車系 統:指利用 纜索懸吊並 推進封閉式 車廂,往返 行駛於固定 的路徑上, 以供運送旅 客為目的之 運輸系統。 但不包括位 於基地內, 依機械遊樂 設施設置及 檢查管理辦

法設置者。

定義如下:

統:指利用 纜索懸吊並 推進封閉式 車廂,往返 行駛於固定 的路徑上, 以供運送旅 客為目的之 運輸系統。 但不包括位 於基地內, 依機械遊樂 設施設置及 檢查管理辦 法設置者。

詞定義如下: 運機構之營業範

纜索懸吊並定。 推進封閉式 車廂,往返 行駛於固定 的路徑上, 以供運送旅 客為目的之 運輸系統。 但不包括位 於基地內, 依機械遊樂 設施設置及 檢查管理辦 法設置者。

一 空中纜車系 一 空中纜車系 圍新增「或大眾 統:指利用捷運系統 | 之規

二 營運機構	二 營運機構:	二 營運機構:		
指由本府才	指由本府指	指由本府指		
定或經甄過	定或經甄選	定或經甄選		
後許可取行	建 後許可取得	後許可取得		
經營權之材	經營權之機	經營權之機		
構;其營業	構;其營業	構;其營業		
範圍以營工		範圍以營運		
空中纜車系	空中纜車系	空中纜車系		
統及其附屬	統及其附屬	統及其附屬		
事業或大眾				
捷運系統為		, ,,, ,		
限。	限。			
.,				
第四條 空中纜車系	等四條 空中纜車系		一、本條新增。	文字修正。
統之營運根	統之營運機		明定營運機	
構,依下列方法			構之決定方	
之一決定之:	之一決定之:		式。	
一 依法公開雪			二、以下條次遞	
選民間相			改。	
構。	構。			
二 由主管機關	• • •			
指定公營事	· - · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
業機構。	事業機構。			
SIV 10-4-114	4 % 14 14 14			

第五條 空中纜車系第五條 空中纜車系第四條 空中纜車條次遞改。 系統之經營、維 統之經營、維護 統之經營、維護 與安全應受主 與安全應受主 護及安全應受主 管機關監督;其 管機關監督;其 管機關監督;其 事項如下: 事項如下: 事項如下: 營運機構之 營運機構之 營運機構之 增減資本、 增減資本、 增減資本、 租借營業、 租借營業、 租借營業、 抵押財產、 抵押財產、 抵押財產、 移轉管理、 移轉管理、 移轉管理、 全部或部分 全部或部分 全部或部分 宣告停業或 宣告停業或 宣告停業或 終止營業。 終止營業。 終止營業。 二 營運狀況、 二 營運狀況、 二 營運狀況、 系統狀況、 系統狀況、 系統狀況、 營業盈虧、 營業盈虧、 營業盈虧、 運輸情形及 運輸情形及 運輸情形及 改進計畫。 改進計畫。 改進計畫。 三 兼營附屬事 三 兼營附屬事 三 兼營附屬事 業。 業。 業。 乘客運價及 乘客運價及 乘客運價及 聯運運價。 聯運運價。 聯運運價。 聯運業務。 聯運業務。 聯運業務。 五 五 五 財務及會 財務及會 財務及會

計。

七 服務水準。

八 行車安全及 保全措施。

九 其他經主管 機關指定之 事項。

前項監督 事項,空中纜車 營運機構應自 我監督管理,並 訂定實施要點 報請主管機關 備查;變更時亦 同。

第二章 試車、履勘與第二章 試車、履勘與第二章 試車、履勘與 營運許可

系統營運前,營 主管機關辦理 試車運轉及履

計。

七 服務水準。

八 行車安全及 保全措施。

九 其他經主管 機關指定之 事項。

前項監督 事項,空中纜車 營運機構應自 我監督管理,並 訂定實施要點 報請主管機關 備查;變更時亦 同。

營運許可

系統營運前,營 運機構應配合 運機構應配合 主管機關辦理 試車運轉及履

計。

七 服務水準。

八 行車安全及 保全措施。

九 其他經主管 機關指定之 事項。

前項監督 事項,空中纜車 營運機構應自 我監督管理,並 訂定實施要點 報請主管機關 備查;變更時亦 同。

營運許可

第六條 空中纜車|第六條 空中纜車|第五條 空中纜車|一、條次遞改。 |文字修正。 系統營運前,營二、增列第二 運機構應配合主 項。為規範 管機關辦理試車 履勘程序, 運轉及履勘。 俾利執行機

勘。

試車運轉 及履勘作業原 則,由主管機關 定之。

勘。

試車運轉 及履勘作業原 則,由主管機關 另定之。

關及營運機 構遵循,明 定相關作業 原則另定 之。

三、參考交通部 九十五年四 月十八日交 路字第 () 九 五000三 九二九號函 建議。

件送請主管機 關審查,經審查 核定並取得營 運許可後,始得

開始營運:

- 一 服務指標。
- 二 行車計畫及 行車規章。
- 三 運價計算

第七條 營運機構第七條 營運機構第六條 營運機構配合條次遞改,

應檢具下列書 應檢具下列書 件送請主管機 關審查,經審查 核定並取得營 運許可後,始得 開始營運:

- 一 服務指標。
- 二 行車計畫及 行車規章。
- 三 運價計算

查,經審查核定 並取得營運許可 後,始得開始營 運:

- 一 服務指標。
- 二 行車計畫及 行車規章。
- 三 運價計算

應檢具下列書件將原第六條修正 送請主管機關審為第七條。

書。

項:

- 一 事故率。
- 二 尖、離峰承 載率。
- 四 行駛速率。
- 五 噪音。

六 其他經主 管機 關 指 定之項目。 服務指標經

核定後,如有修 正必要, 應重新 報請主管機關核 定。

書。

項:

- 一 事故率。
- 二 尖、離峰承 載率。
- 三 發車間距。 三 發車間距。
 - 四 行駛速率。
 - 五 噪音。

六 其他經主 管機關指 定之項目。 服務指標經 核定後,如有修 正必要,應重新 報請主管機關核

定。

書。

第八條 前條第一第八條 前條第一第七條 前條第一配合條次遞改, 款之服務指標 款之服務指標應 將原第七條修正 應載明下列各 應載明下列各 載明下列各項: 為第八條。

- 一 事故率。
- 二 尖、離峰承 載率。
 - 三 發車間距。
- 四 行駛速率。
 - 五 噪音。
 - 六 其他經主管 機關指定之 項目。

服務指標經 核定後,如有修 正必要,應重新 報請主管機關核 定。

第九條 第七條第第九條 第七條第第八條 第六條第一、配合條次遞 二款之行車計 二款之行車計 二款之行車計畫 改,將原第 畫應載明下列 畫應載明下列 應載明下列各 八條修正為

各項:

- 一 經營路線。
- 二 營運時間、 尖離峰班距 及載運人數 及其他服務 事項。

行車計畫經 核定後,如有修 正必要,應重新 報請主管機關核 定。

主管機關基 於維護公益責 受 等 運機構調整或 改 訂 行 車 計畫。

各項:

- 一 經營路線。
- 二 營運峰間、 安離峰班 及 基運人數 及其他服務 事項。

行車計畫經 核定後,如有修 正必要,應重新 報請主管機關核 定。

主管機關基 於維護公益時責 受運機構調整或 改訂行車計畫。

項:

- 一 經營路線。二、配合條次遞
- 三 營運能力。 一 一 營運模式 主 其他經式 共 機關指定之

行車計畫經 核定後,如有修 正必要,應重新 報請主管機關核 定。

事項。

主管機關基 於維護公益之 要,得隨時責 。 營運機構調整 改訂行車計畫。 第九條。

第十條 第七條第十條 第七條第第九條 第六條第一、配合條次遞

二款之行車規 二款之行車規 二款之行車規章 改,將原第 章應載明下列 章應載明下列 各項:

- 一 員工之工作 紀律。
- 二 操作及運轉 之一般規 定。
- 三 特殊事件之 處理及因應 各類型重大 事故之標準 作業程序。
- 四 其他經主管 機關指定之 事項。

行 車 規 章 經核定後,如有 修正必要,應重 新報請主管機 關核定。

各項:

- 一 員工之工作 紀律。
- 二 操作及運轉 之一般規 定。
- 三 特殊事件之 處理及因應 各類型重大 事故之標準 作業程序。
- 四 其他經主管 機關指定之 事項。

行車規章 經核定後,如有 修正必要,應重 新報請主管機 關核定。

應載明下列各 項:

- 一 員工之工作二、配合條次遞 紀律。
- 二 操作及運轉 「第六條」 之一般規 定。
- 三 特殊事件之 處理及因應 各類型重大 事故之標準 作業程序。
- 四 其他經主管 機關指定之 事項。

行車規章經 核定後,如有修 正必要,應重新 報請主管機關核 定。

- 九條修正為 第十條。
- 改,第一項 修正為「第 七條」。

第十一條

營運機|第十一條 營運機|第十條 營運機構|配合條次遞改,

構得參照下 列因素擬訂 運價:

- 一 規劃、營 財 成 以 財 成 成 出 。
- 二 營運及 附屬事 業收入。
- 三 營運年 限。
- 四核修要請核之運後調重實力,主獲與人工運後調重管,主後調重機的。經有必報關得

公告實施。

構得參照下 列因素擬訂 運價:

- 一 規劃、興 建 及 財 成 成 支 出。
- 二 營運及 附屬事 業收入。
- 三 營運年限。

四核修要請核公理後調重衛之運後調重管,整新機始。

得參照下列因素 將原第十條修正 擬訂運價: 為第十一條。

- 一 規劃、興建、營運及財務等成本 支出。
- 二 營運及附屬 事業收入。
- 三營運年限。

四 權利金之支付。

運價經核定期 ,如有修正期 ,如有修正期,也是必要,應重有 。

第三章 經營

第三章 經營

第三章 經營

關得會商相 關公路主管

機關調整或 新闢市區及 公路汽車客 運業營運路 線,核准營運 機構與大眾 捷運系統營 運機構、市區 及公路汽車 客運業或其 他大眾運輸 業者,共同辨 理聯運或其 他路線、票 證、票價等整 合業務。

關得會商相關得會商相將原第十一條修 關公路主管關公路主管正為第十二條。 機關調整或 新闢市區及 公路汽車客 運業營運路 線,核准營運 機構與大眾 捷運系統營 運機構、市區 及公路汽車 客運業或其 他大眾運輸 業者,共同辨 理聯運或其 他路線、票 他路線、票 證、票價等整 合業務。

第十二條 主管機 第十二條 主管機 第十一條 主管機 配合條次遞改,

機關調整或 新闢市區及 公路汽車客 運業營運路 線,核准營運 機構與大眾 捷運系統營 運機構、市區 及公路汽車 客運業或其 他大眾運輸 業者,共同辦 理聯運或其 證、票價等整

合業務。

第十三條 營運機 第十三條 營運機 第十二條 營運機 配合條次遞改, 構每三個月 構每三個月 構應每三個將原第十二條修 應將下列營 應將下列營 月將下列營工為第十三條。

運	事項報請
主	管機關備
查	:
_	旅客運
	量。
=	車廂使
	用。
三	營業收
	支。
四	服務水
	準。
五	其他經
	主管機
	關指定
	之事項。
	前項報
請	備 查 期
程	,主管機關
於	必要時得
公	告調整之。
第十四條	營運機 第

運事項報請 主管機關備 查: 一 旅客運 量。 二 車廂使 用。 三 營業收 支。 服務水 四 準。 其他經 五 主管機 關指定 之事項。 前項報 請備查期 公告調整之。

運事項報請 主管機關備 查: 一 旅客運 量。 二 車廂使 用。 三 營業收 支。 四 服務水 準。 五 其他經 主管機 關指定 之事項。 前項報 請備查期 程,主管機關 程,主管機關 於必要時得 於必要時得 公告調整之。

終了後六個

營運機第十四條 營運機第十三條 營運機配合條次遞改, 構應於年度 構應於年度 構應於年度 將原第十三條修 終了後六個終了後六個正為第十四條。

		1	
月內,將下列	月內,將下列	月內,將下列	
事項報請主	事項報請主	事項報請主	
管機關備查:	管機關備查:	管機關備查:	
一 系統狀	一 系統狀	一 系統狀	
況:包括	況:包括	況:包括	
機構組	機構組	機構組	
織及車	織 及 車	織 及 車	
廂 、 路	廂、路	廂、 路	
線、場站	線、場站	線、場站	
設施等。	設施等。	設施等。	
二 營運盈	二 營運盈	二 營運盈	
虧:包括	虧:包括	虧:包括	
損 益	損 益	損益	
表、資產	表、資產	表、資產	
負債表。	負債表。	負債表。	
三 運輸情	三 運輸情	三 運輸情	
形:包括	形:包括	形:包括	
運量、服	運量、服	運量、服	
務水準。	務水準。	務水準。	
四 改進計	四 改進計	四 改進計	
畫:包括	畫:包括	畫:包括	
改進事	改 進 事	改 進 事	
項、方	項、方	項、方	
法、進度	法、進度	法、進度	

及需用	及需用	及需用	
經費。	經費。	經費。	
五 其他經	五 其他經	五 其他經	
主 管 機	主 管 機	主 管 機	
關指定	關 指 定	關 指 定	
之事項。	之事項。	之事項。	
前項報	前 項 報	前 項 報	
請備查期	請備查期	請備查期	
程,主管機關	程,主管機關	程,主管機關	
於必要時得	於必要時得	於必要時得	
公告調整之。	公告調整之。	公告調整之。	
第十五條 營運機	第十五條 營運機	第十四條 營運機配合條次遞	改,
構得經主管	構得經主管	構得經主管將原第十四	條修
機關核准兼	機關核准兼	機關核准兼正為第十五個	条。
營 其 他 附 屬	營其他附屬	營 其 他 附 屬	
事業。	事業。	事業。	
第十六條 營運機	第十六條 營運機	第十五條 營運機配合條次遞	改,
構如有經營	構如有經營	構如有經營將原第十五	條修
不善或其他	不善或其他	不善或其他正為第十六個	条。
有損公共利	有損公共利	有損公共利	
益之重大情	益之重大情	益之重大情	
事者,主管機	事者,主管機	事者,主管機	
•	•	·	

關應通知限 期改善, 屆期 仍未改善或 改善無效 者,得停止其 營運之一部 或全部。但情 況緊急,顯然 有妨害交通 安全或公共 利益時,主管 機關得不限 期改善,逕命 期改善,逕命 其停止營運 之一部或全 部。

關應通知限 期改善, 屆期 仍未改善或 改善無效 者,得停止其 營運之一部 或全部。但情 **況緊急,顯然** 有妨害交通 安全或公共 安全或公共 利益時,主管 機關得不限 其停止營運 其停止營運 之一部或全 部。

關應通知限 期改善, 屆期 仍未改善或 改善無效 者,得停止其 營運之一部 或全部。但情 **况緊急**,顯然 有妨害交通 利益時,主管 機關得不限 期改善,逕命 之一部或全 部。

操作

操作

第四章 系統維護與第四章 系統維護與第四章 系統維護與 操作

設備善加維

第十七條 營運機 第十七條 營運機 第十六條 營運機 一、配合條次遞 構應就下列 構應就下列 構應就下列 改,將原第 運輸上必要 運輸上必要 運輸上必要 十六條修正 設備善加維 設備善加維 為第十七

護:		護:		護	•	條。	
_	車廂。	_	車廂。	_	車廂。	二、增列第一項	
二	號誌。		號誌。		號誌。	第十款:「沿	
三	供電系	三	供電系	Ξ	供電系	路線下方之	
	統、動力		統、動力		統、動力	安全防護設	
	設備。		設備。		設備。	施。」以保	
四	通信、照	四	通信、照	四	通信、照	護路線下方	
	明。		明。		明。	之人車安	
五	平衡緊	五	平衡緊	五	平衡緊	全。	
	索 設		索 設		索 設	三、參考交通部	
	備、握索		備、握索		備、握索	九十五年四	
	器、煞車		器、煞車		器、煞車		
	裝置、受		裝置、受		裝置、受		
	索裝		索 裝		索 裝	五〇〇〇三	
	置、防止		置、防止		置、防止	九二九號函	
	脫索裝		脫索裝		脫索裝	建議。	
	置。		置。		置。	四、配合條文次	
六	纜索、支	六	纜索、支	六	纜索、支	序,將原第	
	柱。		柱。		柱。	第一項十款	
セ	緊急逃	セ	緊急逃	セ	緊急逃		
	生 設		生 設		生 設	•	
	施、救援		施、救援		施、救援	款。	
	裝置。		裝置。		裝置。		
八	消防安	八	消防安	八	消防安		

全設備。 收費系 九 統。 十 沿路線 下方之 安全防 護設施。 其他 主 經 管 機 關 指 定之 設備。 前項必 要設施,營運 機構應每年 訂定維護計 書實施,並保 存維護紀錄 供查驗。

全設備。 九 收費系 統。 十 沿路線 下方之 安全防 護設施。 十<u>一</u> 其他 經 主 管 機 關 指 定之 設備。 前項必 要設施,營運 機構應每年 訂定維護計 書實施,並保 存維護紀錄 供查驗。

全設備。 收費系 九 統。 十 其他經 主管機 關指定 之設備。 前項必 要設施,營運 機構應每年 訂定維護計 畫實施,並保 存維護紀錄 供查驗。

第十八條 營運機 第十八條 營運機 第十七條 營運機 配合條次遞改, 構應聘任依 法檢定合格 法檢定合格

構應聘任依構應聘任依將原第十七條修 法檢定合格 正為第十八條。

之技術人員 負責設施之 管理、操作、 保養與維護。 前項技 術人員之名 單及資格文 件應列册以 備主管機關 隨時查對。

之技術人員 負責設施之 管理、操作、 保養與維護。 前項技 術人員之名 單及資格文 件應列册以 備主管機關 隨時查對。

之技術人員 負責設施之 管理、操作、 保養與維護。 前項技 術人員之名 單及資格文 件應列册以 備主管機關 隨時查對。

第十九條 營運機 第十九條 營運機 第十八條 營運機 配合條文次序, 構對操作空 中纜車之人 員應予適當 訓練與管 理,使其確切 瞭解並嚴格 執行法令之 規定;對其技 能、體格,應 施行定期檢 查及臨時檢

查,經檢查不

構對操作空 員應予適當 訓練與管 理,使其確切 瞭解並嚴格 執行法令之 規定;對其技 能、體格,應 施行定期檢 查及臨時檢 查,經檢查不

中纜車之人中纜車之人正為第十九條。 員應予適當 訓練與管 理,使其確切 瞭解並嚴格 執行法令之 規定;對其技 能、體格,應 施行定期檢 查及臨時檢 查,經檢查不

構對操作空將原第十八條修

合標準者,暫	合標準者,暫
停或調整其	停或調整其
職務。	職務。
前項訓	前項訓
練及檢查之	練及檢查之
實施情形,主	實施情形,主
管機關得派	管機關得派
員查核;必要	員查核;必要
時並得要求	時並得要求
至指定檢查	至指定檢查
機構接受臨	機構接受臨
	時檢查。
第五章 安全	第五章 安全
bet 1 the seconds.	ماد ماد ماد ماد ماد ماد ماد ماد
	第二十條 營運機
構應於下列	構應於下列

處所明顯標

示使用及安

台。

場站月

車廂內

及其進

全說明:

第五章 安全 構應於下列 處所明顯標 示<u>使用及</u>安 全說明: 場站月 台。 車廂內 及其進 出口。

合標準者,暫 停或調整其 職務。 前項訓 練及檢查之 實施情形,主 管機關得派 員查核;必要 時並得要求 至指定檢查 機構接受臨 時檢查。 機第十九條營運機一、配合條次遞 構應於下列 改,將原第 處所明顯標 十九條修正 為第二十 示安全說明: 場站月 條。 二、修正第一 台。 二 車廂內 項,增加「使 用及」之規 及其進

定,以利設

	出口。		出口。	三	電梯、電	施功能說明	
三	電梯、電	Ξ	電梯、電		扶梯。	之完整性。	
	扶梯。		扶梯。	四	電氣及	三、增列第一項	
四	電氣及	四	電氣及		供電設	第七款:「通	
	供電設		供電設		備。	信設施」,俾	
	備。		備。	五	緊急逃	利緊急情況	
五	緊急逃	五	緊急逃		生設施。	之使用。	
	生設施。		生設施。	六	路線、支	四、參考交通部	
六	路線、支	六	路線、支		柱及站	九十五年四	
	柱及站		柱及站		區內非	月十八日交	
	區內非		區內非		公眾通	路字第①九	
	公眾通		公眾通		行之處	五〇〇〇三	
	行之處		行之處		所。	九二九號函	
	所。		所。	セ	危險之	建議。	
セ	危險之	セ	危險之		處所。	五、配合條次遞	
	處所。		處所。	八	其他經	改,將原第	
八	通信設	八	通信設		主管機	第一項八款	
	施		施		關指定	修正為第一	
九	其他經	<u>九</u>	其他經		之處所。	項第九款。	
	主管機		主管機				
	關指定		關指定				
	之處所。		之處所。				
第二十一條	乘客	第二十一條	乘客	第二十條	乘客搭	一、配合條次遞	
			<u> </u>		<u> </u>		

搭乘空中 搭乘空中 乘空中纜車 改,將原第 纜車時,應 纜車時,應 時,應遵守安 二十條修正 全說明及工 為第二十一 遵守使用 遵守使用 作人員之指 條。 及安全說 及安全說 導,且不得進二、修正第一 明及工作 明及工作 人員之指 人員之指 入空中纜車 項,增加「使 設施路線及 用及」之規 導,且不得 導,且不得 進入空中 進入空中 場站內非供 定,以利設 纜車設施 公眾通行之 纜車設施 施功能說明 路線及場 路線及場 處所。 之完整性。 站內非供 站內非供 三、參考交通部 公眾通行 公眾通行 九十五年四 之處所。 之處所。 月十八日交 路字第○九 五()()()三 九二九號函 建議。 第二十二條 營運第二十二條 營運第二十一條 營運一、配合條次遞 機構對行機構對行 機構對行 改,將原第 車事故,應 二十一條修 車及非行 車及非行 車事故,應 蒐集資料 正為第二十 車事故,應 蒐集資料 蒐集資料 調 查 研 三條。 調香研 調查研 究,分析原二、增加「非行

т			
究,分析原	究,分析原	因,並採取	車」之規
因,並採取	因,並採取	預防措施。	定,將行車
預防措施。	預防措施。		及非行車事
			故 併 予 規
			範。
			三、參考交通部
			九十五年四
			月十八日交
			路字第〇九
			五〇〇〇三
			九二九號函
			建議。
第二十三條 發生	第二十三條 發生	第二十二條 發生	配合條次遞改,
行車或非	_		
行車上之	_		修正為第二十三
重大事故			
時,營運機	•	- · ·	
構除需採	, –	, –	
取緊急救			
難措施,迅	, –	, –	
速恢復通			
車外,應立			
即通知主	, .	, .	

管機關並	管機關並	
隨時將經	隨 時 將 經	
過及處理	過及處理	
情形報請	情形報請	
查核,事後	查核,事後	
並應填具	並應填具	
事故報告	事故報告	
表報請主	表報請主	
管機關備	管機關備	
查。	查。	
前 項	前 項	
所稱重大	所稱重大	
事故,指下	事故,指下	
列情形:	列情形:	
一 車廂脫	一 車廂脫	
纜、廂	纜、廂	
門 故	門 故	
障、墜	障、墜	
落。	落。	
二 因故停	二 因故停	
止運轉	止運轉	
或斷電	或斷電	
一小時	一小時	
以上。	以上。	

管隨過情查並事表管查 所機時及形核應故報機。 前顛關將處報事填報請關 前重並經理請後具告主備 項大

所事列一 一件故情車纜門障落因止 里指:廂、、。故運 人下 脫廂故墜 停轉

或斷電 一小時

以上。

三 人員重	三 人員重	三 人員重	
傷或死	傷或死	傷或死	
亡。	亡。	亡。	
四 其他經	四 其他經	四 其他經	
主管機	主管機	主管機	
關規定	關規定	關規定	
者。	者。	者。	
發 生	發 生	發 生	
重大事故	重大事故	重大事故	
時,主管機	時,主管機	時,主管機	
關得通知	關得通知	關得通知	
營 運 機 構	營運機構	營 運 機 構	
提出報	提出報	提出報	
告、紀錄及	告、紀錄及	告、紀錄及	
相關文件	相關文件	相關文件	
或口頭說	或口頭說	或口頭說	
明。	明。	明。	
發 生	發 生	發 生	
第二項以	第二項以	第二項以	
外之一般	外之一般	外之一般	
事故時,營	事故時,營	事故時,營	
運機構亦	運機構亦	運機構亦	
應按月彙	應按月彙	應按月彙	
報主管機	報主管機	報主管機	

			1	
齃。	9 0	第 。		
第二十四條 因運	第二十四條 因運	第二十三條 因運	一、配合條文次	
輸或其他				
事故致旅	事故致旅	事故致旅	二十三條修	
客死亡、傷	客死亡、傷	客死亡、傷	正為第二十	
害或財物	害或財物	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	
損失、喪失				
時,營運機			-	
構應負損				
害賠償責			•	
任, 並應於				
事故發生	·			
後儘速與				
受害者進				
行協調解		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	九二九號函	
決。	決。	決。	建議。	
	第二十五條 營運	第二十四條 營運	配合條次遞改,	
機構應就				
空中纜車				
系統及其	系 統 及 其	系統及其	條。	
相關設	相關設	相關設		
施,投保旅	施,投保旅	施,投保旅		

The state of the s			
客運送責	客運送責	客運送責	
任險;其最	任險;其最	任險;其最	
低保險金	低保險金	低保險金	
額如下:	額如下:	額如下:	
一 每人身	一 每人身	一 每人身	
體 傷	體傷	體傷	
亡,給付	亡,給付	亡,給付	
最高新	最高新	最高新	
臺幣三	臺幣三	臺幣三	
百萬元。	百萬元。	百萬元。	
二 每人醫	二 每人醫	二 每人醫	
療費	療 費	療 費	
用,給付	用,給付	用,給付	
最高新	最高新	最高新	
臺 幣 三	臺 幣 三	臺 幣 三	
十萬元。	十萬元。	十萬元。	
三 財產毀	三 財產毀	三 財產毀	
損喪	損 喪	損 喪	
失,提出	失,提出	失,提出	
證據	證據	證據	
者,每人	者,每人	者,每人	
最 高 新	最 高 新	最 高 新	
臺幣二	臺幣二	臺幣二	
萬元。	萬元。	萬元。	

	四 每一意	四	每一意		四名	每一意	
	外 事	夕	ト 事		外	事	
	故,賠償	古	文,賠償		故	,賠償	
	金額最		金額 最			額最	
	高新臺	- T	高新 臺		高	新 臺	
	幣三千	消	各三千		敝巾	三千	
	萬元。		為元。		萬	元。	
	五 每一年	五	每一年		五年	每一年	
	度賠償		医 賠 償			賠 償	
	金額最		会額 最			額最	
	高新臺		高新 臺			新臺	
	幣九千		各九千			九千	
	萬元。		葛元。			元。	
	營 運		營 運			營 運	
	機構應將		構應將			康 將	
	每年度投		年度投			- 度投	
	保之旅客		之旅客			旅客	
	運送責任		送責任			責任	
	險證明文		證明文			明文	
	件,報請主		報請主			報請主	
	管機關備		機關備			影關備	
	查。	查	0		查。		
<i>h</i> ; ; ; ;	14 -	kk , tr 14 L		the section	1 A - L-		
第六章	檢查	第六章 檢查		第六章	檢查		

纜車系統 之檢查分 為定期檢 查及臨時 檢查,由主 管機關派 員執行之。 前 項 檢查人員 執行任務 時,應佩帶 主管機關 所發之檢 查證;其樣 式由主管 機關訂定 掣發,並將 樣本發給 營運機構 存查。

纜車系統 之檢查分 為定期檢 查及臨時 檢查,由主 管機關派 員執行之。 前項 檢查人員 執行任務 時,應佩帶 主管機關 所發之檢 查證;其樣 式由主管 機關訂定機關訂定 掣發,並將 樣本發給 營 運 機 構 存查。

第二十六條 空中第二十六條 空中第二十五條 空中配合條次遞改,

纜 車 系 統 將原第二十五條 之檢查分修正為第二十六 為定期檢條。 查及臨時 檢查,由主 管機關派 員執行之。 前項 檢查人員 執行任務 時,應佩帶 主管機關 所發之檢 查證;其樣 式由主管 掣發,並將 樣本發給 營 運 機 構 存查。

第二十七條 定期第二十七條 定期第二十六條 定期配合條次遞改,

		<u> </u>
檢查每年	檢查每年	檢查每年將原第二十六條
至少一	至少一	至 少 一修正為第二十七
次;其檢查	次;其檢查	次;其檢查 條。
事項如下:	事項如下:	事項如下:
一 組織狀	一 組織狀	一組織狀
況。	況。	況。
二 營運管	二 營運管	二 營運管
理 狀 況	理 狀 況	理 狀 況
及服務	及服務	及服務
水準。	水準。	水準。
三 財務狀	三 財務狀	三財務狀
況。	況。	況。
四 車廂維	四 車廂維	四車廂維
護 保 養	護 保 養	護保養
情形。	情形。	情形。
五 纜索維	五 纜索維	五纜索維
護 保 養	護 保 養	護 保 養
情形。	情形。	情形。
六 站體及	六 站體及	
支柱結	支柱結	支柱 結
構 安 全	•	
檢查。	檢查。	檢查。
七 行車安		
全及保	全及保	全及保

安措施。 八 其他有 關事項。 臨時 檢查得視 需要,就前 項各款之 一部或全 部實施之。

安措施。 八 其他有 關事項。 臨時 檢查得視 需要,就前 項各款之 一部或全 部實施之。

安措施。 八 其他有 關事項。 臨時 檢查得視 需要,就前 項各款之 一部或全 部實施之。

第二十八條 主管 第二十八條 主管 第二十七條 主管 配合條次遞改, 機關檢查 完畢後,應 將檢查結 果通知營 運機構;其 有應改善 事項者,並 應限期改 善。但情況 緊急,顯然 有妨害交 通安全或 公共利益

果通知營 運機構;其 有應改善 事項者,並 應限期改 善。但情況 緊急,顯然 有妨害交 通安全或 公共利益

機關檢查機關檢查將原第二十七條 完畢後,應 完畢後,應修正為第二十八 將檢查結 將檢查結條。 果通知營 運機構;其 有應改善 事項者,並 應限期改 善。但情況 緊急,顯然 有妨害交 通安全或 公共利益

時,應命其 停止營運 之一部或 全部,未經 複檢合格 前不得營 運。

營 運 機構接獲 前項通知 後,應在限 期內改善 完竣, 並函 報主管機 關複檢。

第七章 附則

法自發布 日施行。

時,應命其 停止營運 之一部或 全部,未經 複檢合格 前不得營

運。

營 運 機構接獲 前項通知 後,應在限 期內改善 完竣,並函 報主管機 關複檢。

第七章 附則

法自發布 日施行。

時,應命其 停止營運 之一部或 全部,未經 複檢合格 前不得營 運。

營 運 機構接獲 前項通知 後,應在限 期內改善 完竣,並函 報主管機 關複檢。

第七章 附則

第二十九條 本辦第二十九條 本辦 第二十八條 本辦 配合條次遞改, 法 自 發 布 將原第二十八條 日施行。 修正為第二十九 條。