

## 市政會議討論案

提案機關：環境保護局  
法務局

案由：為修正「臺北市政府環境保護局廢棄物處理廠場進場管理辦法」（以下簡稱本辦法）部分條文案，謹提請審議。

說明：

- 一、鑑於本辦法經本府於九十一年九月二十五日以府法三字第0九一0八0九八二00號令訂定發布至今，未作任何修正，部分條文已不合時宜，或有窒礙難行之處。為有效提升管理效能，並參酌本辦法報行政院備查時，行政院以九十一年十一月八日院臺環字第0九一00五五二七九號函復本府同意備查所附相關機關意見，爰修正本辦法，以符合實際需要。
- 二、本辦法共五十五條，本次修正十四條，修正重點說明如下：
  - (一) 修正條文第十一條、第十二條、第十六條、第十八條、第二十條、第二十三條、第二十七條、第三十條、第三十二條、第三十三條、第四十三條、第四十六條及第五十一條規定：參酌上開行政院同意備查所附相關機關意見，修正條文中「清運」、「運送」等文字，統一用語為「清除」。
  - (二) 修正條文第十一條第一項第四款及第十二條第一項第四款規定：原條文所稱「客戶」指委託代為清除廢棄物者，爰參酌上開行政院同意備

查所附相關機關意見，修正為「委託處理者」。

- (三) 修正條文第十六條規定：第一項本文「委託處理廠場處理廢棄物者」簡稱為「委託處理者」，惟此與第十一條第一項第四款及第十二條第一項第四款所定之「委託處理者」不同，為避免混淆，爰刪除其簡稱；第一項第二款「公司執照」、「營利事業登記證」之申領制度已廢除，爰修正為「公司登記證明文件」、「商業登記證明文件」。
- (四) 修正條文第三十條及第三十一條規定：天然災害、緊急事故之災害廢棄物清除，宜視實際發生狀況，由處理廠場酌予管制，提升行政效能，爰刪除災害結束後七日內之期間限制，並修正為「災後復原期間」；刪除第三十條後段「逾時仍需免費運送救災廢棄物進入處理廠場者，應先經環保局同意」之文字；另新增第三十條第二項規定，授權由環保局公告復原期間。
- (五) 修正條文第三十二條規定：條文所稱「主辦機關」指第三十條之廢棄物清除機關，爰參酌上開行政院同意備查所附相關機關意見，增列該文字；為提升處理緊急救災廢棄物之效率，減化進場管制聯單為「三聯」，並修正未填具或填寫不全時，應先收受處理再通知限期補送，屆期未補送，則予以收費。

(六) 修正條文第五十一條第一項規定：為執法上具有彈性，並符合比例原則，將違反本項各款規定者，一概停止進場「三十日」或「十五日」，修正為「七日至三十日」或「七日至十五日」，俾得視違規情節，妥適運用；另有關停止進場之處置，明文由處理廠場為之。

三、本案業經本府法務局一〇六年一月十九日第六六四次及同年二月十六日第六六五次法規委員會議審議通過。

四、檢附本辦法部分條文修正草案條文對照表與現行條文各一份。

擬辦：提請審議通過後，辦理後續發布事宜；俟發布後，依地方制度法第二十七條第三項規定函請行政院備查及臺北市議會查照。

決議：

「臺北市政府環境保護局廢棄物處理廠場進場管理辦法」部分條文修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	修正說明
<p>第十一條 下列廢棄物不得進入焚化廠貯坑處理。但經環保局同意者，不在此限。</p> <p>一 有害事業廢棄物。</p> <p>二 不可焚化廢棄物。</p> <p>三 不適焚化廢棄物。</p> <p>四 經環保局判定其廢棄物中，資源回收物分類回收不足，且廢棄物清除機構或其<u>委託處理者</u>未於環保局所定期限內完成改善者，所<u>清除</u>之廢棄物。</p> <p>已進入而經焚化廠判定屬前項廢棄物者，應予退運。</p> <p><u>依第六條</u>可由焚化廠破</p>	<p>第十一條 下列廢棄物不得進入焚化廠貯坑處理。但經環保局同意者，不在此限。</p> <p>一 有害事業廢棄物。</p> <p>二 不可焚化廢棄物。</p> <p>三 不適焚化廢棄物。</p> <p>四 經環保局<u>檢查</u>判定其廢棄物中，資源回收物分類回收不足，且廢棄物清除機構或其<u>客戶</u>未於環保局所定期限內完成改善者，所<u>運送</u>之廢棄物。</p> <p>已進入而經焚化廠判定屬前項廢棄物者，應予退運。</p> <p><u>須</u>由焚化廠破碎機破碎</p>	<p>一、為求內容明確，爰參酌行政院九十一年十一月八日院臺環字第0九一00五五二七九號函附意見（以下簡稱行政院九十一年函附意見），將第一項第四款所稱「客戶」之文字，修正為「委託處理者」。</p> <p>二、現行廢棄物清理法，針對將廢棄物由產源運送至處理廠場之行為皆使用「清除」之文字，爰參酌行政院九十一年函附意見，將「清運」及「運送」等文字，修正為「清除」。</p>

<p>碎機破碎之廢棄物於進入焚化廠貯坑前，應與其他廢棄物分開清除，並先運入焚化廠破碎處理，違反者應負責自坑中清出，並清除至焚化廠指定地點。已進入而經焚化廠判定非屬焚化廠破碎機可破碎廢棄物者，應予退運。</p>	<p>廢棄物應與其他廢棄物分開清運，並先運入焚化廠破碎處理，不得投入焚化廠貯坑，違反者應負責自坑中清出，並清運至焚化廠指定地點。已進入而經焚化廠判定非屬焚化廠破碎機可破碎廢棄物者，應予退運。</p>	<p>三、其餘酌作文字修正。</p>
<p>第十二條 下列廢棄物不得進入掩埋場掩埋處理。但經環保局同意者，不在此限。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一 有害事業廢棄物。</li> <li>二 可焚化廢棄物。</li> <li>三 有機廢棄物。</li> <li>四 經環保局判定其廢棄物中，資源回收物分類回收不足，且廢棄物清除機構或其委託處理者未於環保局所定期限內完</li> </ol>	<p>第十二條 下列廢棄物不得進入掩埋場掩埋處理。但經環保局同意者，不在此限。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>一 有害事業廢棄物。</li> <li>二 可焚化廢棄物。</li> <li>三 有機廢棄物。</li> <li>四 經環保局檢查判定其廢棄物中，資源回收物分類回收不足，且廢棄物清除機構或其客戶未於環保局所定期限內完成</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>一、現行廢棄物清理法，針對將廢棄物由產源運送至處理廠場之行為皆使用「清除」之文字，爰參酌行政院九十一年函附意見，將「運送」修正為「清除」。</li> <li>二、為求內容明確，爰參酌行政院九十一年函附意見，將第一項第四款所稱「客戶」之文字，修</li> </ol>

<p>成改善者，所<u>清除</u>之廢棄物。</p> <p>五 其他經環保局公告或核定之廢棄物。</p> <p>已進入而經掩埋場判定屬前項廢棄物者，應予退運。</p>	<p>改善者，所<u>運送</u>之廢棄物。</p> <p>五 其他經環保局公告或核定之廢棄物。</p> <p>已進入而經掩埋場判定屬前項廢棄物者，應予退運。</p>	<p>正為「委託處理者」。</p> <p>三、其餘酌作文字修正。</p>
<p>第十六條 委託處理廠場處理廢棄物應檢具下列文件，向處理廠場申請委託處理廢棄物：</p> <p>一 申請表。</p> <p>二 事業之<u>公司或商業登記證明文件</u>、工廠登記證或政府機關核准登記證明文件；家戶自行清除人之身分證明文件；非事業之相關證明文件。</p> <p>三 廢棄物清除車輛行車執照正反面影本（非自行清除者免附）。</p>	<p>第十六條 委託處理廠場處理廢棄物者（以下簡稱<u>委託處理者</u>）應檢具下列文件，向處理廠場申請委託處理廢棄物：</p> <p>一 申請表。</p> <p>二 事業之<u>公司執照、營利事業登記證</u>、工廠登記證或政府機關核准登記證明文件；家戶自行清除人之身分證明文件；非事業之相關證明文件。</p>	<p>一、本辦法所稱「委託處理者」原不限於「委託處理廠場處理廢棄物者」之情形，為免爭議，爰刪除第一項本文「者（以下簡稱委託處理者）」之文字。</p> <p>二、第一項第二款所稱「公司執照」或「營利事業登記證」之申領制度現已廢除，爰予修正為「公司登記證明文件」或「商業登記證明文</p>

<p>四 委託清除機構之廢棄物清除許可證影本（自行清除者免附）。</p> <p>五 委託處理污泥、灰渣、礦渣、廢觸媒、棄土者，應附廢棄物溶出試驗檢測報告。</p> <p>六 其他經處理廠場指定之文件。</p> <p>事業除因天然災害或緊急事故者外，應先申請處理廠場之許可，取得處理廠場核發許可處理文件，並符合行政院環境保護署相關規定，始得自行或委託清除廢棄物進場。</p> <p>家戶或非事業申請自行或委託清除廢棄物進場者，依前項程序辦理。但委託清除者，應由受託清除之機構</p>	<p>三 廢棄物清除車輛行車執照正反面影本（非自行清除者免附）。</p> <p>四 委託清除機構之廢棄物清除許可證影本（自行清除者免附）。</p> <p>五 委託處理污泥、灰渣、礦渣、廢觸媒、棄土者，應附廢棄物溶出試驗檢測報告。</p> <p>六 其他經處理廠場指定之文件。</p> <p>事業除因天然災害或緊急事故者外，應先申請處理廠場之許可，取得處理廠場核發許可處理文件，並符合行政院環境保護署相關規定，始得自行或委託清運廢棄物進場。</p> <p>家戶或非事業申請自行</p>	<p>件」。</p> <p>三、現行廢棄物清理法，針對將廢棄物由產源運送至處理廠場之行為皆使用「清除」之文字，爰參酌行政院九十一年函附意見，將「清運」修正為「清除」。</p> <p>四、其餘酌作文字修正。</p>
--	---	--

<p>提出申請。</p> <p>屬臨時委託處理者，處理廠場得設置網頁以網際網路，或其他簡化程序申請。</p> <p>申請委託處理廢棄物，未詳述廢棄物來源、性質、每月產量者，處理廠場得拒絕接受。</p>	<p>清運廢棄物進場者，<u>比照</u>前項程序辦理。但委託清運者，應由受託清運之機構提出申請。</p> <p>屬臨時委託處理者，處理廠場得設置網頁供委託處理者以網際網路申請，或簡化其申請程序。</p> <p>委託處理者申請委託處理廢棄物，未詳述廢棄物來源、性質、每月產量者，處理廠場得拒絕接受。</p>	
<p>第十八條 有害事業廢棄物、液體廢棄物、資源回收物及未依廢棄物清理法相關規定完成中間處理之事業廢棄物，不得委託處理廠場處理。</p> <p>環保局認有必要時得規定進場廢棄物包裝容器材質、樣式及其他確認廢棄物</p>	<p>第十八條 有害事業廢棄物、液體廢棄物、資源回收物及未依廢棄物清理法相關規定完成中間處理之事業廢棄物，不得委託處理廠場處理。</p> <p>環保局認有必要時得規定進場廢棄物包裝容器材質、樣式及其他確認廢棄物</p>	<p>一、現行廢棄物清理法，針對將廢棄物由產源運送至處理廠場之行為皆使用「清除」之文字，爰參酌行政院九十一年函附意見，將「清運」修正為「清除」。</p> <p>二、其餘酌作文字修正。</p>



產源之規定，未依環保局規定辦理者，不得委託處理廠場處理。

清除進場廢棄物中，經環保局或處理廠場查獲第一項廢棄物時之責任歸屬，依下列原則認定：

- 一 屬散裝廢棄物，由外觀即可辨識廢棄物性質者，於清除進場遭查獲違規廢棄物時，由清除機構負擔所有責任。
- 二 屬以垃圾袋盛裝，從外觀無法辨識廢棄物內容者，於清除進場遭查獲違規廢棄物時，如能辨識產源，由產源機構負擔責任，如無法辨識產源，由清除機構負擔責任。辨識方法由各清除

產源之規定，未依環保局規定辦理者，不得委託處理廠場處理。

清運進場廢棄物中經環保局或處理廠場查獲第一項廢棄物時之責任歸屬，依下列原則認定：

- 一 屬散裝廢棄物由外觀即可辨識廢棄物性質者，於清運進場遭查獲違規廢棄物時，由清除機構負擔所有責任。
- 二 屬以垃圾袋盛裝從外觀無法辨識廢棄物內容者，於清運進場遭查獲違規廢棄物時，如能辨識產源，則由產源機構負擔所有責任，如無法辨識產源，則由清除機構負擔所有責任；至於

<p>機構協商其委託<u>處理者</u>訂定並報環保局備查。其未訂定辨識方法或未報環保局備查，致產源否認違規廢棄物之歸屬者，應由清除機構負擔所有責任。</p>	<p>辨識方法則由各清除機構協商其委託者訂定並向環保局報備。其未訂定辨識方法或未向環保局報備致產源否認違規廢棄物之歸屬者，仍由清除機構負擔所有責任。</p>	
<p>第二十條 委託處理者或其委託清除機構清除廢棄物進場，應填具一般廢棄物及一般事業廢棄物遞送聯單（以下簡稱遞送聯單）。</p> <p>廢棄物進入處理廠場應過磅。除依第二十四條規定免費處理者外，並應依本府公告之收費基準繳納處理費用。</p>	<p>第二十條 委託處理者或其委託清除機構清運廢棄物進場，應填具一般廢棄物及一般事業廢棄物遞送聯單（以下簡稱遞送聯單）。</p> <p>廢棄物進入處理廠場應過磅。除依第二十四條規定免費處理者外，並應依本府公告之收費基準繳納處理費用。</p>	<p>現行廢棄物清理法，針對將廢棄物由產源運送至處理廠場之行為皆使用「清除」之文字，爰參酌行政院九十一年函附意見，將「清運」修正為「清除」。</p>
<p>第二十三條 處理廠場應於廢棄物清除車輛入口及出口處設</p>	<p>第二十三條 處理廠場應於廢棄物清運車輛入口及出口處設</p>	<p>現行廢棄物清理法，針對將廢棄物由產源運送至處理廠</p>

<p>置自動監視錄影設備進行監視錄影，並注意維護，確保堪用。</p> <p>前項監視錄影紀錄，應至少保留三十日備查。</p>	<p>置自動監視錄影設備進行監視錄影，並注意維護，確保堪用。</p> <p>前項監視錄影紀錄，應至少保留三十日備查。</p>	<p>場之行為皆使用「清除」之文字，爰參酌行政院九十一年函附意見，將「清運」修正為「清除」。</p>
<p>第二十七條 焚化廠灰渣應依下列規定清除：</p> <p>一 灰渣事先應予適當調濕後，始得裝入灰渣卡車清除。</p> <p>二 灰渣卡車車斗未裝設頂蓋者，應加蓋帆布或防塵網。</p> <p>三 灰渣卡車離開焚化廠前，應先檢查防漏、防塵設備是否固定完善。</p> <p>四 灰渣卡車應二車以上共同行動並互相照應支援。</p>	<p>第二十七條 焚化廠灰渣應依下列規定清除：</p> <p>一 灰渣事先應予適當調濕後，始得裝入灰渣卡車清運。</p> <p>二 灰渣卡車車斗未裝設頂蓋者，應加蓋帆布或防塵網。</p> <p>三 灰渣卡車離開焚化廠前，應先檢查防漏、防塵設備是否固定完善。</p> <p>四 灰渣卡車必須二車以上共同行動並互相照應支援。</p>	<p>一、現行廢棄物清理法，針對將廢棄物由產源運送至處理廠場之行為皆使用「清除」之文字，爰參酌行政院九十一年函附意見，將「清運」修正為「清除」。</p> <p>二、其餘酌作文字修正。</p>

<p>五 進入掩埋場後應依掩埋場人員指揮，傾卸於指定地點。</p>	<p>五 進入掩埋場後應依照掩埋場人員指揮，傾卸於指定地點。</p>	
<p>第三十條 本府所屬各機關、學校、支援救災之其他政府機關及經環保局同意進場之車輛於天然災害、緊急事故及<u>災後復原期間清除</u>緊急救災廢棄物得進場免費處理。 <u>前項復原期間由環保局公告之。</u></p>	<p>第三十條 本府所屬各機關、學校、支援救災之其他政府機關及經環保局同意進場之車輛於天然災害、緊急事故<u>期間及其結束後七日內得運送</u>緊急救災廢棄物進場免費處理；<u>逾時仍需免費運送救災廢棄物進入處理廠場者，應先經環保局同意。</u></p>	<p>一、考量天然災害、緊急事故之災害廢棄物之清除時間不一，故宜視實際發生狀況，由處理廠場酌予管制，以提升行政效率，爰修正「其結束後七日內」為「災後復原期間」，刪除「；逾時仍需免費運送救災廢棄物進入處理廠場者，應先經環保局同意」等文字。</p> <p>二、現行廢棄物清理法，針對將廢棄物由產源運送至處理廠場之行為皆使用「清除」之文字，爰參酌行政院九十一年函</p>

		<p>附意見，將「運送」修正為「清除」。</p> <p>三、新增第二項規定，授權由環保局公告前項之復原期間。</p> <p>四、其餘酌作文字修正。</p>
<p>第三十一條 天然災害、緊急事故及<u>災後復原期間</u>，處理廠場應留守主管人員及必要之工作人員，全日二十四小時開放進場。</p>	<p>第三十一條 天然災害、緊急事故<u>期間及其結束後七日內</u>，處理廠場應留守主管人員及必要之工作人員，全日二十四小時開放進場。</p>	<p>一、配合第三十條之修正，爰將「其結束後七日內」修正為「災後復原期間」。</p> <p>二、其餘酌作文字修正。</p>
<p>第三十二條 <u>第三十條之廢棄物清除機關</u>（以下簡稱主辦機關）自有或租用車輛清除<u>緊急救災廢棄物進場</u>，除<u>環保局自有車輛外</u>，應填具一式<u>三聯之進場管制聯單</u>，經主辦機關首長或其授權人員簽章後，交由駕駛人隨車攜帶，於進場時</p>	<p>第三十二條 主辦機關自有或租用車輛<u>運送緊急救災廢棄物進場</u>，應填具一式<u>四聯之進場管制聯單</u>，經主辦機關首長或其授權人員簽章後，<u>主辦機關保留第一聯</u>，餘交由駕駛人隨車攜帶，於進場時經處理廠場查驗後進場，再經處理廠場</p>	<p>一、參酌行政院九十一年函附意見，本條所稱「主辦機關」係指「第三十條之廢棄物清除機關」，為明確定義其內容，爰予修正。</p> <p>二、為提升處理緊急救災廢棄物之效率，爰修正救災廢棄物進廠處理之行</p>

<p>經處理廠場查驗後進場，再經處理廠場地磅站填寫進場重量並核章後，處理廠場保留第一聯，第二聯由駕駛人攜回交主辦機關留存或向主辦機關請款，第三聯由駕駛人留存。</p> <p>未填具進場管制聯單或進場管制聯單填寫不全者，<u>環保局處理廠場應先收受清除之緊急救災廢棄物，並限期主辦機關補送聯單，屆期未補送聯單者</u>，由環保局採收費方式辦理。</p>	<p>地磅站填寫進場重量並核章後，處理廠場保留第二聯，第三聯由駕駛人攜回交主辦機關留存或向主辦機關請款，第四聯由駕駛人留存。</p> <p>未填具進場管制聯單或進場管制聯單填寫不全者，處理廠場<u>得要求</u>主辦機關<u>補正後再行進場</u>。</p>	<p>政程序。減化進場管制聯單「四聯」為「三聯」；修正未填具或填寫不全時，應先收受處理再通知限期補送，屆期未補送，則予以收費。</p> <p>三、現行廢棄物清理法，針對將廢棄物由產源運送至處理廠場之行為皆使用「清除」之文字，爰參酌行政院九十一年函附意見，將「運送」修正為「清除」。</p> <p>四、其餘酌作文字修正。</p>
<p>第三十三條 <u>清除</u>緊急救災廢棄物進場前，主辦機關應先電話或傳真通知處理廠場進場單位、連絡人員姓名、進場車輛車號及估計進場</p>	<p>第三十三條 <u>運送</u>緊急救災廢棄物進場前，主辦機關應先電話或傳真通知處理廠場進場單位、連絡人員姓名、進場車輛車號及估計進場</p>	<p>現行廢棄物清理法，針對將廢棄物由產源運送至處理廠場之行為皆使用「清除」之文字，爰參酌行政院九十一年函附意見，將「運送」修</p>

<p>數量。但因情況緊急或通訊系統中斷時，主辦機關得備妥前條規定之進場管制聯單，逕行<u>清除</u>緊急救災廢棄物進場，處理廠場不得拒絕。</p>	<p>數量。但因情況緊急或通訊系統中斷時，主辦機關得備妥前條規定之進場管制聯單，逕行<u>運送</u>緊急救災廢棄物進場，處理廠場不得拒絕。</p>	<p>正為「清除」。</p>
<p>第四十三條 符合下列各款規定者，得填具申請表向環保局申請許可後將工程廢料免費進入掩埋場，工程廢料來源如係臺北市（以下簡稱本市）公共工程所產生者，並得優先採用。</p> <p>一 申請人為本市具合法登記之公司行號或機關學校。</p> <p>二 申請進場工程廢料體積在二百立方公尺以上且來源位於本市者。</p>	<p>第四十三條 符合下列各款規定者，得填具申請表向環保局申請許可後將工程廢料免費進入掩埋場，工程廢料來源如係臺北市（以下簡稱本市）公共工程所產生者，並得優先採用。</p> <p>一 申請人為本市具合法登記之公司行號或機關學校。</p> <p>二 申請進場工程廢料體積在二百立方公尺以上、來源為本市者。</p> <p>三 <u>清運</u>工程廢料車輛應</p>	<p>一、現行廢棄物清理法，針對將廢棄物由產源運送至處理廠場之行為皆使用「清除」之文字，爰參酌行政院九十一年函附意見，將「清運」修正為「清除」。</p> <p>二、其餘酌作文字修正。</p>

<p>三 清除工程廢料車輛具有防止掉落、飛散之設施。</p> <p>四 工程廢料所含砂礫、木條、鋼筋體積總量未超過百分之十五，並經掩埋場勘查確認堪用。</p> <p>五 年度內進場工程廢料遭退運二次以下，且無其他不良進場紀錄。</p> <p>六 申請人及清除車輛所有人未積欠環保局各項環境保護法規罰鍰。</p> <p>前項工程廢料，指因土木工程、路工拆除、路面銑刨所產生之廢磚瓦、陶磁、水泥塊、碎石塊、</p>	<p>具有防止掉落、飛散之設施。</p> <p>四 工程廢料所含砂礫、木條、鋼筋體積總量不得超過百分之十五，並經掩埋場勘查確認堪用。</p> <p>五 年度內進場工程廢料遭退運二次以下，且無其他不良進場紀錄。</p> <p>六 申請人及清運車輛所有人未積欠環保局各項環境保護法規罰鍰。</p> <p>前項工程廢料，指因土木工程、路工拆除、路面銑刨所產生之廢磚瓦、陶磁、水泥塊、碎石塊、瀝青塊等經判定可用於鋪</p>	
---	---	--



<p>瀝青塊等經判定可用於鋪設垃圾傾卸面及垃圾車臨時便道之建築廢材。</p>	<p>設垃圾傾卸面及垃圾車臨時便道之建築廢材。</p>	
<p>第四十六條 申請人以租用車輛或委託清除機構清除工程廢料進場者，應提具委託證明，並於清除時由申請人逐車簽認。</p>	<p>第四十六條 申請人以租用車輛或委託清運機構清運工程廢料進場者，應提具委託證明，並於清運時由申請人逐車簽認。</p>	<p>現行廢棄物清理法，針對將廢棄物由產源運送至處理廠場之行為皆使用「清除」之文字，爰參酌行政院九十一年函附意見，將「清運」修正為「清除」。</p>
<p>第五十一條 有下列<u>違規情形</u>之一者，除法令另有規定外，由處理廠場分依下列各款規定處理： 一 清除未經許可進場之廢棄物、土方、工程廢料進場或規避、拒絕處理廠場檢查廢棄物、土方、工程廢料內容者，停止該車輛進場<u>七日至三十日</u>。</p>	<p>第五十一條 有下列情形者之一者，除本辦法另有規定外，依下列各款規定處理： 一 清運未經許可進場之廢棄物、土方、工程廢料進場或規避、拒絕處理廠場檢查廢棄物、土方、工程廢料內容者，<u>第一次</u>停止該車輛進場<u>三十日</u>，該車輛所有人再有違</p>	<p>一、現行廢棄物清理法，針對將廢棄物由產源運送至處理廠場之行為皆使用「清除」之文字，爰參酌行政院九十一年函附意見，將「清運」修正為「清除」。 二、原條文不問違規情節輕重，第一次違規即停止該車輛進場三十日或十五日，執法上缺乏彈</p>

<p><u>其情節嚴重或經勸導而未改善者，得停止車輛所有人之全部車輛進場七日至三十日。</u></p> <p>二 <u>清除限制進場廢棄物者，停止該車輛進場七日至三十日。其情節嚴重或經勸導而未改善者，得停止車輛所有人之全部車輛進場七日至三十日。</u></p> <p>三 <u>廢棄物、土方或工程廢料清除車輛滴落污水或散落廢棄物，經告發後仍未改善者，停止該車輛進場七日至十五日。</u></p> <p>四 <u>廢棄物、土方或工程廢料清除車輛車身不</u></p>	<p><u>反情事者，停止其全部車輛進場三十日。</u></p> <p>二 <u>清運限制進場廢棄物者，第一次停止該車輛進場三十日，該車輛所有人再有違反情事者，停止其全部車輛進場三十日。</u></p> <p>三 <u>廢棄物、土方或工程廢料清除車輛滴落污水或散落廢棄物，經告發後仍未改善者，停止該車輛進場十五日。</u></p> <p>四 <u>廢棄物、土方或工程廢料清除車輛車身不潔，經通知改善後仍未改善者，停止該車輛進場十五日。</u></p> <p>五 <u>不遵守處理廠場人員</u></p>	<p>性，恐有違反比例原則之虞，爰將違規車輛停止進廠日數分別修正為「七日至三十日」、「七日至十五日」，俾妥善運用調整；另有關停止進場之處置，明文由處理廠場為之。</p> <p>三、其餘酌作文字修正。</p>
--	---	---

<p>潔，經<u>限期改善</u>，<u>屆期未改善者</u>，停止該車輛進場<u>七日至十五日</u>。</p> <p>五 不遵守處理廠場人員指揮調度或處理廠場所訂其他各項管理規章、安全規定及要求者，停止該車輛進場<u>七日至十五日</u>。</p> <p>六 未填寫遞送聯單，或填寫不實者，停止該車輛進場<u>七日至十五日</u>。<u>其情節嚴重或經勸導而未改善者</u>，得停止<u>車輛所有人之全部車輛進場七日至十五日</u>。</p> <p>前項情形，其違反廢棄物清理法相關規定者，</p>	<p>指揮調度或處理廠場所訂其他各項管理規章、安全規定及要求者，停止該車輛進場十五日。</p> <p>六 未填寫遞送聯單，或填寫不實者，<u>第一次</u>停止該車輛進場七日，<u>該車輛所有人再有違反情事者</u>，停止其全部車輛進場十五日。</p> <p>前項情形，其違反廢棄物清理法相關規定者，並應依法告發處罰。</p>	
---	---	--

並應依法告發處罰。		
-----------	--	--

## 臺北市政府環境保護局廢棄物處理廠場進場管理辦法

中華民國 91 年 9 月 25 日臺北市政府(91)府法三字第 09108098200 號令訂定發布

### 第一章 總則

第一條 臺北市政府（以下簡稱本府）環境保護局（以下簡稱環保局）為加強所屬廢棄物處理廠場（以下簡稱處理廠場）進場管理，特訂定本辦法。本辦法未規定者，適用其他法規之規定。

第二條 本辦法所稱處理廠場如下：

- 一 垃圾焚化廠（以下簡稱焚化廠）。
- 二 垃圾衛生掩埋場（以下簡稱掩埋場）。
- 三 有機廢棄物堆肥處理場（以下簡稱堆肥場）。
- 四 動物屍體焚化爐。
- 五 一般廢棄物資源回收廠（以下簡稱全分類廠）。
- 六 其他經環保局指定之廢棄物處理設施。

前項第五款全分類廠，指將自家戶或事業收集之廢棄物以機器及人工分類回收各種資源回收物，以利後續處理及再利用之廢棄物處理廠。

第三條 處理廠場處理之廢棄物分類如下：

- 一 可焚化處理廢棄物（以下簡稱可焚化廢棄物）。
- 二 不可焚化處理廢棄物（以下簡稱不可焚化廢棄物）。
- 三 不適焚化處理廢棄物（以下簡稱不適焚化廢棄物）。
- 四 焚化廠破碎機可破碎廢棄物。
- 五 有機廢棄物。
- 六 動物屍體。
- 七 溝泥。
- 八 非法棄置之剩餘土石方。
- 九 其他經環保局核准之廢棄物。

前項第一款至第三款廢棄物，自環保局指定之日起，不得進入全分類廠以外之處理廠場。

第四條 不可焚化廢棄物，指下列廢棄物：

- 一 為不可燃金屬或無機物之廢棄物。
- 二 危險易爆炸物質及其容器：鋼瓶、瓦斯桶、裝有氫氣、乙炔、氣膠等之高壓容器、硝化甘油、三硝基苯、過氧酸鉀及其他易爆炸物質及其容器。
- 三 電器廢棄物：洗衣機、冰箱、電視機、冷氣機、電腦等。
- 四 金屬製品：含有金屬或彈簧之彈簧床、椰子床、沙發椅等家具、腳踏車、機車等。
- 五 灰渣。
- 六 飛灰固化物。
- 七 廢觸媒。
- 八 無機性污泥。
- 九 其他經環保局指定之不可焚化廢棄物。

第五條 不適焚化廢棄物，指下列廢棄物：

- 一 氯化烴類廢棄物：印刷電路板、電纜及其被覆、聚氯乙稀製之點滴瓶、輸液導管等醫療廢棄物。
- 二 有機性污泥。
- 三 廢輪胎。
- 四 粉狀之可燃廢棄物。
- 五 成捲筒狀或塊狀，厚度乘長度超過十五公分乘四十五公分之塑膠及橡膠廢棄物。
- 六 捲筒狀或長度、寬度超過一〇〇公分之地毯。
- 七 長度、寬度或高度超過五十公分之巨大廢棄物。
- 八 其他經環保局指定之不適焚化廢棄物。

第六條 焚化廠破碎機可破碎廢棄物，指合於下列規定之不適焚化廢棄物：

- 一 長度乘寬度乘深度小於三公尺乘一·五公尺乘九〇公分及厚度小於十五公分之櫥、櫃、門板等廢棄木製品。但不包括枕木。
  - 二 長度乘寬度乘直徑未超過三公尺乘一·五公尺乘十五公分之樹枝等庭園廢棄物。
  - 三 捲筒狀，長度乘寬度乘高度未超過五〇公分、整箱包裝及單本釘裝厚度超過十五公分之紙類廢棄物。
- 長度寬度高度超過前項尺寸之不適焚化廢棄物經掩埋場同意者，得分類後送至掩埋場之破碎機破碎。

第七條 可焚化廢棄物，指下列廢棄物：

- 一 不可焚化廢棄物及不適焚化廢棄物以外之可燃性一般廢棄物或一般事業廢棄物。
- 二 其他經環保局同意之可燃性廢棄物。

第八條 有機廢棄物，指下列廢棄物：

- 一 家庭、餐飲業產生之廚餘。
- 二 農產、漁產、禽畜、花卉批發市場產生之農產品廢棄物。
- 三 動物糞便。
- 四 樹幹、樹枝、落葉。
- 五 含水率百分之八十五以下之有機性污泥。
- 六 其他經環保局指定之有機廢棄物。

第九條 資源回收物，指經行政院環境保護署、環保局或其他機關公告回收處理或可再利用之廢棄物。

第十條 處理廠場開放處理廢棄物時間由處理廠場擬定，報請環保局核定後公告之。環保局對於特殊狀況，得於前項規定以外時間，要求處理廠場開放進場。

第十一條 下列廢棄物不得進入焚化廠貯坑處理。但經環保局同意者，不在此限。

- 一 有害事業廢棄物。
- 二 不可焚化廢棄物。
- 三 不適焚化廢棄物。
- 四 經環保局檢查判定其廢棄物中，資源回收物分類回收不足，且廢棄物清

除機構或其客戶未於環保局所定期限內完成改善者，所運送之廢棄物。已進入而經焚化廠判定屬前項廢棄物者，應予退運。須由焚化廠破碎機破碎廢棄物應與其他廢棄物分開清運，並先運入焚化廠破碎處理，不得投入焚化廠貯坑，違反者應負責自坑中清出，並清運至焚化廠指定地點。已進入而經焚化廠判定非屬焚化廠破碎機可破碎廢棄物者，應予退運。

第十二條 下列廢棄物不得進入掩埋場掩埋處理。但經環保局同意者，不在此限。

- 一 有害事業廢棄物。
  - 二 可焚化廢棄物。
  - 三 有機廢棄物。
  - 四 經環保局檢查判定其廢棄物中，資源回收物分類回收不足，且廢棄物清除機構或其客戶未於環保局所定期限內完成改善者，所運送之廢棄物。
  - 五 其他經環保局公告或核定之廢棄物。
- 已進入而經掩埋場判定屬前項廢棄物者，應予退運。

第十三條 有機廢棄物以外之廢棄物不得進入堆肥場堆肥處理。但經環保局同意者，不在此限。

已進入而經堆肥場判定無法以堆肥處理廢棄物者，應予退運。

第十四條 犬、貓等小型動物屍體及其內臟、肢體以外之廢棄物不得進入動物屍體焚化爐處理。但經環保局同意者，不在此限。

已進場動物屍體經判定無法以動物屍體焚化爐焚化處理者，應予退運。

第十五條 除前四條規定外，環保局得指定特定類別廢棄物進入指定處理廠場或設施處理，或限制處理廠場不得處理特定類別廢棄物。

## 第二章 代處理廢棄物管理

第十六條 委託處理廠場處理廢棄物者（以下簡稱委託處理者）應檢具下列文件，向處理廠場申請委託處理廢棄物：

- 一 申請表。
- 二 事業之公司執照、營利事業登記證、工廠登記證或政府機關核准登記證明文件；家戶自行清運人之身分證明文件；非事業之相關證明文件。
- 三 廢棄物清除車輛行車執照正反面影本（非自行清除者免附）。
- 四 委託清除機構之廢棄物清除許可證影本（自行清除者免附）。
- 五 委託處理污泥、灰渣、礦渣、廢觸媒、棄土者，應附廢棄物溶出試驗檢測報告。
- 六 其他經處理廠場指定之文件。

事業除因天然災害或緊急事故者外，應先申請處理廠場之許可，取得處理廠場核發許可處理文件，並符合行政院環境保護署相關規定，始得自行或委託清運廢棄物進場。

家戶或非事業申請自行清運廢棄物進場者，比照前項程序辦理。但委託清運者，應由受託清運之機構提出申請。

屬臨時委託處理者，處理廠場得設置網頁供委託處理者以網際網路申請，或簡化其申請程序。

委託處理者申請委託處理廢棄物，未詳述廢棄物來源、性質、每月產量者，處理廠場得拒絕接受。

第十七條 前條第二項許可之有效期限為五年，有效期限屆滿後，委託處理者於有效期限內無不良紀錄，處理廠場得逕為許可展延。但委託處理污泥、灰渣、礦渣、廢觸媒、棄土者，應至少每年一次向處理廠場提報廢棄物溶出試驗檢測報告。

委託處理者取得同意處理許可後，連續六十日以上未自行或委託清除廢棄物進場者，處理廠場得逕行廢止其許可，經廢止者，應重新申請。

第十八條 有害事業廢棄物、液體廢棄物、資源回收物及未依廢棄物清理法相關規定完成中間處理之事業廢棄物，不得委託處理廠場處理。

環保局認有必要時得規定進場廢棄物包裝容器材質、樣式及其他確認廢棄物產源之規定，未依環保局規定辦理者，不得委託處理廠場處理。

清運進場廢棄物中經環保局或處理廠場查獲第一項廢棄物時之責任歸屬，依下列原則認定：

一 屬散裝廢棄物由外觀即可辨識廢棄物性質者，於清運進場遭查獲違規廢棄物時，由清除機構負擔所有責任。

二 屬以垃圾袋盛裝從外觀無法辨識廢棄物內容者，於清運進場遭查獲違規廢棄物時，如能辨識產源，則由產源機構負擔所有責任，如無法辨識產源，則由清除機構負擔所有責任；至於辨識方法則由各清除機構協商其委託者訂定並向環保局報備。其未訂定辨識方法或未向環保局報備致產源否認違規廢棄物之歸屬者，仍由清除機構負擔所有責任。

第十九條 委託處理者申請委託處理廢棄物，應敘明每月委託處理廢棄物數量，必要時，處理廠場得要求委託處理者提供相關廢棄物數量證明文件或配合實地查核。無法證明委託處理廢棄物來源者，處理廠場得拒絕其委託。

第二十條 委託處理者或其委託清除機構清運廢棄物進場，應填具一般廢棄物及一般事業廢棄物遞送聯單（以下簡稱遞送聯單）。

廢棄物進入處理廠場應過磅。除依第二十四條規定免費處理者外，並應依本府公告之收費基準繳納處理費用。

第二十一條 委託處理者或同意代繳委託處理者廢棄物處理費用之廢棄物清除機構，得與環保局簽定協議書並繳交保證金後，向處理廠場申請發給磁卡，憑磁卡採刷卡記帳方式進場。磁卡損壞或遺失者，應向處理廠場申請補發。

採刷卡記帳方式繳交廢棄物處理費者應每十五日結算一次，並於繳費期限內自行至各處理廠場開設收款帳戶銀行繳納及憑繳款證明向各處理廠場領取收據。逾期未繳清者，處理廠場得停止其進場至繳清處理費為止，如逾繳費期限十五日仍未繳清時，環保局得自前項保證金中扣繳，如仍不足，應俟補足保證金並繳清處理費後，始得進場。

第二十二條 前條磁卡之發給，申請人應繳納費用，其收費基準由環保局訂定公告。領用之磁卡應配合廢棄物清除車輛使用，不得借予其他車輛使用，如有違規借用或進場車輛與磁卡資料不符情事者，處理廠場得令其返還並註銷該磁卡。領用之磁卡無繼續使用需求者，或已經處理廠場禁止進場者，其磁卡應繳還



處理廠場；如已遺失者，應提具切結書向處理廠場申請註銷。已繳還或註銷磁卡者，始得向環保局申請退還保證金。

第二十三條 處理廠場應於廢棄物清運車輛入口及出口處設置自動監視錄影設備進行監視錄影，並注意維護，確保堪用。

前項監視錄影紀錄，應至少保留三十日備查。

### 第三章 廢棄物進場管理

第二十四條 環保局及所屬機關自行或委託清除之廢棄物，得依環保局調度指揮進入指定之處理廠場免費處理。本府各機關、學校產生之廢棄物或其他特殊情事，經環保局同意者，亦同。

前項特殊情事之認定基準，由本府定之。

第二十五條 處理廠場對於進場車輛與廢棄物內容應嚴格核對，並得要求卸載抽查，如發現有車輛不符、廢棄物內容與遞送聯單所載不符者，得予退運，其已進場傾卸者，亦同。

廢棄物經退運者，其違反廢棄物清理法部分並應依規定告發處罰。

第二十六條 進場廢棄物清除車輛及隨車人員，應確實遵守處理廠場所定各項管理規章、安全規定及要求，並服從處理廠場人員指揮調度。

進場廢棄物清除車輛除經處理廠場同意者外，以可自動傾卸並可過磅之卡車為限，並應密封或加蓋帆布。

進場廢棄物清除車輛應依處理廠場規定之路線、標誌行駛，並減速慢行。

第二十七條 焚化廠灰渣應依下列規定清除：

- 一 灰渣事先應予適當調濕後，始得裝入灰渣卡車清運。
- 二 灰渣卡車車斗未裝設頂蓋者，應加蓋帆布或防塵網。
- 三 灰渣卡車離開焚化廠前，應先檢查防漏、防塵設備是否固定完善。
- 四 灰渣卡車必須二車以上共同行動並互相照應支援。
- 五 進入掩埋場後應依照掩埋場人員指揮，傾卸於指定地點。

第二十八條 進場廢棄物清除車輛須過磅者，總重量不得超過處理廠場規定重量，並禁止於地磅上緊急煞車。

因超重或緊急煞車致地磅損壞時，其加害人應負責照價賠償或修復。

第二十九條 進場廢棄物清除車輛應保持車容整潔，不得有滴漏污水或廢棄物飛散情事。

### 第四章 緊急救災廢棄物進場管理

第三十條 本府所屬各機關、學校、支援救災之其他政府機關及經環保局同意進場之車輛於天然災害、緊急事故期間及其結束後七日內得運送緊急救災廢棄物進場免費處理；逾時仍需免費運送救災廢棄物進入處理廠場者，應先經環保局同意。

第三十一條 天然災害、緊急事故期間及其結束後七日內，處理廠場應留守主管人員及必要之工作人員，全日二十四小時開放進場。

第三十二條 主辦機關自有或租用車輛運送緊急救災廢棄物進場，應填具一式四聯之進場管制聯單，經主辦機關首長或其授權人員簽章後，主辦機關保留第一聯，餘交由駕駛人隨車攜帶，於進場時經處理廠場查驗後進場，再經處理廠場地磅

站填寫進場重量並核章後，處理廠場保留第二聯，第三聯由駕駛人攜回交主辦機關留存或向主辦機關請款，第四聯由駕駛人留存。

未填具進場管制聯單或進場管制聯單填寫不全者，處理廠場得要求主辦機關補正後再行進場。

第三十三條 運送緊急救災廢棄物進場前，主辦機關應先電話或傳真通知處理廠場進場單位、連絡人員姓名、進場車輛車號及估計進場數量。但因情況緊急或通訊系統中斷時，主辦機關得備妥前條規定之進場管制聯單，逕行運送緊急救災廢棄物進場，處理廠場不得拒絕。

第三十四條 處理廠場對於進場緊急救災廢棄物之查驗，應包括是否夾帶非緊急救災廢棄物及有害事業廢棄物。

第三十五條 處理廠場於災害期間應隨時巡查進場道路路況，如發現有路基流失或道路毀損足以影響車輛通行情事之虞時，應立即通報道路養護機關進行搶修。並應預先規劃替代進場道路，於主要進場道路因故中斷時接續。

#### 第五章 覆土進場管理

第三十六條 具提供足夠土方能力之機關、學校、營建廠商或臺北市廢棄土處理商業同業公會（以下簡稱供土機構），得填具申請表向環保局申請許可後，提供土方作為掩埋覆土。

前項情形，免收進場處理費用，亦不支付土方代價。

第三十七條 供土機構申請提供土方者，應事先會同掩埋場勘查土源開挖現場，其取土、清土、運土及外借道路之路權維護、修補等責任，由供土機構負責。

第三十八條 提供土方之材質認定由供土機構會同掩埋場現場採取土樣並委託具檢驗分析能力之機關、顧問或學術機構進行土壤分類及夯壓試驗。其土壤分類實驗依美國統一分類法（USCS）列於ML以上者為合格，掩埋場並得視實際需要隨時增加抽樣數量及檢測項目，其試驗費用由供土機構負擔。

第三十九條 載土車輛所有人應繳清積欠環保局各項環境保護法規罰鍰，始由掩埋場審核其進場時間後，並報環保局備查。

第四十條 載土車輛進場應由掩埋場指定道路進入，並經掩埋場檢查合格後，始得進場。

第四十一條 土方開挖期間，發現土質與原送審之報告內容不符或基於作業需要，掩埋場得隨時拒絕載土車輛進場。

第四十二條 進場之土方，應依掩埋場人員指定地點傾倒，必要時供土機構應提供機具以利進場作業。

#### 第六章 工程廢料進場管理

第四十三條 符合下列各款規定者，得填具申請表向環保局申請許可後將工程廢料免費進入掩埋場，工程廢料來源如係臺北市（以下簡稱本市）公共工程所產生者，並得優先採用。

- 一 申請人為本市具合法登記之公司行號或機關學校。
- 二 申請進場工程廢料體積在二百立方公尺以上、來源為本市者。
- 三 清運工程廢料車輛應具有防止掉落、飛散之設施。

四 工程廢料所含砂礫、木條、鋼筋體積總量不得超過百分之十五，並經掩埋場勘查確認堪用。

五 年度內進場工程廢料遭退運二次以下，且無其他不良進場紀錄。

六 申請人及清運車輛所有人未積欠環保局各項環境保護法規罰鍰。

前項工程廢料，指因土木工程、路工拆除、路面銑刨所產生之廢磚瓦、陶磁、水泥塊、碎石塊、瀝青塊等經判定可用於鋪設垃圾傾卸面及垃圾車臨時便道之建築廢材。

第四十四條 進場工程廢料數量應嚴格控制，貯存量高於前十二個月使用量時，應即管制工程廢料之進場；貯存量低於前七個月使用量時，始得許可進場。

第四十五條 掩埋場每月應統計工程廢料進場量、使用量、貯存量及進場工程廢料品質稽查情形提報環保局備查。

第四十六條 申請人以租用車輛或委託清運機構清運工程廢料進場者，應提具委託證明，並於清運時由申請人逐車簽認。

第四十七條 掩埋場對於進場工程廢料應逐車記錄，並確實檢查其所含砂礫、木條、鋼筋體積總量。

前項工程廢料所含砂礫、木條、鋼筋體積總量之檢驗，由掩埋場勘查或檢查人員以目測方式認定之。

第四十八條 進場之工程廢料品質不符規定者，應予退運，並記點一次，年度內累計記點達三次者，應即廢止進場許可，並自廢止之日起一年內停止其進場申請。

第四十九條 進場之工程廢料，應依掩埋場人員指定地點傾倒，必要時，申請人應提供機具以利傾倒作業。

## 第七章 停止進場

第五十條 除本辦法另有規定者外，未經環保局或處理廠場核准之廢棄物、土方、工程廢料清除車輛不得進場。

第五十一條 有下列情形之一者，除本辦法另有規定外，依下列各款規定處理：

一 清運未經許可進場之廢棄物、土方、工程廢料進場或規避、拒絕處理廠場檢查廢棄物、土方、工程廢料內容者，第一次停止該車輛進場三十日，該車輛所有人再有違反情事者，停止其全部車輛進場三十日。

二 清運限制進場廢棄物者，第一次停止該車輛進場三十日，該車輛所有人再有違反情事者，停止其全部車輛進場三十日。

三 廢棄物、土方或工程廢料清除車輛滴落污水或散落廢棄物，經告發後仍未改善者，停止該車輛進場十五日。

四 廢棄物、土方或工程廢料清除車輛車身不潔，經通知改善後仍未改善者，停止該車輛進場十五日。

五 不遵守處理廠場人員指揮調度或處理廠場所訂其他各項管理規章、安全規定及要求者，停止該車輛進場十五日。

六 未填寫遞送聯單，或填寫不實者，第一次停止該車輛進場七日，該車輛所有人再有違反情事者，停止其全部車輛進場十五日。

前項情形，其違反廢棄物清理法相關規定者，並應依法告發處罰。

第五十二條 有下列情形之一者，處理廠場得停止委託處理者或其委託之清除機構廢棄物

清除車輛進入處理廠場五年：

一 委託處理者或廢棄物清除機構所屬車輛一年內遭處理廠場限制進場達三次者。

二 未依協議繳交廢棄物處理費用，經通知限期繳納，逾期仍不繳交者。

前項第一款所訂之次數，以環保局所有處理廠場之總次數計算。

第五十三條 經處理廠場停止進場車輛及機構，處理廠場應通知該機構及其委託者，並通報其他處理廠場及環保局。

#### 第八章 附則

第五十四條 本辦法所定書表格式，由環保局定之。

第五十五條 本辦法自發布日施行。