

⋮

[🏠 首頁](#) > [施政計畫](#) > [市政會議紀錄](#)

市政會議紀錄



臺北市政府第2121次市政會議

壹、頒（獻）獎

一、頒獎

頒發2020年兒童認識勞動權益四格漫畫徵件競賽活動「中年級組」及「高年級組」特優獎及優等獎。

二、獻獎

- （一）本市職能發展學院榮獲勞動部「2020國家人才發展獎」。
- （二）本府榮獲109年度建築物施工管理業務考核「特優」。
- （三）廣慈博愛園區社會住宅第D標、第E標統包工程分別榮獲勞動部職業安全衛生署「第14屆優良工程金安獎」公共工程組D組優等獎及佳作獎。

主席致詞：今日頒發勞動權益四格漫畫競賽活動特優獎及優等獎的獲獎同學，及本市職能發展學院榮獲「2020國家人才發展獎」、本府建築物施工管理業務考核榮獲「特優」、廣慈博愛園區社會住宅第D標、第E標統包工程分別榮獲勞動部職業安全衛生署「第14屆優良工程金安獎」公共工程組D組優等獎及佳作獎等多項殊榮，得獎是好事，請大家給予鼓勵，並感謝大家的努力。

貳、宣讀本府109年12月8日第2120次市政會議紀錄。

主席裁示：紀錄確定。

參、討論事項

修正「臺北市臺北流行音樂中心設置自治條例」部分條文案。（文化局、法務局）

決議：本案通過。

肆、報告事項

一、市政會議指示事項執行情形報告。（研考會）

主席裁示：

- （一）同意備查。
- （二）本市溝渠垃圾清理作業，請相關局處就權管範圍各自分工負責，至於四分溪溪溝垃圾清理工作既歸屬環保局，請依權責妥處。

二、市長室會議決議事項重點報告。（秘書處）

主席裁示：

- （一）同意備查。
- （二）貓空纜車多年虧損，請檢視原始計畫內容並檢討財務評估合理性，應重新思考精進作為，不要債留子孫。
- （三）音圖中心係本人任內政策，其預算增加至81.7億元，顯示當初規劃過於倉促，後續每年所需編列維護費及臺北市立圖書館總館搬遷後的現址用途，請相關單位審慎研議。

(四) 本人近日走讀「信義松菸·無圍牆博物館」，係為財務可達到平衡的案例，建議各局處所屬場地可評估對外開放及財務改善之可行性。

(五) 針對主計處簽辦預算編列與執行落差之精進措施公文，請重新研議。

(六) 市長室列管案件無須每案以公文方式辦理解除列管，得以書面報告方式逕送市長室解列。

三、一週新聞輿情與府會聯繫工作報告。(秘書處)

陳參議慶安口頭報告：有關議員因問政需要向局處索取資料，常於短時間甚至半天內要求回復，此舉造成承辦同仁壓力與困擾，雖目前依議事規則及公文處理作業時間係以7日內回復為原則，但為顧及府會和諧，同仁均盡力而為，府會聯繫小組近日已請資訊局協助統計近2年來平均處理索資回復時限之件數，將適時向議會說明，尋求合適解決方案，以減輕局處與同仁作業壓力。

捷運局張局長補充說明：

(一) 有關臺中捷運連結器軸心斷裂，臺中市政府退回本局與廠商提交檢測結果及改善方案一事，將於本週五召開審查委員會，針對外界質疑議題應逐一予以釐清，如連結器軸心製造國別、零件供應商應提供系統使用零件具有營運實績之證明文件等。

(二) 目前川崎重工品管部門負責人已來臺處理，刻正入住防疫旅館，與本局用視訊溝通，後續尚有兩位高層至臺協助釐清疑點，將進一步協助確認改善計畫及期程。

(三) 根據契約責任應由廠商負責完成改善，上週已發函該公司儘速改善，至於營運造成損失，可由臺中捷運公司估算營運損失金額，本府再代位求償。

蔡副市長補充說明：

(一) 臺中捷運綠線係臺中市第一條捷運，當地市民期待已久，盧市長的壓力可以見得，昨日出面道歉決定暫緩通車，本府應適切表達立場。

(二) 另臺中市議會決議，希臺北市府捷運局12月22日出席議會進行報告，請再與臺中市政府確認；另有媒體指稱本府卸責於日本廠商，未積極處理一事，本人已嚴正澄清，兩位市長對此事均同表重視，且上週五捷運局張局長已率隊親向盧市長報告。

(三) 針對外界傳言原連結器軸心雖由美國出貨，但為大陸製造，現改為法國製品，建議可透過記者會方式對外說明，以利民眾了解。

彭副市長補充說明：有關盧市長希於2月中旬前完成改善，請廠商先查明斷軸的原因，目前總共有36支連結器軸心，請川崎重工重新製作連結器軸心，此事刻不容緩，以最快速度空運來臺，儘速完成現場測試，相信以日本川崎重工的技術水準應可於2月15日再次恢復試營運。

衛生局黃局長補充說明：

(一) 有關處理臺中捷運一事，涉及諸多局處，建議提高專案層級，請府級長官擔任PM，針對本次事件即刻進行危機處理，延宕過久，恐損及本市形象。

(二) 針對明年度2月6、7日舉辦首長共識營，業與研考會研議2日活動辦理方式，局處準備的報告內容會請研考會向市長、副市長再確認。

黃副市長補充說明：關於本府諸多同仁反映提供議員索取資料，常導致加班與過勞情形，對於部分議員要求當日短時間內提供資料，建議由府會小組研議與議會協商，爭取至少3天的處理期限，個案則由各局處府會聯絡員與議員自行協調。

主席裁示：

(一) 同意備查。

- (二) 臺中捷運綠線列車因為連結器軸心問題而暫停試營運，延宕通車日期，請捷運局儘速督促廠商提出改善報告。
- (三) 本次列車連結器軸心斷裂責任係屬車輛原廠川崎重工，但本案既已委由本府施工，仍應負全權責任，請檢討過程中，本府有無相關疏失。
- (四) 本案請捷運局務必直接與川崎重工高層人員研議後續解決方案，延宕過久勢必有賠償問題，請事先取得共識。
- (五) 長官處理的是例外、緊急狀況及立法事項，無法令遵循者，需立法規範，本案即屬例外、緊急狀況，非僅為技術層次問題，已上升至政治層次問題，請彭副市長擔任PM，壞消息往上傳速度決定團隊好壞，有任何問題隨時提報市長室會議。
- (六) 請法務局與捷運局聯繫，介入處理相關法律程序及賠償問題；另請陳發言人協助處理媒體聯繫事宜，適時透過拍攝影片或召開記者會，說明本府處理進度。
- (七) 本府各局處首長應是manager，需有政治性格，本案已拖延過久，請儘速進行危機處理。
- (八) 關於議員索資的處理時效，本人建議應再朝e化方向精進，減少同仁作業時間，原則上3日，有困難亦請府會聯絡員向議員說明，取得諒解，本次會期結束後，請黃副市長分析統計議會索資案件，研議策進方案，並請各機關主任秘書提供辦理議員索取資料案遭遇的各種困難供參。
- (九) 明年2月份辦理首長共識營，請於1月份安排會前會，由各局處輪流報告，先整理過去6年完成的施政作為並說明未來2年規劃的工作要項，俾府級長官知悉。
- (十) 各局處政策均應有延續性，如TOD、公宅，不因市長輪替而受影響，做對的事亦應讓民眾了解。

四、「臺北最High新年城-2021跨年活動」籌備情形。(觀傳局)

黃副市長補充說明：

- (一) 本案應該是國際上少數維持舉行之跨年活動，勢必成為全世界焦點；關於防疫措施，全程佩戴口罩是本次活動要求，為避免類似「艋舺青山宮暗訪暨遶境」有民眾未戴口罩遭媒體大肆報導之疑慮，由社會局召募志工，當日製作中英文告示牌，請志工於各區巡迴走動舉牌宣導；另請消防局準備口罩，於活動入口區提供未佩戴口罩者，以維參與民眾健康。
- (二) 昨日召開防疫會議確認，外籍移工未離開房門者，仍可期滿續住防疫旅館。

蕭顧問伶仔補充說明：12月20日本市舉辦「2020臺北馬拉松」，明年欲爭取世界田徑總會

- (WA) 金標籤認證，今年係觀察年，目前城市品牌小組刻與體育局、觀傳局合作，期於跨年晚會時播放賽事剪輯影片行銷臺北，展現突破疫情舉辦之艱辛，邀請各位首長共襄盛舉，一起為選手加油。

主席裁示：

- (一) 同意備查。
- (二) 2021跨年活動參與民眾務必全程佩戴口罩，今年亦無飲食攤位，當日防疫措施請相關單位嚴格把關。
- (三) 全世界每日新增60餘萬人罹患新冠肺炎，雖疫苗已經上市，惟預估仍需6個月疫情始有減緩跡象，若期間有疫情變化，應提醒民眾提防，優先避免餐廳用餐成為防疫破口及社區感染。
- (四) 本市防疫戰略，第一線為防疫旅館、居家檢疫，務請觀傳局加強查緝日租套房，倘人力不足可運用臨時人員；第二線的民政局、衛生局與環保局同仁，渠等加班費請從優處理，加班時數

無須受上限限制。

(五) 臺灣在今年新冠肺炎疫情影響下，GDP仍維持正向成長，實屬不易，明年下半年全世界經濟反彈後，臺灣可能會於2022年上半年感受到經濟壓力，亦請先行研議預為準備。

(六) 外籍移工入住防疫旅館，隔離14天期滿後，仍請給予寬限並協助提供住宿地點。

(七) 「2020臺北馬拉松」防疫措施可遵循80/20法則，關於選手因開跑前聚集者眾，此時需佩戴口罩，至於開跑後可以暫時拿下口罩，圍觀民眾則要求全程佩戴口罩。

點閱數：0 | 資料更新：109-12-18 15:03 | 資料檢視：109-12-18 15:03

| 資料維護：臺北市府秘書處機要組