發文字號: 法務部 110.06.11 法律字第 11003508760 號函

發文日期:民國 110 年 06 月 11 日

要 旨:有關依促進民間參與公共建設法第8條第1項第1款規定BOT方式辦理開發之公共 建設,因設施管理有欠缺致人民身體受有損害,有無適用國家賠償法第3條疑義之 說明

主 旨:有關貴府臺北轉運站有無適用國家賠償法第 3 條疑義乙案,復如說明二 、三,請查照。

説 明:一、復貴府 110 年 3 月 19 日府授交運字第 1103040245 號函。

二、按國家賠償法(下稱本法)第 3 條第 1 項規定:「公共設施因設置或管理有欠缺,致人民生命、身體、人身自由或財產受損害者,國家應負損害賠償責任。」及第 9 條第 2 項前段規定:「依第 3 條第 1 項請求損害賠償者,以該公共設施之設置或管理機關為賠償義務機關。」上開規定所稱「公共設施」,係指由國家、地方自治團體或其他公法人設置且管理,或雖非其設置,但事實上由其管理,以直接供公共或公務目的使用之設施(本法第 3 條立法理由、本部 109 年 8 月 7 日法律字第 10903512210 號函參照),合先敘明

三、有關依促進民間參與公共建設法(以下簡稱促參法)第8 條第1 項第 1 款規定由民間機構興建、營運、移轉(BOT) 方式辦理開發 之公共建設,因設施管理有欠缺致人民身體受有損害,有無本法第 3 條規定適用乙節,本部國家賠償法研究修正小組前於研修國家賠償法 修正草案期間曾討論相關議題後認為:「依促參法規定,由民間出資 設置並管理之公共設施,於移交政府機關管理前,並非本法所稱之公 共設施,故因該等設施設置或管理有欠缺所生之損害,並無本法(第 3 條規定)之適用;如已移交政府機關管理,則屬本法所稱之公共設 施,而有本法(第3條)之適用」。另有關國家在民間參與公共建 設時所保有監督權乙節,有論者認為,主辦機關依促參法規定對於民 間機構營運管理具有一定程度之「監督權」(促參法第 52 條參照) ,若因監督不周而有所缺失,亦屬本法第 3 條第 1 項之「管理」 有欠缺(梁志偉,公私協力關係與國家賠償責任—以國家賠償法第 3 條為探討中心,全國律師第 24 卷第 8 期,109 年 8 月,第 80 至第 81 頁參照),惟亦有多位學者認為,國家在民間參與公共建設 時所保有之「監督權」,與其對公共設施之事實上「管理權」,在責 任層級與內涵上係屬兩個不同之概念,不宜混為一談,然國家倘怠於履行其監督義務,仍有可能依本法第 2 條第 2 項後段規定負損害賠償責任(詹鎮榮,民間參與公共建設之國家賠償責任,收錄於氏著:公私協力與行政合作法,2016 年 12 月,第 525 頁;許宗力,論行政任務的民營化,收錄於當代公法新論(中)—翁岳生教授七秩誕辰祝壽論文集,2002 年 7 月,第 609 頁參照),併供貴府參考。是以,依促參法第 8 條第 1 項第 1 款規定由民間投資興建並為營運之公共建設,於移交政府機關管理前,因非由國家所設置,國家亦無事實上之管理權,於營運期間若因管理有欠缺致使人民受有損害者,似應由事實上有管理權之民間機構負民事損害賠償責任。至於具體個案如有爭議,宜循司法救濟途徑解決,並以法院確定判決之認定為準。

正 本:臺北市政府

副 本:本部資訊處(第1類)、本部法律事務司(4份)