訴 願 人 ○○有限公司

代表人〇〇〇

訴願代理人 ○○○

原 處 分 機 關 臺北市政府交通局

訴願人因違反汽車運輸業管理事件,不服原處分機關民國 101 年 4 月 13 日第 27-27000386 號及 101 年 11 月 12 日第 27-27000391 號處分書,提起訴願,本府決定如下:

主文

- 一、關於 101 年 4 月 13 日第 27-27000386 號處分書部分, 訴願不受理。
- 二、關於 101 年 11 月 12 日第 27-27000391 號處分書部分,訴願駁回。

事實

3

一、訴願人為遊覽車客運業,於民國(下同)99年2月1日與基隆市○○社區(下稱○○社區)管理委員會簽訂合約書,雙方約定自99年2月1日起至101年1月31日止,由訴願人承辦

該社區之交通車業務。嗣訴願人於100年8月22日檢附合約書等資料向原處分機關所屬本市公共運輸處申請備查,經該處查認訴願人承辦交通車業務,未於事前檢具合約書副本報請公路主管機關備查,違反汽車運輸業管理規則第84條第1項第2款規定,以101年

月8日北市運(般)字第27000386 號舉發通知單舉發訴願人。嗣原處分機關依同規則第137條及公路法第77條第1項等規定,以101年4月13日第27-27000386 號處分書,處訴

願人新臺幣(下同)9,000元罰鍰。

二、另訴願人所有車牌號碼 xx-xxx 營業遊覽大客車(下稱系爭車輛),由○○○駕駛,於 101 年 4 月 10 日上午 10 時 40 分在基隆市○○路○○巷旁,為交通部公路總局臺北區監理

所基隆監理站(下稱基隆監理站)監、警聯合稽查小組查獲行駛基隆火車站至○○社區 交通車,未出示行駛交通車報備函,基隆監理站乃以101年4月10日交公基監字第 420050

5 號舉發通知單予以舉發,並以 101 年 4 月 12 日北監基三字第 1010004313 號函移請原處分

機關所屬本市公共運輸處處理。案經原處分機關審認系爭車輛係案外人〇〇有限公司(

下稱○○公司)向訴願人承租,認明揚公司有承辦○○社區管理委員會之交通車業務, 未於事前檢具合約書副本報請公路主管機關備查,違反汽車運輸業管理規則第84條第1 項第2款規定,依公路法第77條第1項規定,以101年5月16日第27-27000388號處分書,

處○○公司 9,000 元罰鍰(此部分經○○公司提起訴願,經本府以 101 年 8 月 8 日府訴字

10109112800 號訴願決定:「訴願駁回。」);另認訴願人有未於事前檢具合約書副本報請公路主管機關備查,即承辦○○社區管理委員會交通車業務之違規情事,依公路法第77條第1項規定,以101年5月16日第27-4200505號處分書,處訴願人9,000元罰鍰。

訴願人不服,向本府提起訴願,經本府以101年8月8日府訴字第10109113400號訴願決定

:「原處分撤銷,由原處分機關於決定書送達之次日起60日內另為處分。」嗣本市公共運輸處核認訴願人將系爭車輛租與○○公司,未由雙方事先將租用事由、期限、數量、廠牌、年份、型式、連同租車契約副本報請核准,違反汽車運輸業管理規則第14條第1項規定,乃以101年10月2日北市運(般)字第27000391號舉發通知單告發,嗣原處分

關依同規則第 137 條及公路法第 77 條第 1 項等規定,以 101 年 11 月 12 日第 27-27000391 號處

分書,處訴願人 9,000 元罰鍰。訴願人對上開 101 年 4 月 13 日第 27-27000386 號及 101 年 1

1月12日第27-27000391 號處分書均不服,於101年12月6日向本府提起訴願,同年12月

18日補正訴願程式,並據原處分機關檢卷答辯。

理由

機

- 壹、關於 101 年 4 月 13 日第 27-27000386 號處分書部分:
- 一、按訴願法第14條第1項、第3項規定:「訴願之提起,應自行政處分達到或公告期滿之次 日起三十日內為之。」「訴願之提起,以原行政處分機關或受理訴願機關收受訴願書之 日期為準。」第77條第2款規定:「訴願事件有左列各款情形之一者,應為不受理之決 定:.....二、提起訴願逾法定期間.....者。」

行政程序法第 68 條第 1 項規定:「送達由行政機關自行或交由郵政機關送達。」第 72 條第 2 項規定:「對於機關、法人、非法人之團體之代表人或管理人為送達者,應向其機關所在地、事務所或營業所行之.....。」第 73 條第 1 項規定:「於應送達處所不獲

會晤應受送達人時,得將文書付與有辨別事理能力之同居人、受雇人或應送達處所之接收郵件人員。」

二、查本件處分書經原處分機關以郵務送達方式寄送至訴願人營業處所(本市中山區○○街 ○○巷○○號○○樓,亦為訴願書所載地址),於101年4月18日由該址大廈管理委員會 蓋章及管理員簽名收受,已生合法送達效力,有系爭處分書送達證書影本附卷可稽;且 該處分書附註事項已載明訴願救濟期間及收受訴願書之機關。又訴願人地址在臺北市, 並無在途期間扣除問題。是本件訴願期間末日為101年5月18日(星期五);惟訴願人遲 至101年12月6日始向本府提起訴願,有訴願書上所貼本府法務局收文條碼在卷可憑。是 其提起本件訴願已逾30日之法定不變期間,此部分原處分業已確定,訴願人對之提起訴 願,揆諸首揭規定,自非法之所許。

貳、關於 101 年 11 月 12 日第 27-27000391 號處分書部分:

委

一、按公路法第 3條規定:「本法所稱公路主管機關:在中央為交通部;在直轄市為直轄市政府.....。」第 77條第 1 項規定:「汽車或電車運輸業,違反依第七十九條第五項所定規則者,由公路主管機關處新臺幣九千元以上九萬元以下罰鍰.....。」第 78條第 1 項規定:「本法所定之罰鍰,由該管公路主管機關處罰之.....。」第 79條第 5 項規定:「汽車及電車運輸業申請資格條件、立案程序、營運監督、業務範圍、營運路線許可年限及營運應遵行事項與對汽車及電車運輸業之限制、禁止事項及其違反之罰鍰、吊扣、吊銷車輛牌照或廢止汽車運輸業營業執照之要件等事項之規則,由交通部定之。」汽車運輸業管理規則第 1條規定:「本規則依公路法第七十九條規定訂定之。」第 14條第 1 項規定:「汽車運輸業為維持正常營運之短期需要,得租用同業營業車輛營運,租期以六個月為限,由同業雙方將租用事由、期限、數量、廠牌、年分、型式,連同租車契約副本,報請各該公路主管機關核准,方得實施。」第 84條第 1 項第 2 款規定:「遊覽車客運業應遵守下列規定:.....二、承辦機關、學校或其他團體交通車,應於事前檢具合約書副本報請公路主管機關備查。」第 137條規定:「汽車運輸業違反本規則規定者,應依公路法第七十七條第一項之規定舉發。」

臺北市政府 97 年 9 月 18 日府交管字第 09733315000 號公告:「主旨:公告本府主管業務

任事項,並自 97 年 10 月 1 日起生效。.....公告事項:一、本府將下列業務委任本府交通局,以該局名義執行之:(一)公路法中汽車運輸業罰則之本府權限事項.....。」

二、本件訴願理由略以:訴願人不諳法令,系爭車輛係○○公司為因應與○○社區管理委員會之交通車業務向訴願人所租用,非長時間固定使用,許多業者也都公然違規營業,卻不見取締,實有欠公允;另本案前經訴願決定撤銷原處分,並經原處分機關以101年9月24日北市交運字第10131058000號函復不另為處分,卻又變更法條再次處罰訴願人。請

撤銷原處分。

 $\bigcirc\bigcirc$

有

三、查本案前經本府 101 年 8 月 8 日府訴字第 10109113400 號訴願決定:「原處分撤銷,由原處

分機關於決定書送達之次日起60日內另為處分。」其理由略以:「.....四、.....查本件○○公司已承攬○○社區管理委員會交通車業務,並於101年4月10日檢附其與○○社區管理委員會巴士租賃(應係承攬)合約書報請公路主管機關備查。案經原處分機關所屬本市公共運輸處以101年4月25日北市運般字第10131688200號函准予備查,是

公司與○○社區管理委員會既訂有契約而直接受有報酬,自屬上開規定所謂『承辦交通車業務』。惟原處分機關既認○○公司有擅自承辦○○社區管理委員會交通車業務,如何就系爭車輛亦核認訴願人有擅自承辦○○社區管理委員會交通車業務之違規情事?訴願人是否確有擅自承辦○○社區管理委員會交通車業務之事實?未見原處分機關查明,不無疑義.....。」

四、嗣原處分機關依本府前開訴願決定撤銷意旨重為調查後,核認訴願人為應業務需要,將 系爭車輛租與〇〇公司,未由雙方事先將租用事由、期限、數量、廠牌、年份、型式、 連同租車契約副本報請核准,違反汽車運輸業管理規則第 14 條第 1 項規定,有本市公共 運輸處於 101 年 4 月 10 日 16 時 45 分收受訴願人與明揚公司簽訂之系爭車輛租賃合約影本

附卷可稽, 訴願人對此亦不否認, 是原處分機關重行處分, 洵屬有據。

五、至訴願人主張不諳法令,系爭車輛係○○公司為因應與○○社區管理委員會之交通車業務向訴願人所租用,非長時間固定使用,許多業者也都公然違規營業,卻不見取締,實有欠公允;另本案前經訴願決定撤銷原處分,並經原處分機關以101年9月24日北市交運字第10131058000號函復不另為處分,卻又變更法條再次處罰訴願人云云。查汽車運輸業為維持正常營運之短期需要,得租用同業營業車輛營運,租期以6個月為限,由同業雙方將租用事由、期限、數量、廠牌、年分、型式,連同租車契約副本,報請各該公路主管機關核准,方得實施,為汽車運輸業管理規則第14條第1項所明定;其立法意旨係規範汽車運輸業應依營業車輛數所能提供運輸能量,適度承攬運輸業務,並同時安排車輛保修,以維行車安全之公益目的。是訴願人所稱系爭車輛係○○公司為因應與○○社區管理委員會之交通車業務向訴願人所租用乙節縱若屬實,仍應將租用事由、期限、數量、廠牌、年份、型式、連同租車契約副本,報請公路主管機關核准,方得實施;訴願人於101年4月10日上午10時40分為基隆監理站查獲時,尚未報請核准,即與上開規定

違,原處分機關自得重為審酌其違規事實後,變更法條,重為處分。又訴願人雖稱其不

語法令規定,惟法律(令)公(發)布施行後,人民即有遵守之義務,尚不得因不知法規而免除行政處罰責任,行政罰法第8條前段定有明文。次按要求對相同之事件為相同之處理,僅限於合法行為,不法行為應無平等原則之適用,縱訴願人主張他人亦有違規行為屬實,亦應由主管機關另案查處,訴願人不得執為本件免罰之論據。訴願主張各節,不足採據。從而,原處分機關處訴願人9,000元罰鍰,揆諸前揭規定,並無不合,此部分原處分應予維持。

參、綜上論結,本件訴願為部分程序不合,本府不予受理;部分為無理由;依訴願法第77條第2款及第79條第1項,決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 丁 庭 宇(公出)

委員 蔡 立 文(代理)

委員 王 曼 萍

委員 劉 宗 德

委員 紀 聰 吉

委員 戴 東 麗

委員 柯 格 鐘

委員 葉 建 廷

委員 范 文 清

委員 王 韻 茹

委員 覃 正 祥

委員 傅 玲 靜

委員 吳 秦 雯

中華民國 102 年 2 月 27 日市長 郝龍斌

法務局局長 蔡立文決行

如對本決定不服者,得於本決定書送達之次日起 2 個月內,向臺灣臺北地方法院行政訴訟庭提起行政訴訟。(臺灣臺北地方法院行政訴訟庭地址:新北市新店區中興路 1 段 248 號)