

訴 願 人 ○○○

原 處 分 機 關 臺北市政府環境保護局

訴願人因違反噪音管制法事件，不服原處分機關民國 113 年 10 月 11 日音字第 22-113-100112 號裁處書，提起訴願，本府決定如下：

主 文

訴願駁回。

事 實

訴願人所有車牌號碼 xxx-xxxx 機車（下稱系爭車輛），經通報有妨害安寧情形，原處分機關所屬環保稽查大隊乃依噪音管制法第 13 條規定，以民國（下同）113 年 1 月 19 日北市環稽車噪字第 113000289 號車輛限期檢驗通知書（含噪音及排氣檢驗，下稱 113 年 1 月 19 日檢驗通知書），通知訴願人於 113 年 2 月 7 日前至指定地點（原處分機關機動車輛噪音檢測站：本市內湖區○○路○○巷○○號）接受檢驗；該通知書於 113 年 1 月 29 日送達。惟訴願人未於指定期限接受噪音檢驗，原處分機關審認訴願人違反噪音管制法第 13 條規定，乃掣發 113 年 8 月 29 日 MM010782 號舉發通知單舉發訴願人。嗣原處分機關依噪音管制法第 28 條及違反噪音管制法案件裁罰基準（下稱裁罰基準）第 2 點附表項次 6 等規定，以 113 年 10 月 11 日音字第 22-113-100112 號裁處書（下稱原處分），處訴願人新臺幣（下同）1,800 元罰鍰。原處分於 113 年 11 月 5 日送達，訴願人不服，於 113 年 11 月 26 日在本府法務局網站聲明訴願，同年 11 月 28 日補具訴願書，並據原處分機關檢卷答辯。

理 由

一、按噪音管制法第 2 條規定：「本法所稱主管機關：在中央為行政院環境保護署；在直轄市為直轄市政府……。」第 13 條規定：「人民得向主管機關檢舉使用中機動車輛噪音妨害安寧情形，被檢舉之車輛經主管機關通知者，應於指定期限內至指定地點接受檢驗；其檢舉辦法，由中央主管機關定之。」第 28 條規定：「不依第十三條規定檢驗，或經檢驗不符合管制標準者，處機動車輛所有人或使用人新臺幣一千八百元以上三千六百元以下罰鍰，並通知限期改善；屆期仍未完成改善者，按次處罰。」

使用中機動車輛噪音妨害安寧檢舉辦法第 3 條第 1 項規定：「直轄市、縣（市）主管機關受理檢舉後……被檢舉機動車輛經查證確有妨害安寧情形者，應依

本法第十三條規定通知其至指定地點接受檢驗……。」

違反噪音管制法案件裁罰基準第 1 點規定：「為使主管機關於執行違反噪音管制法（以下簡稱本法）案件，裁處罰鍰符合比例原則，特訂定本基準。」第 2 點規定：「違反本法規定者，罰鍰額度依附表所列情事裁處之。」

附表（節錄）

項次	6
違反法條	第 13 條
裁罰依據	第 28 條
違反行為	未依規定檢驗
罰鍰上、下限  （新臺幣：元）	1,800 元～3,600 元
裁罰基準  （新臺幣：元）	1.第 1 次違反裁處 1,800 元。  2.經限期改善屆期仍未完成改善者，其按次處罰金額得依第 1 次裁處金額逐次遞增 900 元至上限金額。

臺北市政府 90 年 8 月 23 日府秘二字第 9010798100 號公告：「主旨：公告本府主管業務委任事項，並自 90 年 9 月 1 日起生效。……公告事項：……七、本府將下列業務委任本府環境保護局，以該局名義執行之：（一）噪音管制法中有關本府權限事項……。」

- 二、本件訴願理由略以：訴願人自 112 年 12 月 17 日出車禍後，系爭車輛已不能行駛，至今未修繕完成，不知為何會能有民眾檢舉使用中機車噪音妨害安寧。另外，無法行駛也無法移動到指定地點接受檢驗。請撤銷原處分。
- 三、查訴願人所有系爭車輛經通報有妨害安寧情形，前經原處分機關所屬環保稽查大隊通知後未於指定期限內至指定地點接受噪音檢驗，有原處分機關所屬環保稽查大隊 113 年 1 月 19 日檢驗通知書及其送達證書、系爭車輛車籍資料等影本附卷可稽，原處分自屬有據。
- 四、至訴願人主張因 112 年 12 月 17 日出車禍後系爭車輛至今未完成修繕，如何妨害安寧？無法行駛也無法移動到指定地點接受檢驗云云。按人民得向主管機關檢舉使用中機動車輛噪音妨害安寧情形，被檢舉之車輛經主管機關通知者，應於指定期限內至指定地點檢驗；其不依規定檢驗者，處機動車輛所有人或使用人 1,800 元以上 3,600 元以下罰鍰，並通知限期改善；揆諸噪音管制法第 13 條、第 28 條規定自明。查本案依卷附噪音車檢舉網查詢作業列印畫面影本所載，訴願人所有系爭車輛經警政單位於 112 年 12 月 7 日 20 時許，發現有妨害安寧情形（車輛發出很吵的聲音）並進行通報，經原處分機關所屬環保稽查大隊以

113 年 1 月 19 日檢驗通知書通知訴願人於 113 年 2 月 7 日前至指定地點接受噪音檢驗，該通知書按訴願人戶籍地址（本市士林區；訴願人車籍資料未留有通訊地址）寄送，於 113 年 1 月 29 日送達，惟訴願人未於指定期限內至指定地點接受噪音檢驗且未申請展延檢驗期限，其違反噪音管制法第 13 條規定之事實，洵堪認定。是原處分機關以系爭車輛所有人即訴願人經通知而未進行噪音檢驗予以裁處，並無違誤。另依上開說明，訴願人所有系爭車輛經發現有妨害安寧情形之時間為 112 年 12 月 7 日，並有系爭車輛停等影片截圖影本附卷可稽；則妨害安寧時間發生於訴願人 112 年 12 月 17 日車禍前，是原處分機關所屬稽查大隊據以依法通知限期檢驗，並無違誤。又本件訴願書雖檢附訴願人於 112 年 12 月 17 日車禍之報案登記聯單及 113 年 3 月 15 日調解筆錄等影本，然並未提出系爭車輛無法移動致無法檢驗之具體事證供核；且縱訴願人所訴因出車禍系爭車輛不能行駛、未完成修繕、不能移動屬實，而未能於通知期限前辦理車輛檢驗，依 113 年 1 月 19 日檢驗通知書說明三所載，其應向原處分機關所屬環保稽查大隊申請展延檢驗期限事宜；惟訴願人亦未向該大隊提出展延檢驗期限之申請，尚難遽對其為有利之認定。訴願主張，不足採據。從而，原處分機關依前揭規定及裁罰基準，處訴願人法定最低額 1,800 元罰鍰，並無不合，原處分應予維持。

五、綜上論結，本件訴願為無理由，依訴願法第 79 條第 1 項，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 連 堂 凱

委員 張 慕 貞  
委員 陳 愛 娥  
委員 邱 駿 彥  
委員 李 瑞 敏  
委員 王 士 帆  
委員 陳 衍 任  
委員 邱 子 庭

中 華 民 國 114 年 2 月 24 日

本案依分層負責規定授權人員決行

如對本決定不服者，得於本決定書送達之次日起 2 個月內，向臺北高等行政法院提起行政訴訟。（臺北高等行政法院地址：臺北市士林區福國路 101 號）