

臺北市政府 87.12.17. 府訴字第八七〇九一七二五〇〇號訴願決定書

訴願人 ○○有限公司

代表人 ○○

原處分機關 臺北市政府交通局

右訴願人因違反汽車運輸業管理事件，不服原處分機關所為之處分，提起訴願，本府依法決定如左：

主 文

原處分關於吊扣 XX-XXX 號營業大客車牌照三個月部分撤銷，由原處分機關另為處分，其餘訴願駁回。

事 實

緣訴願人所有之 XX-XXX 號營業大客車，由○○○駕駛，於八十七年八月十三日十九時三十五分於本市○○路○○段○○號前，為臺北市交通稽查聯合執行小組查獲，載客二十五人，由臺北至臺中，個別收費三百五十元，派車單臺北至三重。經填具八十七年八月十三日北市監四字第〇一九二一七號違規通知單移至原處分機關，經查明訴願人係第二次違規營業，乃以八十七年八月二十八日北市交監四字第〇〇一九七八號處分書處以訴願人新臺幣九萬元罰鍰，並吊扣 XX-XXX 號營業大客車牌照三個月（自繳款日起算）。訴願人不服，於八十七年九月十八日向本府提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯到府。

理 由

一、按公路法第七十七條第一項規定：「公路經營業、汽車或電車運輸業，違反本法或依本法所發布之命令者，除本法另有規定外，處三千元以上三萬元以下罰鍰；公路主管機關並得按其情節，吊扣其營業車輛牌照一個月至三個月……。」

汽車運輸業管理規則第八十四條第一項第一款規定：「遊覽車客運業應遵守左列規定：一、車輛應停置車庫場內待客包租，不得外駛個別攬載旅客，或開駛固定班車。」第一百三十七條第一項規定：「汽車運輸業者違反本規則規定者，……依公路法第七十七條第一項之規定處罰。……。」

交通部七十七年二月三日交路字第〇〇二四五〇號函以：「遊覽車第一次違規營業者，處該公司一萬元罰鍰，並吊扣該次違規車輛牌照一個月。第二次違規者，處該公司三萬元罰鍰，並吊扣該次違規車輛牌照三個月。第三次違規者，處該公司三萬元罰鍰，並報請交通部撤銷其汽車運輸業營業執照及吊銷其全部營業車輛牌照，並即停止受理其申請各種異動登記。」

二、本件訴願理由略以：

(一) 本件係臺北市○○旅行社有限公司（以下簡稱○○旅行社），經營乙種旅行業，並分別於臺北縣三重市、臺中市、臺南市等地設置有分公司在案，今因經營國內國民自助旅行業，基於安排旅遊時，陸上運輸業接待旅客之需要，包租訴願人所屬營業大客車，專司載運○○於辦理國民旅遊時，將臺北市之觀光客，載運至○○旅行社三重市分公司旅遊集合地點之短程載客業務，雙方並簽訂車輛租賃契約。

(二) 訴願人所有 XX-XXX 號營業大客車，於查處當時車上乘坐之旅客，即係○○旅行社於舉辦臺中地區國民旅遊時，委由訴願人車輛所承載臺北市地區之觀光客，至○○旅行社三重市分公司與旅遊團會合之旅客接待業務，稽查人員不察，竟以旅客係由訴願人車輛所承載為由，逕行認定違規事實，當日該車輛並未駛離臺北縣市地區，且未曾向旅客收取費用，確有按汽車運輸業管理規則第八十四條第一項規定出租車輛，並據實填載派車單，隨車攜帶，並按核定之計時包車費率，收取合法之包車費用，並無不法。

三、卷查本件訴願人所有 XX-XXX 號營業大客車於事實欄所敘時、地違規載客之事實，有舉發通知單影本及臺北市監警聯合稽查小組稽查遊覽車違規營業訪問紀錄影本二份附卷可稽。觀諸稽查人員於八十七年八月十三日十九時三十五分於臺北市○○路○○段○○號前取締訴願人違規營業所作之訪問紀錄，由訪問車上乘客得知係從臺北至臺中，每人收費三百五十元，且註明並非前往旅遊之旅客。

又據原處分機關答辯稱○○旅行社以舉辦國民旅遊為名，與多家遊覽車公司合作，違規經營汽車客運業，專營臺北至臺中、臺北至臺南及臺北至高雄等定點，因本市交通稽查聯合執行小組嚴格取締之故，至使以○○旅行社名義所攬乘客無法在本市區乘車，故與訴願人合作開駛固定接駁班車載運乘客，行駛於本市區與三重市之間，將原本乘客集中於本市承德路違規場站上車之形式，改為至三重市之違規場站上車，而本市乘客則由較小運量之中型遊覽車載至三重市上車，此接駁車亦違反上開規定。另依交通部七十七年二月三日交路字第 00 二四五 0 號公布之遊覽車客運業違規營業處罰作業要點第三點規定，遊覽車客運業如將車輛租與旅行業從事個別攬載旅客或開駛固定班車者，亦依汽車運輸業管理規則第八十四條有關遊覽車客運業違規營業處罰之，是不論訴願人係與○○旅行社為合作關係或租賃關係，訴願人既將車交與○○旅行社違規從事汽車客運業招攬乘客及開駛固定班車，即違反汽車運輸業管理規則第八十四條第一項之規定，乃予以處分。

四、經查本府受理多件與○○旅行社有關之訴願案，皆是與該旅行社合作，訂立租賃契約，協助該旅行社從事輸運旅客業務，本件訴願人雖聲稱係協助○○旅行社辦理國民旅遊，惟經查以○○旅遊為名之廣告單張內容除登載有全省南北各地上車地點及電話外，尚有：「(一)二十四小時營業。(二)隨車配置服務人員，為您服務。(三)總統專機座椅，寬敞坐臥兩用真皮座椅。(四)視聽十臺電視，一臺 CD，二臺放影機。(五).....(九)每個

座位皆備有毛毯。(十)站務皆有冷氣設備，茶水供應。(十一)乘客意外險，每人三百萬之保障。(十二)每隔二十分鐘一班——直達車。」均是以強調座車舒適方便為廣告重點，而非介紹旅遊行程，顯見該旅行社是以旅遊為名，而與各通運公司合作，從事遊覽車個別攬客之實。又○○旅行社長期營運、提供飛機座艙式服務之事實，且見諸於報端，訴願人殊難諉為不知，是可認其與○○旅行社互相配合完成違規營運客運業之業務。從而，原處分機關所為之罰鍰處分，核與前揭規定及函釋意旨並無不合，應予維持。

五、惟查訴願人係以接駁班車方式參與，其因認○○既係登記為旅行社，則依該旅行社囑咐至所指定點載客，並不知此種經營方式亦視同違規經營客運業，則其雖有注意義務之違反，然法敵對意識程度尚非重大，況前揭交通部七十七年函釋所定之處罰方式類如累犯，然刑法規定累犯係以刑罰執行完畢為要件，其意在考量處罰之後果是否已達使人法敵對意識消失。經查原處分機關雖開具處分書，惟並未執行，則其仍適用累犯之處罰方式，是否有當，非無斟酌之餘地。況吊扣牌照三個月係屬對物之處分，衡酌該處分對該物利用之經濟效益及訴願人員工經濟生活之影響，與訴願人之違章情節相較，該處分是否過分嚴苛而有違比例原則？況且交通部七十七年之函釋及前揭作業要點作成迄今已滿十年，其規定未必符合現階段社會經濟發展之需求，尤其將接駁班車與違規長途客運業等同處罰，似嫌過苛，宜由原處分機關函請中央主管機關重新考量，予以釋示。爰將此部分原處分撤銷，由原處分機關另為處分。

六、本件訴願為部分有理由，部分無理由，爰依訴願法第十九條前段之規定，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 張富美
委員 黃茂榮
委員 鄭傑夫
委員 楊松齡
委員 薛明玲
委員 黃昭元
委員 陳明進
委員 王惠光

中 華 民 國 八 十 七 年 十 二 月 十 七 日

市長 陳水扁

訴願審議委員會主任委員 張富美 公假
執行秘書 王曼萍 代行

如認原處分違法或不當而對本決定不服者，得於收受本決定書之次日起三十日內，向交通部提起再訴願，並抄副本送本府。

(交通部地址：臺北市長沙街一段二號)

