

臺北市政府 87.12.17. 府訴字第八七〇八三〇三一〇〇號訴願決定書

訴 願 人 ○〇總隊

代 表 人 ○〇〇

原處分機關 臺北市政府環境保護局

右訴願人因違反空氣污染防治法事件，不服原處分機關所為之處分，提起訴願，本府依法決定如左：

主 文

訴願駁回。

事 實

原處分機關所屬衛生稽查大隊稽查人員於八十七年七月二十九日十一時一分，在本市○○路○○段○○號前執行目測判煙登記舉發勤務，發現訴願人所有 XX-XXX 號大客車排放粒狀污染物不透光率為百分之六十，超過法定排放標準，乃依法予以告發，並以八十七年八月十七日 E〇五一六三四號處分書處以訴願人新臺幣五千元罰鍰。訴願人不服，於八十七年九月二十四日向本府提起訴願，並據原處分機關檢卷答辯到府。

理 由

一、本件訴願人八十七年九月二十四日提起訴願，距原處分書發文日期八十七年八月十七日已逾三十日，惟因訴願人曾以八十七年八月十八日陳情書向原處分機關陳情，已有不服之意思表示，應認在訴願期間已提起訴願，合先指明。

二、查空氣污染防治法第二十三條第一項規定：「交通工具排放空氣污染物，應符合排放標準。」第四十三條第一項規定：「違反第二十三條第一項或第二十四條規定者，處使用人或所有人新臺幣一千五百元以上六萬元以下罰鍰，……」

同法施行細則第三十三條第一項規定：「交通工具排放空氣污染物之檢查，其實施方式如左……二、動態檢查：交通工具行駛中排放粒狀污染物得以目測判定；其濃度超過排放標準者，應記明時間、地點、交通工具之種類及牌照號碼，逕行舉發。並向交通工具主管機關查明交通工具所有人姓名及住址。」第三十四條規定：「使用儀器檢查與目測逕行舉發公私場所及交通工具排放之空氣污染物，由經訓練合格並領有證書之人員為之。前項目測，對公私場所及交通工具排放之粒狀污染物之判定，視同儀器檢查。……」

交通工具空氣污染物排放標準第五條規定：「柴油引擎汽車排氣管排放粒狀污染物（不透光率）之標準為百分之四十。」

交通工具排放空氣污染物罰鍰標準第二條規定：「汽車……排放空氣污染物超過排放標準者，其罰鍰標準如左：一、汽車……(三)大型車每次新臺幣五千元以上二萬千元以下

。」第五條第一項規定：「交通工具排放空氣污染物超過排放標準之所有人或使用人，依下列規定處罰……二、排放粒狀污染物超過排放標準者：（一）排放粒狀污染物經目測判定超過排放標準者，依下限標準處罰之。」

汽車排放空氣污染物稽查作業要點五規定：「粒狀污染物稽查方式分靜態檢查與動態檢查……巡邏檢查：於道路巡邏時經二人以上發現車輛排放粒狀污染物超過排放標準，予以攔停當場掣單舉發，由使用人或所有人簽收，通知聯交由簽收人收受，若當時交通狀況不宜攔停時得予以逕行舉發，並應於通知單內註明。」

三、本件訴願理由略以：

- （一）訴願人所有 XX-XXX 號大型警備車，依警政署主官裝備（車輛）檢查規定，每年定期駛往警察機械修理廠保養六次以上。此外，本總、大隊共檢查八次（有紀錄可查），排冒黑煙亦列重點檢查項目之一，可謂檢查嚴格，足為大型車保養檢查之模範。
- （二）系爭車輛被告發後，經駛往警械所檢修，檢修技工認為狀況良好，無須調整修理。
- （三）原處分機關無法證明有無「沿途」冒煙，只有一定點之照相告發照片，訴願人訴願宗旨在於大客車行駛中難免有起步、加速等因素致瞬間冒黑煙，訴願人堅持無「沿途」排冒黑煙情事。

四、按卷附二幀採證照片顯示，系爭車輛排放之黑煙濃密清晰可見，是以原處分機關領有目測判煙訓練合格證書之稽查員二人，判定系爭車輛排放粒狀污染物不透光率達六十%，超過法定排放標準，堪予採信。又查訴願人主張系爭車輛於告發前後均經檢測合格乙節，按靜態檢查合格之車輛行駛間所排放之粒狀污染物，亦可能因駕駛操作不當（如二檔起步、急加速）、超載、馬力配置不當、或未善盡保養之責等人為或機械因素，而超過法定排放標準。職是，訴願人執此為辯尚難採憑。復觀二幀採證照片，系爭車輛顯係在行進間排放黑煙，訴願人辯稱係在起步瞬間排放黑煙，與事實不合，且縱係在起步時排放黑煙，若超過法定標準，亦應受罰。從而，原處分機關所為之處分，揆諸前揭規定，並無不合，應予維持。

五、綜上論結，本件訴願為無理由，爰依訴願法第十九條前段之規定，決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 張富美
委員 黃茂榮
委員 鄭傑夫
委員 楊松齡
委員 薛明玲
委員 黃昭元
委員 陳明進
委員 王惠光

中 華 民 國 八 十 七 年 十 二 月 十 七 日

市長 陳水扁

訴願審議委員會主任委員 張富美 公假

執行秘書 王曼萍 代行

如認原處分違法或不當而對本決定不服者，得於收受本決定書之次日起三十日內，向行政院環境保護署提起再訴願，並抄副本送本府。

（行政院環境保護署地址：臺北市中華路一段四十一號）