訴 願 人 ○○○

原處分機關 臺北市政府環境保護局

右訴願人因違反空氣污染防制法事件,不服原處分機關九十年八月二十七日機字第A九()()四五九一號處分書,提起訴願,本府依法決定如左:

主 文

訴願駁回。

事 曾

原處分機關所屬衛生稽查大隊稽查人員於九十年七月十二日十時十五分,在本市〇〇路 〇〇巷口執行機車排放空氣污染物定期檢驗路邊攔檢查核勤務,查得訴願人所有之 xxx-xxx 號 重型機車(八十三年十一月十一日發照),逾期未實施排氣定期檢驗,違反空氣污染防制法第 三十九條之規定,乃以九十年八月一日D七三三五八四號交通工具違反空氣污染防制法案件通 知書予以告發,並以九十年八月二十七日機字第A九〇〇〇四五九一號執行違反空氣污染防制 法案件處分書,處以訴願人新臺幣三千元罰鍰。訴願人不服,於九十年九月二十七日向原處分 機關遞送訴願書提起訴願,並據原處分機關檢卷答辯到府。

## 理由

- 一、查本件提起訴願日期(九十年九月二十七日)距原處分書發文日期(九十年八月二十七日)雖已逾三十日,惟原處分機關未查明處分書送達日期,訴願期間;無從起算,尚無 訴願逾期問題,合先敘明。
- 二、按空氣污染防制法第三十九條第一項規定:「使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗,檢驗不符合第三十三條排放標準之車輛,應於一個月內修復並申請複驗。」第六十二條第一項規定:「未依第三十九條規定實施排放空氣污染物定期檢驗者,處汽車所有人新臺幣一千五百元以上一萬五千元以下罰鍰。」

同法施行細則第三十七條第一款規定:「本法第三十九條所定使用中汽車實施排放空氣 污染物定期檢驗,應依下列規定辦理:一、機器腳踏車,依中央主管機關公告之區域、 頻率、期限至認可之定期檢驗站實施。」

交通工具排放空氣污染物檢驗及處理辦法第十條第三項規定:「使用中車輛之所有人應依規定期限參加定期檢驗;未依規定期限參加定期檢驗或定期檢驗不合格者,除機器腳踏車依本法第六十二條規定處罰.....」

交通工具違反空氣污染防制法裁罰準則第二條第一款規定:「汽車所有人違反本法第三十九條規定,其罰鍰額度如下:一、機器腳踏車:(一)逾規定期限未實施排放空氣污

染物定期檢驗者,新臺幣三千元。(二)經定期檢驗不符合排放標準,未於一個月內修 復並複驗者,新臺幣二千元。(三)經定期檢驗不符合排放標準,於期限屆滿後之複驗 不合格者,新臺幣一千五百元。」

行政院環境保護署(以下簡稱環保署)八十八年十月五日環署空字第〇〇六六四九八號公告:「....公告事項:一、實施區域:臺北市、高雄市、基隆市、新竹市、臺中市、嘉義市、臺南市、臺北縣.....等二十三縣市。二、實施頻率:凡設籍於前述區域且使用滿一年以上之機器腳踏車應每年實施排放空氣污染物定期檢驗乙次。三、檢驗期限:前述使用中機器腳踏車所有人應每年於行車執照原發照月份至次月份間實施檢驗。..

## • • • • ]

## 三、本件訴願理由略謂:

- (一)訴願人因為生活糊口而忙,忘了機車該檢測;但從未接獲檢測通知,按政府每年皆編有預算,為何訴願人從未收到檢測通知。
- (二)訴願人被攔檢後隔天即將檢測資料寄回,如此守法配合之良民竟被開立逾期未實施定 檢之罰單;訴願人非故意,且聽從攔檢人員配合檢測,如此守法者竟是倒楣者,實令 人感傷。
- 四、卷查本案係原處分機關所屬稽查人員於事實欄所述時、地執行機車路邊攔檢查核勤務,查獲訴願人所有之 xxx-xxx 號重型機車,逾期未實施排氣定期檢驗。此有現場採證照片影本乙幀、原處分機關衛生稽查大隊稽查記錄單影本、機車檢測資料查詢表影本等附卷可稽。按系爭機車發照日期為八十三年十一月十一日,依前揭公告規定,訴願人應於八十九年十一、十二月間前往機車排氣定檢站實施八十九年定期檢驗,惟至九十年七月十二日稽查時,訴願人仍未完成八十九年度機車排氣定期檢驗,是原處分機關予以告發、處分,自屬有據。
- 五、次查空氣污染防制法第三十九條第一項規定使用中之汽車應實施排放空氣污染物定期檢驗,同法施行細則第三十七條亦規定機器腳踏車應依中央主管機關公告之區域、頻率、期限至認可之定期檢驗站實施,而前揭環保署八十八年十月五日環署空字第〇〇六六四九八號公告就檢驗期限並已公告在案。且該署於八十八年六月三十日召集各環保單位研商決議:未依規定實施排氣定期檢驗處罰規定將自八十八年七月一日起實施,即原發照月份為七月之機車(一年內新車不計),應依公告規定期限(七月一日至八月三十一日)參加排氣定期檢驗,未於八月三十一日前實施排氣定期檢驗者,自同年九月一日起告發處罰,原發照月份為其餘月份之機車執行時依此類推。該署另以八十八年八月二十六日環署空字第〇〇五七九四九號函請各縣市環保單位自八十八年九月一日起加強取締告發。另為使民眾充分瞭解實施排氣定期檢驗之相關規定,環保署除印製宣導紅布條、宣傳海報外,並錄製短片及電子看板於電視臺及多處路口播映;而原處分機關亦在各報章

媒體廣為宣傳,是以原處分機關已善盡宣導之義務。故訴願人既為機車所有人自應留意相關定期檢驗之資訊,進行檢驗。又機車定檢通知書僅係提醒機車所有人於法定期限內主動至環保署認可之定期檢測站實施定期檢驗,該通知非屬必要之義務。則不論機車所有人是否收受定檢通知書,均應於指定期限內主動前往環保署認可之定期檢驗站實施定期檢驗,方屬合法。

六、至訴願人主張攔檢後即將檢測資料寄回,守法配合竟被開立逾期未實施定檢之罰單乙節。按卷附執行機車路邊攔查「機車定期檢驗」稽查記錄單所載內容為:「.....親愛的車主:由於您的機車車牌上未貼有"定期檢驗合格標籤"或該合格標籤已逾有效期限,本大隊已予以紀錄車號,若查明本次攔查之前未依規定完成定期檢驗,即依法對您進行告發,並處罰以罰款。為避免您第二次被罰,請於九十年七月十九日前持本稽查單至環保署認可之定檢站完成定期檢驗,並由定檢站檢驗員詳實填寫稽查單後併同檢測記錄寄回.....」,是該稽查記錄單並非指在九十年七月十九日前完成機車定期檢驗即可免罰。本件訴願人所有之系爭車輛既未依規定實施定期檢驗,依法即應受罰;縱其事後(九十年七月二十日)經排氣定期檢驗合格,仍不足以排除系爭車輛逾期未參加定期檢驗之違規責任。訴願所持理由,尚不足採據。

從而,原處分機關依據前揭空氣污染防制法第六十二條第一項及交通工具違反空氣污染防制法裁罰準則第二條第一款第一目規定,處以訴願人新臺幣三千元罰鍰,並無不合,原處分應予維持。

七、綜上論結,本件訴願為無理由,爰依訴願法第七十九條第一項之規定,決定如主文。

訴願審議委員會主任委員 張明珠

委員 黄茂榮

委員 薛明玲

委員 王惠光

委員 陳 敏

委員 曾巨威

壬巳 为山口

委員 曾忠己

委員 劉興源

委員 黃旭田

中華民國九十一年二月七日市長馬英九公假

副市長 歐晉德 代行

訴願審議委員會主任委員 張明珠 決行

如對本決定不服者,得於收受本決定書之次日起二個月內,向臺北高等行政法院提起行

政訴訟,並抄副本送本府。

(臺北高等行政法院地址:臺北市大安區和平東路三段一巷一號)