

法規名稱：臺北市道路挖掘施工維護管理辦法

修正日期：民國 113 年 06 月 28 日

當次沿革：中華民國 113 年 6 月 28 日臺北市政府府法綜字第 1133027946 號令修正發布第 6、9、14、15、19～22、25、26 條條文

第 6 條

道路挖掘如涉及路面切割者，應於施工地點準確量測，標定管溝位置及寬度後，使用切割機按原標定線，平直、全厚度切割，且不得損壞地面、地下其他管線及超出管溝範圍外路面。

施工範圍內有消防栓、瓦斯閥或自來水閥類設施，應向臺北市政府消防局、瓦斯公司或臺北自來水事業處確認地下埋設物埋設資訊，且施工中不得損壞；並於施工後取得設施物所屬機關（構）確認設施物原留設地面部分未遭掩埋之相關證明，始得申請結案。

前項設施物因道路新築、拓寬或專案路面更新，調整道路路型或高程致遭掩埋時，設施物所屬機關（構）應依主管機關通知辦理提升設施物。

第 9 條

申請人應於預定施工前三日，通知轄區里長，並將工程通報單張貼於工區範圍。但情形特殊者，不在此限。

道路挖掘施工期間，施工材料應妥為放置，施工現場應設置專用工程告示牌及柔性說明告示牌。但臺北市政府所屬各機關於本市轄區內辦理公共工程，涉及道路挖掘案件者，得依臺北市政府各機關辦理公共工程工程告示牌設置注意事項設置工程告示牌，不另設專用工程告示牌。

道路挖掘施工後，開放使用前之養護期間，應設置簡易告示牌，並於開放使用時拆除。

第 14 條

道路挖掘之施工，應於許可施工時間內每日將挖掘管溝回填，並依第十九條規定復舊至與原路面高程齊平。

前項情形，於經核定之交通維持計畫許可長期留設交通安全設施，或經主管機關同意不需每日回填恢復通行者，得不受前項規定之限制。

同一道路不得於兩側同時進行挖掘。

道路挖掘之土石方及廢棄物，應隨即運離，並依環境保護法規及臺北市營建剩餘資源管理辦法相關規定辦理，不得作為回填材料。

第 15 條

因現場地下障礙物或其他因素致地下埋設物無法依原許可數量、挖掘位置、長度、面積或埋設深度施作時，申請人應向主管機關申請變更原許可內容。但有下列情形之一者，不在此限：

一、挖掘長度增加未逾十五公尺，或涉及原許可挖掘長度、面積或埋設深度減少者，申請人得向主管機關報備後施工，並於結案時一併補辦許可內容之變更。

二、僅涉及原許可數量、尺寸、修復方式或費用變更者，申請人得逕為施工，並於結案時一併補辦許可內容之變更。

道路挖掘遇有地下埋設物，除應符合本自治條例第九條第二項至第四項規定外，申請人並應確實量測其實際埋設深度，於完工結案時至系統平臺及公共管線資料庫申報實際埋設深度。

第 19 條

道路挖掘管溝回填修復，應依臺北市工程施工規範規定辦理。路基修復回填材料，除數量少於二立方公尺，得採用碎石級配料者外，應採用控制性低強度回填材料（CLSM）或其他經主管機關同意之材料。其管溝修復面層與相鄰路面之連線高低差以五十公分直規量取單點，不得超過零點六公分。

以瀝青混凝土面層為前項修復時，應依下列規定辦理：

一、將原有道路面層切割縱面清理後均勻塗抹黏層。

二、施工時不得將瀝青混凝土材料堆置工地現場。

三、管溝瀝青混凝土層鋪設全厚度不得少於二十公分，並應分層均勻鋪築壓實。

四、管溝修復完成後之瀝青混凝土面層應確實夯實滾壓與相鄰路面平順銜接。道路寬度超過八公尺者，瀝青混凝土壓實度不得少於百分之九十五；道路寬度在八公尺以下者，瀝青混凝土壓實度不得少於百分之九十三。

五、管溝施工後，應於臨時修復路面範圍內標示後續銑鋪施工資訊。

未依前項第四款前段規定平順銜接者，於主管機關通知後，應於管溝四周各加十公分以上且總寬度不得少於六十公分範圍內，以平順銑刨加鋪五公分厚瀝青混凝土完成管溝修復改善。

第 20 條

道路面層修復，應於許可證核准修復期限內，以原面層材質、許可證核准修復範圍及方式，並依臺北市工程施工規範規定辦理，面層修復完成後與相鄰路面之連線高低差，以五十公分直規量取單點，不得超過零點六公分；如有管線埋設行為者，並應於管線埋設完成次日起六日內完成修復。但經主管機關同意延長修復期限或變更修復材質者，不在此限。

以瀝青混凝土面層為前項修復時，並應依下列規定辦理：

一、加鋪瀝青混凝土面層前，應依主管機關許可內容將原有面層之部分或全部刨除。

二、於銑刨完成之瀝青底層上均勻灑佈瀝青黏層。

三、施工時，不得將瀝青混凝土材料堆置工地現場。

四、銑鋪應依原材料厚度進行。道路寬度超過八公尺者，除經主管機關同意者外，銑鋪寬度應達一車道寬且厚度不得少於十公分，並應分層均勻鋪築壓實；道路寬度在八公尺以下者，銑鋪寬度為全路寬且厚度不得少於五公分。

五、修復完成後之瀝青混凝土面層，應確實夯實滾壓與相鄰路面平順銜接

，且回復原路拱及坡度。道路寬度超過八公尺者，瀝青混凝土壓實度不得少於百分之九十五；道路寬度在八公尺以下者，瀝青混凝土壓實度不得少於百分之九十三。

六、標誌、標線或交通安全設施因施工污損部分之修復，應配合路面修復一併完成，除臺北市交通管制工程處另有規定外，應依臺北市工程施工規範規定辦理。

申請人或施工廠商完成道路面層修復作業後，應通報主管機關，經主管機關發現有修復不良情事者，應依前二項規定改善完成。

第 21 條

管線機關（構）新設之孔蓋，應與道路車道平行。

新設管線及孔蓋之佈設與側溝平行者，其淨間距不得小於五十公分。但情況特殊，經主管機關同意者，不在此限。

管線機關（構）啟閉、調平及修復既設孔蓋，應至系統平臺向主管機關報備後，始得施工。但涉及既設孔蓋之調升或調降者，應依第四條規定申請許可後，始得施工。

前項既設孔蓋進行施工時，得免設立道路挖掘專用工程告示牌。但應設立柔性說明告示牌，並張貼主管機關核發之道路既設孔蓋施工證影本。

孔蓋施工後，開放使用前之養護期間，應設置簡易告示牌，並於開放使用時拆除。

第 22 條

管線機關（構）於道路設置人（手）孔、閥箱及中心樁（含基座）等設施物之強度，應足以負荷載重車輛通行。各設施物頂面應固定、密合與路面齊平，且與銜接路面之高低差，以五十公分直規量取單點不得超過零點六公分；並應依主管機關要求之修繕工法辦理施工。

辦理銑鋪之路段，主管機關得要求管線機關（構）配合路面調升或調降所屬人（手）孔等設施物。管線機關（構）埋設人（手）孔等設施物，其頂

面應距離道路路面二十公分以上。但經主管機關同意者，不在此限。

管線機關（構）未依前項規定辦理者，應依主管機關通知之期限改善，逾期仍不改善者，主管機關得逕為辦理。

第 25 條

完工後至保固期間內，主管機關得派員現場抽驗，抽驗結果應符合第十九條第一項、第二項及第二十條第一項、第二項規定。

第 26 條

臺北市政府工務局道路挖掘管理中心派駐人員管理要點第二點所定機關（構），於道路施工期間應派員進駐主管機關指定場所，執行施工管理相關業務。

管線機關（構）接獲主管機關通知，應依通知內容緊急派員或派施工廠商赴現場處理。