

附錄六、30 公尺雲梯消防車規格(參考版本)

本規範用以購買___年或決標次日以後全新 30 公尺雲梯消防車___輛，並含相關標準配備，且可供各項功能正常及安全操作使用，規格如下：

壹、30 公尺雲梯消防車___輛，每車詳細規格如下：

一、載性：車輛結構及配重設計須考慮車輛本身重量、載重量及人員重量。

本車輛設計滿載重量，不得超過車輛底盤設計總重量的___%；所謂滿載係指包含依本規格所含裝備器材及乘座人員重量(每人以 80kg 計算)(交貨驗收時得標廠商應提供書面文件)。(依使用機關需求填寫)

二、駕駛性：車輛動力輸出依原廠設計標準，最高時速達___km/hr 以上，爬坡能力達___%以上。(依使用機關需求填寫)

三、車輛打造完成後尺寸及重量：(依使用機關需求填寫)

(一)全長：___m 以下(含載籃)。

(二)全寬：___m 以下(不含後視鏡)。

(三)全高：___m 以下。

(四)最遠軸距：___至___mm。

(五)車輛軸組配重及整體車身打造均應符合我國相關交通法規規定。

四、底盤：應為___年或決標次日以後全新生產。

(一)總重：___kg 以上。(依使用機關需求填寫)

(二)引擎：(依使用機關需求填寫)

1、型別：水冷式柴油噴射引擎，附渦輪增壓器。

2、最大馬力：___hp 以上。

3、最大扭力：___kg-m 以上。

(三)轉向系統：左手邊駕駛，油壓動力轉向機。

(四)剎車系統：全空壓煞車，並附排氣煞車及手煞車，原廠須設計有剎車系統防潮裝置(如為全真空系統免設)。

(五)底盤電氣系統：(依使用機關需求填寫)

1、電瓶容量：2 個___V/___Ah 以上。

2、發電機：___V/___A 以上。

(六)變速箱：自動排檔或手/自動排檔，前進___檔以上，後退___檔以上。

(七)具有後軸鎖固裝置。(依使用機關需求填寫)

(八)油箱容量：___公升以上。

(九)輪胎：應為___年或決標次日以後年份全新生產，並可於臺灣市面上可購得。

(十)P. T. O. 裝置：為原廠選購配件，傳動軸需為原廠產品，不得破壞原廠設計方式，可從駕駛艙內儀表板上開關來控制，並裝設指示燈於駕駛

艙內儀表板上。

五、駕駛室：

- (一)外觀：底盤原廠或底盤原廠認證全密閉可掀式平頭駕駛艙，艙外兩側除後視鏡外，右前側另附凸面照地鏡。
- (二)艙內須有連同駕駛共____人以上乘坐座位，駕駛座位須具三點式安全帶。**(依使用機關需求填寫)**
- (三)駕駛室左右兩側各有門及方便上下之防滑踏板。
- (四)設有車頭未定位警示裝置，駕駛室內需有車頭未定位警示燈(車頭未定位時，警示燈亮起)，另經電門啟動時，如車頭未定位時引擎應無法啟動或有警示音提醒。
- (五)儀錶及其他設備：原廠冷氣系統、音響(主機具 MP3、FM、AM 撥放功能，支援 USB 輸入，電源直接由車輛供應)、里程錶、速率錶、引擎轉速錶、引擎冷卻水溫度錶、機油壓力燈、燃油容量錶、警示燈開關、警報系統、雨刷機、噴水機、室內燈、室外照後鏡、P. T. O. 控制開關、P. T. O. 指示燈及空氣壓力錶。
- (六)設置之行車紀錄器應為數位式(本項配備係為具有連續記錄汽車瞬間行駛速率及行車時間功能行車紀錄器)。
- (七)數位無線電裝臺：使用____型無線電，須有獨立電源開關，申辦進口及架設許可、查驗、執照等作業及費用，皆由得標廠商負責，機關不另付費。**(依使用機關需求填寫)**
- (八)駕駛艙內明顯適當位置應有承商公司名稱、24 小時緊急聯絡電話及緊急聯絡人員姓名，字型為 Microsoft Word 標楷體。
- (九)倒車影像、行車影音紀錄器及行車視野輔助系統(交貨驗收時須附配線圖)：
 - 1、須符合我國道路交通安全規則及車輛安全檢測基準。
 - 2、主機：
 - (1)影像顯示畫面：____鏡頭畫面並可單鏡頭放大，其他畫面錄影不受影響，錄影畫面可於螢幕主機直接播放，倒車時應能於螢幕顯示後鏡頭自動切換至全螢幕放大。**(依使用機關需求填寫)**
 - (2)具車內聲音可同步錄音功能(車內具收音裝置)。
 - (3)儲存：以記憶卡作為儲存設備，自動循環錄影覆蓋，可依日期選擇紀錄檔，並以電腦端內建播放器直接播放紀錄檔或備份檔；附____GB 以上記憶卡____張。**(依使用機關需求填寫)**
 - (4)於直接回放紀錄時，可個別選擇要看的錄影鏡頭或同時觀看，並具備 AV 傳輸介面。
 - (5)車輛啟動時自動錄影，電源關閉時自動關機停止錄影，電源使用車輛電瓶電源，不得於點菸器插座接電。
 - (6)主機內部日期與時間，於關閉機時不會重新設定。

3、螢幕：安裝於駕駛室內____英吋以上螢幕，LED 背光式 TFT 彩色液晶顯示幕，有效解析度____萬畫素以上。(依使用機關需求填寫)

4、鏡頭：

(1)位置：於駕駛艙左右二側各安裝____組監視鏡頭可攝影車輛左右兩側狀況、____組監視鏡頭可攝影車輛前方狀況及車後____組攝影鏡頭。(依使用機關需求填寫)

(2)可同時監控攝影上述各鏡頭之畫面，均可在彩色液晶顯示螢幕上切換或分割顯示。

(3)鏡頭須為____萬以上像素之 CMOS 鏡頭，並有夜視功能及防水功能(防水系數：____以上)。(依使用機關需求填寫)

5、附件：____組紅外線遙控器。(依使用機關需求填寫)

6、並提供____年保固服務。(依使用機關需求填寫)

(十一)倒車監控系統：應具有____點以上倒車雷達及倒車警報器，並於駕駛室內即可聽見警報聲。(依使用機關需求填寫)

(十二)駕駛艙門窗為電動窗及中控鎖。

(十三)駕駛臺儀表板上需設置無線電主機專用之 DC____V/____A 電源乾接點及可供本局平板電腦充電使用之 DC ____V/____A 之 USB 插座各 1 組，並分別裝設獨立電源開關及保險絲，須經由電門即可由電源開關開啟供電。(依使用機關需求填寫)

(十四)胎壓偵測系統：

1、接收主機：

(1)安裝於駕駛室內，開機後螢幕能顯示所有輪胎之資訊。

(2)具備電池及車用電源供應自動切換電源，不須手動切換。

2、每只輪胎均裝配無線胎壓傳感器，每一個胎壓傳感器都有 1 個防拆螺帽的特殊設計，預防被輕易拆除。

3、警告裝置：

(1)當任一個輪胎胎壓低於設定值，螢幕上會立即發出警訊。

(2)當主機或任一個傳感器電量不足時，螢幕上會顯示低電量警訊。

六、雲梯結構：應為____年或決標次日以後全新生產(交貨驗收時附製造證明文件)。

(一)1 節前端屈折梯(須可向下屈折____°以上，方便跨越障礙物救災)及____節以上伸縮梯，伸縮梯之伸縮須以在梯內之油壓缸或油壓鋼纜來控制，且雲梯於任何起伏角度時，均能同時同步伸縮，主梯之移動須由____支位置對稱油壓缸控制。(依使用機關需求填寫)

(二)在雲梯完全升高時，載籃底到地面高度需為____m 以上。(依使用機關需求填寫)

(三)雲梯之起伏由____支油壓缸控制，其角度為____°以上至____°以下。

(依使用機關需求填寫)

(四)雲梯主梯在起伏角度____°時能承受吊重____kg 以上。(依使用機關需求填寫)

(五)雲梯總負重可達____kg 以上(雲梯若配有原廠伸縮水管，總負重可達700kg 以上)。(依使用機關需求填寫)

(六)載籃依負重性能不同應達下列雲梯水平最大安全作業距離(無法實測時以文件證明)：(依使用機關需求填寫)

1、若載籃負重____kg 以上時，雲梯水平最大安全作業距離：在高度從地面到 25m 以上時，水平伸展需為____m 以上。

2、若載籃負重____kg 以上時，雲梯水平最大安全作業距離：在高度從地面到 25m 以上時，水平伸展需為____m 以上。

3、若載籃負重____kg 以上時，雲梯水平最大安全作業距離：在高度從地面到 25m 以上時，水平伸展需為____m 以上。

七、轉台：

(一)轉台能做 360°連續迴轉，其須以油壓馬達驅動，且裝有油壓剎車，能使轉台停止於任何位置而不會滑動。

(二)在車輛引擎故障或油壓系統失效或油管破裂時，可人工操作迴轉。

(三)轉台須有自動垂直平衡系統，在轉台因地形不平坦而傾斜時，自動調整使轉台垂直平衡，校正角度須達____°以上。(依使用機關需求填寫)

八、支撐腳架：依腳架型式不同，可選擇方案一或方案二。

(一)方案一：

1、使用 4 支水平及 4 支垂直支撐腳架，具有後軸彈簧鎖定，視地形狀況需要時可讓輪胎離地，而形成一完整支撐系統，在地面傾斜角度____°以上時仍能用腳架或轉台來校正使車體平衡。(依使用機關需求填寫)

2、腳架全伸展最大操作寬度須在____m 以下，而在車道狹小到僅容雲梯車能通過之寬度時，腳架在不須水平延展下可操作或垂直定位，電腦會依據四支水平腳架伸出距離及載籃載重自動調整雲梯安全作業範圍。(依使用機關需求填寫)

3、水平腳架可跨越離地高度為____公分以上之地物後，再伸出垂直腳架到地面，而垂直腳架須可伸出到低於地平面____公分以上之地面。

4、支撐系統其能依據每支腳架伸出的實際寬度，將雲梯安全工作範圍自動做調整，並會即時反應在轉台及載籃上顯示器。(依使用機關需求填寫)

(二)方案二：

- 1、以其他型式支撐腳架，並具有後軸彈簧鎖定，在地面傾斜角度____°以上時仍能正常操作雲梯。**(依使用機關需求填寫)**
- 2、腳架全伸展最大操作寬度須在____m 以下，而在車道狹小到僅容雲梯車能通過之寬度時，腳架仍可操作或垂直定位，電腦會依據腳架伸出距離及載籃載重自動調整雲梯安全作業範圍。**(依使用機關需求填寫)**
- 3、支撐系統其能依據每支腳架伸出的實際寬度，將雲梯安全工作範圍自動做調整，並會即時反應在轉台及載籃上顯示器。

九、載籃：

- (一)為上舉直立式方型載籃，平時裝置於雲梯頂端，正常負重能力為____kg 以上；載籃在不使用時能從腳架控制盤來控制往後折回到與雲梯平行，而不會影響到車輛全長。**(依使用機關需求填寫)**
- (二)在載籃前、後方均設有出入口，前方出入口裝有階梯，以利人員進出載籃。
- (三)載籃平衡系統為自動電動油壓所組成，由 1 套獨立電動油壓泵及安裝於雲梯左右兩側之____組油壓缸來控制，任一組油壓缸須即能支持載籃在任何位置下負重而設計，載籃設有碰撞安全機制來保護。**(依使用機關需求填寫)**
- (四)雲梯操作速度：**(依使用機關需求填寫)**
 - 1、載籃從支架舉昇到最高位置並旋轉____°，所需時間在____秒以下。
 - 2、載籃從地面舉昇到最高位置，所需時間在____秒以下。
 - 3、載籃從最高位置下降到地面位置，所需時間在____秒以下。
 - 4、轉台在無障礙空間旋轉 1 圈，所需時間在____秒以下。
- (五)載籃須有可安裝擔架或背板之固定裝置。
- (六)原廠須提供____組擔架或背板(含固定座)。**(依使用機關需求填寫)**

十、控制系統：

(一)腳架控制系統：

- 1、在車後兩邊各有 1 個控制盤，腳架控制系統是全自動操作及手動操作兩用。
- 2、從控制盤能同時控制後軸鎖固及腳架伸縮，單手操作就能於____秒內自動後軸鎖固及放妥所有腳架。**(依使用機關需求填寫)**
- 3、支撐腳架可依地形地物之情況而能單獨控制伸出不同的寬度及深度。
- 4、控制盤上設有控制梯頂載籃往後折回及載籃立起按鈕、腳架已就位指示，當載籃尚未完全往後折回時會發出警告聲。

(二)雲梯控制系統：

- 1、在雲梯主梯旁裝有顯示器及控制台，具有下列指示及資訊：
 - (1)雲梯碰撞指示。

- (2)碰撞解除開關。
- (3)控制系統失效指示。
- (4)雲梯梯級對齊開關。
- (5)雲梯階梯對齊指示。
- (6)雲梯伸出長度限制顯示。
- (7)雲梯作業距離限制顯示。
- (8)雲梯舉升角度顯示。
- (9)緊急停止開關。
- (10)雲梯負載選擇開關。
- (11)音量控制對講系統。
- (12)雲梯探照燈開關。
- (13)顯示器功能切換開關。

2、為電動油壓控制系統，雲梯所有動作可由 2 支操作桿進行單一或同時操控，且任一移動速度均可從操作桿做無段式控制；當不操作時，操作桿會自動回到中間停止位置。

3、轉台裝有緊急操作裝置，其在雲梯正常操作系統失效時，可用來以手動方式直接操作雲梯，分別用來控制雲梯伸縮、雲梯起伏、轉台左右旋轉及手動雲梯垂直平衡。

十一、油壓系統：

- (一)所有油壓動力須由車引擎經 P. T. O. 裝置所驅動之油壓泵供給，所有油壓缸均需為雙作動。
- (二)緊急迴路：在引擎油壓動力失效時，仍有輔助引擎及電動馬達驅動油壓動力系統，能從載籃或轉台進行載籃迫降地面動作。
- (三)人工迫降：當前述兩項系統失效時，可直接手動控制油壓閥進行載籃迫降地面動作。

十二、安全裝置：

- (一)雲梯控制迴路限制裝置：當後軸彈簧鎖定及腳架已確實觸地完成車子穩定後，油壓系統才會自動切換到雲梯操作位置，此時即可從雲梯控制盤操作雲梯。
- (二)腳架控制迴路限制裝置：當雲梯已舉昇後，腳架控制迴路即會自動被限制，而不須再做任何人工操作；僅在雲梯已收回到行駛位置後，腳架才能操作。
- (三)車體傾斜限制系統：當車體傾斜角度超過最大容許角度以上時，在控制盤會指示並自動限制轉台旋轉及雲梯伸出。
- (四)當載籃傾斜角度超過最大容許角度以上時，雲梯所有動作會自動被限制。
- (五)在轉台旁及載籃內裝有顯示幕，其能依據每支腳架不同的伸出寬度及雲梯負荷狀況，隨著雲梯的位置移動而即時自動改變顯示幕，用來顯示該區域雲梯活動範圍狀況，以提供操作員目前雲梯尚可活動範圍之資訊。

- (六)雲梯上升、下降、伸出及縮回等動作到設定負載範圍及最終位置時，會自動限制動作。
- (七)當雲梯伸展到接近設定負載活動範圍限制及最終位置之前，會自動減慢移動速度。
- (八)當雲梯或載籃負荷超過安全限制時，會自動發出警告聲光信號，並切斷所有會危害到雲梯安全的動作。
- (九)當雲梯在做下伏、伸出及左右旋轉等動作之移動而接近(碰到)車頭、車身或其他障礙物時，能有效保護雲梯結構安全之機制。
- (十)當雲梯在移動致載籃前、後及下方接近(碰到)障礙物時，能有效保護雲梯或載籃結構安全之機制。
- (十一)所有油壓缸均裝有油壓逆止閥，以防油管損壞時油壓缸縮回而導致雲梯下落。
- (十二)轉台旁控制座位地板及載籃內地板上均安裝有腳踩式安全開關，未踩下開關時，停止雲梯所有動作。

十三、防護裝備：

- (一)1套固定式電動直線/噴霧瞄子固定於救生載籃前方，可做水平____°以上、垂直____°以上之移動，並附有連接管可進行供水。**(依使用機關需求填寫)**
- (二)具輸送至直線/噴霧瞄子壓力供水用設計，由下列兩種方式擇一：
 - 1、原廠伸縮水管。
 - 2、____條 2.5 吋長度 40m 以上消防專用水帶。**(依使用機關需求填寫)**
- (三)瞄子最大出水量需為____L/min 以上。**(依使用機關需求填寫)**
- (四)瞄子加附鋁合金製 2.5 吋接頭轉換之 2.5 吋接頭或於連接管加附 2.5 吋接頭提供延長放水用。

十四、雲梯電氣系統：

- (一)各腳架各裝有____盞以上警示燈。**(依使用機關需求填寫)**
- (二)載籃兩側裝設____盞 LED 照明燈，以利操作人員夜間作業。**(依使用機關需求填寫)**
- (三)主雲梯兩側裝有____盞以上探照燈並附手動調整裝置。**(依使用機關需求填寫)**
- (四)在駕駛艙內應裝有：
 - 1、腳架未收回信號。
 - 2、雲梯未收回指示。
 - 3、油壓泵啟動指示。
 - 4、後軸鎖固指示。
- (五)載籃及轉台間免持聽筒擴音式通訊裝置。

十五、燈及行車警告裝備：

- (一)警示燈：於駕駛艙頂部裝設左右____盞以上紅色 LED 警示燈，車頂警

示燈之開關附指示燈應裝設於駕駛艙內便於駕駛員操作位置。(依使用機關需求填寫)

(二)警報系統：

- 1、電子警報系統應為___W以上附有擴音系統，其主機與擴音系統麥克風應裝置於駕駛艙內便於駕駛員操作位置。(依使用機關需求填寫)
- 2、警報訊號需為直(交)流電子警報器以低頻頻率___至___Hz，高頻率___至___Hz，又低頻升至高頻時間___秒，再由高頻降至低頻為___秒，並得持續發布(驗證數據合理誤差值請於證明文件敘明)。(依使用機關需求填寫)
- 3、警報聲響可調整音量大小，音量大小可分段為最大音量、___分貝、___分貝及關閉4種以上，開關上須明顯標示各分貝數。(依使用機關需求填寫)
- 4、能提供警報聲響、預錄廣播(提醒用路人避讓)及人工喊話使用，主機與擴音系統麥克風(手握式)應裝置於駕駛內，便於駕駛員操作位置；得標廠商須與本局確認預錄廣播詞後並建置於警報系統中。

(三)警報系統喇叭：裝置於適當位置。

(四)前車頭部份：左右方向燈附警告音響、左右大小燈(大燈附近遠燈裝置)、霧燈及閃光警示燈等。

(五)後車架部份：左右方向燈、左右小燈、左右剎車燈、倒車燈附警告音響、牌照燈及閃光警示燈等。

(六)照明燈：

- 1、於各控制盤並設有照明裝置，以利光線不足時，能順利操作。
- 2、貯藏室內應裝設照明燈，照明燈應裝置於適當位置，便於人員夜間操作照明之用。
- 3、貯藏室門打開時燈均會自動開啟(開啟後亦可由人員關閉)，並裝有貯藏室門未關指示燈於駕駛艙內。
- 4、車後上緣加裝___組紅色閃光警示燈並與車頂警示燈連動。(依使用機關需求填寫)

(七)車側燈：應裝置於車身側面並符合交通部規定。

十六、車身外觀：

(一)於駕駛艙左右二門具「內政部補助」字樣，並有消防徽誌(長___cm以上*高___cm以上)。(依使用機關需求填寫)

- 1、機關名稱為中文，字型為Microsoft Word 標楷體，方向由車頭向車尾橫式書寫。
- 2、擋風玻璃及車尾須有分隊及車型代號，字樣、尺寸及顏色由本局指定。

(二)顏色：

- 1、駕駛艙、車身部分應使用台灣區塗料油漆工業同業公會塗料色卡編號____顏色。(依使用機關需求填寫)
- 2、鋁合金部分保留原色。

十七、打造：

- (一)所有車體結構骨架均須使用不鏽鋼、或經具防鏽處理鋼材、或鋁合金製之骨架，上面須鋪設防滑設計鋁製甲板。
- (二)車身兩側須有附密閉式門之貯藏室，車身兩側並均須裝有爬梯可供爬到甲板上。

十八、車上器材：

(一)消防專用水帶：

- 1、____條或以上 2.5 英吋長度 20m 消防專用水帶，附 2.5 英吋公母快速接頭(鋁合金製)。(依使用機關需求填寫)
- 2、____條或以上 1.5 英吋長度 20m 消防專用水帶，附 2.5 英吋公母快速接頭(鋁合金製)。(依使用機關需求填寫)
- 3、水帶本體須標示製造廠商名稱(或商標)、製造年份、口徑、長度、型式號碼(或產品名稱)、使用壓力。
- 4、整條水帶需於本體中央以銀灰色具反光功能之織線或燙印方式雙面標示線條(不得以黏貼、車縫或其他外加等易脫落之方式加工)；寬度 5mm 以上，反光性能須符合 EN 471(或 EN 20471 或更新版本)或 ASTM E810-03：2013(或更新版本)標準測試。

(二)1.5 英吋及 2.5 英吋鋁合金製渦輪式瞄子：

- 1、入水口為 2.5 英吋快速接頭，接頭處需為原廠設計，不得改裝，並可配合本局水帶使用。
- 2、整具須通過 FM 認證符合 FM APPROVALS CLASS(或 STANDARD) 5511 或 NFPA 1964，交貨驗收時應提出證明文件)。
- 3、1.5 英吋渦輪式瞄子____具或以上：出水口為無段式，可調整水柱、水霧，工作流量可分 4 段以上調整。(依使用機關需求填寫)
- 4、2.5 英吋渦輪式瞄子____具或以上：出水口為無段式，可調整水柱、水霧，工作流量可分 4 段以上調整。(依使用機關需求填寫)

(三)____具以上 ABC 20 型乾粉滅火器。(依使用機關需求填寫)

(四)____具以上車輛專用滅火器。(依使用機關需求填寫)

(五)____組(共 4 具)以上橡膠材質製水帶護橋。(依使用機關需求填寫)

(六)避電剪____支。(依使用機關需求填寫)

(七)救災裝備(破壞工具組)：

- 1、____支或以上一體成形之鍛造合金三叉撬棒，長度____cm，且斧端須為彎曲型(如下示意圖)，以利救災時製造支點易於破壞。(依使用機

關需求填寫)



- 2、___支或以上平頭斧，平頭面可供敲擊破壞器材使用，長___cm 以上；另三叉撬棒及平頭斧需為同一品牌，並可有效結合為 1 組俾便攜帶。(依使用機關需求填寫)
- 3、大槌___支。(依使用機關需求填寫)
- (八)___具以上金屬或橡膠或塑膠製輪阻器。(依使用機關需求填寫)
- (九)___個頂端具閃燈功能之折疊式交通錐。(依使用機關需求填寫)
- (十)___支 2m 以上火鉤。(依使用機關需求填寫)
- (十一)___塊以上腳架墊木。(依使用機關需求填寫)
- (十二)手提喊話器___個，___個___W 以上，___個___W 以上(防水數需為___以上)，並均可調整音量。(依使用機關需求填寫)
- (十三)底盤部份：(依使用機關需求填寫)
 - 1、原廠備胎(附鋼圈)___只(前後輪如不同尺寸，需各附___只備胎附鋼圈)。
 - 2、維修工具___套(梅開板手 8 至 24mm 各___支、十字起子___支、平口起子___支、活動板手 300mm___支、套筒組___組及鐵榔頭___支)。
 - 3、原廠車用 5 噸以上千斤頂___只。
- (十四)有關(二)鋁合金製渦輪式瞄子、(三)ABC 20 型乾粉滅火器、(四)車輛專用滅火器、(六)避電剪、(十)火鉤、(十一)腳架墊木及(十二)手提喊話器等器材應存放於固定位置，方便人員取用及固定。
- (十五)載籃設置通過商檢局檢驗合格之載籃用確保安全帶___條，及主液

壓油濾心____臺份。(依使用機關需求填寫)

- (十六)載籃固定裝置：載籃設置器材放置架(箱)或束帶式固定裝置，足夠放置或固定三叉撬棒____支、平頭斧____支、避電剪____支、____W以上手提喊話器____個、1.5 英吋及 2.5 英吋鋁合金製渦輪式瞄子各____具等器材。(依使用機關需求填寫)

貳、審驗程序：

一、於國內打造時：

- (一)車輛底盤進廠未打造車身前，審驗項目為核對車底盤型式及 P.T.O. 裝置等。
- (二)其餘項目本局得不定期前往查驗。

二、於國外打造時：

- (一)國外打造廠須有 ISO 品保認證，整車打造完成後，須經打造廠所在國之政府機構或該國政府註冊檢驗機構之檢驗合格證明，並經我國駐外單位簽證。
- (二)進口後審驗項目同國內打造之所有項目。

參、投標審查規定：

- 一、本採購案訂有規格標，應檢附「____年度 30 公尺雲梯消防車____輛規格」底盤(含 P.T.O. 裝置)、雲梯結構及救災裝備(破壞工具組)原廠之型錄(正本或影本)。若型錄上無法完全顯示符合本案規格時，則須檢附原廠或代理商補充說明。(依使用機關需求填寫)
- 二、型錄、補充說明等證明文件，須劃線及逐條標示出符合本案規格之項號，以利規格標審查(不得將招標文件內之文字、規範直接複製做為規格證明文件，外文內容應加附中文重點翻譯)。

肆、其他相關規定：

- 一、得標廠商於簽訂契約時應提出整案車輛(含器材、附件及其他費用等)價格分析表供本局參考。
- 二、本採購案契約訂定時，30 公尺雲梯消防車屬免稅(故進口關稅及貨物稅等不得計入契約價)車輛，得標廠商應負責辦理免徵進口關稅與免徵貨物稅等相關事宜，並負擔所有費用，本局得出具相關文件協助辦理。
- 三、得標廠商所交車輛均須符合我國相關交通安全法規，並取得交通部安全審查合格證明。
- 四、車輛之結構設計須考慮可能之車輛本身重量、載重量及操作員重量。
- 五、得標廠商所交車輛排廢氣控制及噪音管制標準，須符合行政院環保署當期公告之標準，並檢附合格證明文件。
- 六、若為進口車輛，其申請輸入及有關結匯事宜，均由得標廠商負責。

伍、交貨驗收：

- 一、交貨期限：決標次日起____個日曆天內完成交貨。(依使用機關需求填寫)

二、完工驗收時，車輛油料必須於___以上，驗收項目為檢視完成車輛整體外觀及各項裝備規格與功能，且本局得實車測試各項功能，整體管路不得有漏水或漏油等情況，另有關驗收地點由本局定之。**(依使用機關需求填寫)**

三、交貨驗收時，得標廠商須完成領牌手續(含行照特種註記、新領牌照登記書及申請特種車、免徵使用牌照稅及燃料使用費，本局得協助辦理)，得標廠商應負擔所有領牌相關規費，如因故無法領牌時，本局得予退貨。另車輛保險部分，應由得標廠商向本局各式車輛保險承商辦理保險事宜。

四、車上所有操作開關均須設有明顯中文且不易脫落之防水標示，以利操作。

五、交貨驗收時，車輛油料應於___以上。**(依使用機關需求填寫)**

六、其他應交付文件：

(一)若車體為國外原裝進口，得標廠商於交貨驗收時檢附訂購當年份或以後之車底盤出廠證明、雲梯生產證明、整車進口證明。

(二)車輛符合該製造地區之雲梯消防車標準證明或國外原廠消防雲梯車檢測合格標準(經獨立公正檢驗機構檢驗合格)證明，並經我國駐外單位認證。

(三)底盤及雲梯原廠提供售後服務及使用原廠零件之保證書。

(四)如為進口品，須檢附進口報單。

(五)24小時緊急連絡維修人員名冊及電話等資料。

(六)電腦操作系統應為最新型式並附原廠證明文件。

(七)中文版修護手冊及零件手冊。

(八)中文操作、保養維護手冊各___份(含電子檔)、底盤保養手冊(電子檔)及雲梯操作教學影片 DVD ___份、緊急操作工具___套及隨車維修工具___套(應置於工具箱，不得置於塑膠套內)。**(依使用機關需求填寫)**

七、驗收時，如車輛未符合本採購案規格「壹、30公尺雲梯消防車___輛」之「四、底盤(含P.T.O.裝置)」、「六、雲梯結構」、「七、轉台」、「八、支撐腳架」及「九、載籃」所列各項功能，視為本採購案全案驗收不合格，本局不予減價收受。**(依使用機關需求填寫)**

陸、保固：**(依使用機關需求填寫)**

一、驗收合格之日起廠商應負責全車___年保固並提供保固書及以下售後服務：

(一)提具車身及雲梯主體部分___年防銹保證書1份(活動摩擦部分及高溫部分除外)。

(二)提具P.T.O.裝置___年防銹保證書1份。

(三)提具雲梯及腳架控制電腦系統____年或以上保證書 1 份。

二、保固期間內得標廠商須至本局每年免費校正____次梯臂操作機件。

三、保固期限內得標廠商每年(共____次)須會同本局保養場人員進行全車檢視及調整車況(含電腦系統)。

四、保固期限到期前____個月，得標廠商須至使用單位另行提供故障排除及教育訓練____次。

五、保固期限到期前須作性能檢測____次。

柒、操作訓練：

一、車輛於驗收合格後，得標廠商應至本局使用單位實施操作訓練____梯次，每梯次至少____小時，及本局保養場維修保養訓練____梯次，教官(含原廠底盤教官維修保養教學)應為同一人，每梯次至少____小時，並作成證明文件(須註明日期與時段，並經操作訓練單位簽認無誤)。(依使用機關需求填寫)

二、操作訓練後，得標廠商應實施梯臂潤滑處理____次以上，並經使用單位簽認無誤。(依使用機關需求填寫)

三、得標廠商應於操作訓練時錄影並製成紀錄影片，並於訓練完成後提供予使用單位備查。

捌、本規格內容所稱以內、以上及以下者，俱連本數計算；量化敘述未註記範圍者，其公差以 $\pm 5\%$ 計算。