

附表二 參考車重與慣性模擬車重之關係

試驗車參考車重 $m_{ref}$ (kg)	慣性模擬車重 $m_i$ (kg)	前輪滾動阻力 'a' (N)	空氣阻力係數(註) 'b' (N/(km/h) <sup>2</sup> )
95 < $m_{ref}$ ≤ 105	100	8.8	0.0215
105 < $m_{ref}$ ≤ 115	110	9.7	0.0217
115 < $m_{ref}$ ≤ 125	120	10.6	0.0218
125 < $m_{ref}$ ≤ 135	130	11.4	0.0220
135 < $m_{ref}$ ≤ 145	140	12.3	0.0221
145 < $m_{ref}$ ≤ 155	150	13.2	0.0223
155 < $m_{ref}$ ≤ 165	160	14.1	0.0224
165 < $m_{ref}$ ≤ 175	170	15.0	0.0226
175 < $m_{ref}$ ≤ 185	180	15.8	0.0227
185 < $m_{ref}$ ≤ 195	190	16.7	0.0229
195 < $m_{ref}$ ≤ 205	200	17.6	0.0230
205 < $m_{ref}$ ≤ 215	210	18.5	0.0232
215 < $m_{ref}$ ≤ 225	220	19.4	0.0233
225 < $m_{ref}$ ≤ 235	230	20.2	0.0235
235 < $m_{ref}$ ≤ 245	240	21.1	0.0236
245 < $m_{ref}$ ≤ 255	250	22.0	0.0238
255 < $m_{ref}$ ≤ 265	260	22.9	0.0239
265 < $m_{ref}$ ≤ 275	270	23.8	0.0241
275 < $m_{ref}$ ≤ 285	280	24.6	0.0242
285 < $m_{ref}$ ≤ 295	290	25.5	0.0244
295 < $m_{ref}$ ≤ 305	300	26.4	0.0245
305 < $m_{ref}$ ≤ 315	310	27.3	0.0247
315 < $m_{ref}$ ≤ 325	320	28.2	0.0248
325 < $m_{ref}$ ≤ 335	330	29.0	0.0250
335 < $m_{ref}$ ≤ 345	340	29.9	0.0251
345 < $m_{ref}$ ≤ 355	350	30.8	0.0253
355 < $m_{ref}$ ≤ 365	360	31.7	0.0254

試驗車參考車重 $m_{ref}$ (kg)	慣性模擬車重 $m_i$ (kg)	前輪滾動阻力 'a' (N)	空氣阻力係數(註) 'b' ( $N/(km/h)^2$ )
$365 < m_{ref} \leq 375$	370	32.6	0.0256
$375 < m_{ref} \leq 385$	380	33.4	0.0257
$385 < m_{ref} \leq 395$	390	34.3	0.0259
$395 < m_{ref} \leq 405$	400	35.2	0.0260
$405 < m_{ref} \leq 415$	410	36.1	0.0262
$415 < m_{ref} \leq 425$	420	37.0	0.0263
$425 < m_{ref} \leq 435$	430	37.8	0.0265
$435 < m_{ref} \leq 445$	440	38.7	0.0266
$445 < m_{ref} \leq 455$	450	39.6	0.0268
$455 < m_{ref} \leq 465$	460	40.5	0.0269
$465 < m_{ref} \leq 475$	470	41.4	0.0271
$475 < m_{ref} \leq 485$	480	42.2	0.0272
$485 < m_{ref} \leq 495$	490	43.1	0.0274
$495 < m_{ref} \leq 505$	500	44.0	0.0275
每 10 kg 為級距增加	每 10 kg 為級距增加	$a = 0.088m_i$ 取小數點2位	$b = 0.000015m_i + 0.0200$ 取小數點5位
註：上述b值之調整方式，依行政院環境保護署「機車廢氣排放污染測試方法及程序」辦理。			