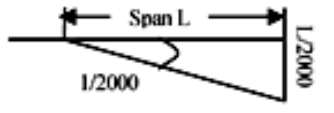
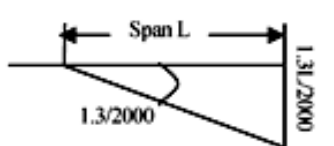
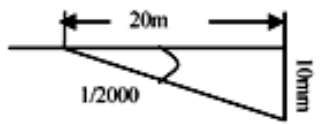
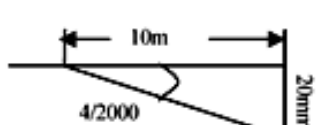
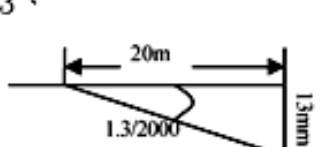
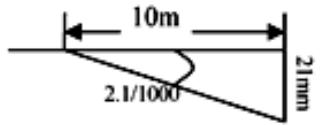
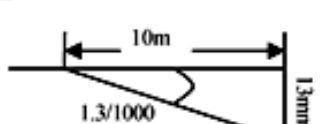


高速鐵路設施容許變形值

項目	容許變形值	備註
高架橋段結構	1、垂直向沉陷容許值 $M=L/1000/2$ (即 $\theta=0.5/1000$ ) 2、橫向水平變位容許值 $M=1.3L/1000/2$ (即 $\theta=0.65/1000$ ) 3、橋墩橫向傾斜度容許值 $\theta=1.3*L/1000/2/H$ 4、橋墩縱向傾斜度容許值 $\theta=25\text{mm}/H$ L：橋樑跨徑 H：基礎頂部至低軌頂之高度 上述數值均為相對值	1、  2、 
隧道段、路堤路塹段結構	1、版式軌道之路床 垂直向容許角變位 $M=1/2000$ (即 $\theta=0.5/1000$ ) 或垂直向沉陷 $M=10\text{mm}/20\text{m}$ 2、道碴軌道之路床 垂直角變位 = $4/2000$ ，或 垂直沉陷 = $20\text{mm}/10\text{m}$ 3、橫向水平容許變位值 $M=1.3*10\text{mm}/20\text{m}$ (即 $\theta=1.3/2000$ )	1、  2、  3、 
高速鐵路台北隧道段結構	1、垂直角變位 = $2.1/1000$ 2、水平變位 = $1.3/1000$	1、  2、 

附註：鐵路設施監測管理值之安全係數如下：

警戒值 = 容許變形值 / 3，行動值 = 容許變形值 / 2