

附表：鐵路立體化計畫自償率與中央對各級政府非自償經費補助比率表

第二級		第三級		第四級		第五級	
自償率	非自償中央補助比率	自償率	非自償中央補助比率	自償率	非自償中央補助比率	自償率	非自償中央補助比率
≥ 20%	78%	≥ 14%	84%	≥ 12%	86%	≥ 10%	90%
19%	75%	13%	81%	11%	83%	9%	87%
18%	72%	12%	78%	10%	80%	8%	84%
17%	69%	11%	75%	9%	77%	-	-
16%	66%	10%	72%	-	-	-	-
15%	63%	-	-	-	-	-	-
14%	60%	-	-	-	-	-	-

註：

1. 政府財力級次係依「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」第八條規定辦理。
2. 計畫自償率若非整數，則以數學內插法換算出非自償中央補助比率。
3. 地方政府未有行政院核定捷運或輕軌系統建設計畫，且財力級次屬第三級至第五級，其自償率門檻分別達 4.5%、3%及 1%，非自償經費中央補助比率得依該財力級次給予最高補助比率。
4. 依據「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」第十條規定，中央對直轄市、縣(市)政府之計畫型補助款，均不含土地取得及維護費用。
5. 計畫自償率、工程費自償比及工程自償性經費之計算公式如下：
 - (1) 自償率=營運評估期間之淨現金流入現值總和/興建期間工程建設經費現金流出現值總和
 - (2) 工程費自償比=營運評估期間之淨現金流入現值總和/興建期間工程建設經費(不含用地費)現金流出現值總和
 - (3) 工程自償性經費=工程費自償比×興建期間工程建設經費(不含用地費)現金流出總和

6. 有關自償率(比)分子項淨現金流入，包含營運收入(含鐵路營運機構營運成本及收入)、附屬事業收入、土地開發效益、可挹注本計畫之經費、增額稅收、增額容積、及其他外部效益等項目之淨現金之流入現值總和。