

附表一

「公路公共運輸服務升級計畫」績效指標、衡量標準及分年目標值

| 績效指標 | 地區 | 110年 目標值 | 111年 目標值 | 112年 目標值 | 113年 目標值 | 衡量標準 |
|----------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--|
| 公路公共運輸載客量 | 6都 (市區客運) | 較108年 成長0.5% (10.71億人次) | 較108年 成長1.0% (10.77億人次) | 較108年 成長1.5% (10.82億人次) | 較108年 成長2% (10.87億人次) | 依據交通部統計處 「公路公共運輸載客 量」統計結果 |
| | 非6都 (市區客運) | 較108年 成長6% (0.457億人次) | 較108年 成長12% (0.483億人次) | 較108年 成長16.2% (0.501億人次) | 較108年 成長18.6% (0.511億人次) | |
| | 全國 (市區 與公路 客運) | 較108年 成長0.6% (12.47億人次) | 較108年 成長1.3% (12.55億人次) | 較108年 成長1.9% (12.62億人次) * | 較108年 成長2.3% (12.68億人次) | |
| 市區客運無 障礙車輛比 率 | 6都 | 68% | 69% | 70% | 72% | 依據交通部統計處統 計結果 |
| | 非6都 | 40% | 45% | 50% | 55% | |
| 偏鄉地區公 路公共運輸 空間服務涵 蓋率 | 68個 鄉鎮 | 89% | 90% | 91% * | 92% | 依據交通部運輸研究 所研發之「公共運輸 縫隙掃描決策支援系 統」之推算結果 |
| 公車近三年 每百萬延車 公里涉入事 故死傷人數 | 全國 | 2.64人/ 百萬公里 | 2.59人/ 百萬公里 | 2.54人/ 百萬公里 | 2.49人/ 百萬公里 | 依據交通部道安資訊 平臺公車涉入事故死 傷人數統計值及交通 部統計處公車行駛里 程數統計值做運算 |
| 市區客運電 動車輛比率 | 6都 | 7% | 11% | 18% | 25% | 依據交通部統計處統 計結果 |
| | 非6都 | 11% | 13% | 16% | 19% | |
| 發展公共運 輸之碳排減 量值 | 全國 | 較108年成 長8.6% (56.49萬公噸) | 較108年成 長11.5% (58.02萬公噸) | 較108年成 長14.1% (59.34萬公噸) | 較108年 成長18.1% (61.42萬公噸) | 依據交通部運輸研究 所之運輸部門溫室氣 體管制行動方案效益 評估方法推算結果 |
| 公共汽車客 運業員工數 | 全國 | 較108年 成長1.4% (男性21,143人) | 較108年 成長1.7% (男性21,206人) | 較108年 成長2.1% (男性21,290人) | 較108年 成長2.6% (男性21,396人) | 依據行政院主計總處 「公共汽車客運業」 受僱員工人數統計結 果 |
| | | 較108年 成長1.4% (女性2,656人) | 較108年 成長1.9% (女性2,672人) | 較108年 成長2.8% (女性2,693人) | 較108年 成長3.8% (女性2,720人) | |

*為永續發展目標管考值