

附表一

「公路公共運輸服務升級計畫」績效指標、衡量標準及分年目標值

| 績效指標 | 地區 | 110年 目標值 | 111年 目標值 | 112年 目標值 | 113年 目標值 | 衡量標準 |
|----------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--|
| 公路公共運輸載容量 | 6都 (市區客運) | 較108年 成長0.5% (10.71億人次) | 較108年 成長1.0% (10.77億人次) | 較108年 成長1.5% (10.82億人次) | 較108年 成長2% (10.87億人次) | 依據交通部統計處 「公路公共運輸載容量」 統計結果 |
| | 非6都 (市區客運) | 較108年 成長6% (0.457億人次) | 較108年 成長12% (0.483億人次) | 較108年 成長16.2% (0.501億人次) | 較108年 成長18.6% (0.511億人次) | |
| | 全國 (市區與公路客運) | 較108年 成長0.6% (12.47億人次) | 較108年 成長1.3% (12.55億人次) | 較108年 成長1.9% (12.62億人次) * | 較108年 成長2.3% (12.68億人次) | |
| 市區客運無障礙車輛比率 | 6都 | 68% | 69% | 70% | 72% | 依據交通部統計處統計結果 |
| | 非6都 | 40% | 45% | 50% | 55% | |
| 偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率 | 68個鄉鎮 | 89% | 90% | 91% * | 92% | 依據交通部運輸研究所研發之「公共運輸縫隙掃描決策支援系統」之推算結果 |
| 公車近三年每百萬延車公里涉入事故死傷人數 | 全國 | 2.64人/ 百萬公里 | 2.59人/ 百萬公里 | 2.54人/ 百萬公里 | 2.49人/ 百萬公里 | 依據交通部道安資訊平臺公車涉入事故死傷人數統計值及交通部統計處公車行駛里程數統計值做運算 |
| 市區客運電動車輛比率 | 6都 | 7% | 11% | 18% | 25% | 依據交通部統計處統計結果 |
| | 非6都 | 11% | 13% | 16% | 19% | |
| 發展公共運輸之碳排減量值 | 全國 | 較108年成長8.6% (56.49萬公噸) | 較108年成長11.5% (58.02萬公噸) | 較108年成長14.1% (59.34萬公噸) | 較108年成長18.1% (61.42萬公噸) | 依據交通部運輸研究所之運輸部門溫室氣體管制行動方案效益評估方法推算結果 |
| 公共汽車客運業員工數 | 全國 | 較108年成長1.4% (男性21,143人) | 較108年成長1.7% (男性21,206人) | 較108年成長2.1% (男性21,290人) | 較108年成長2.6% (男性21,396人) | 依據行政院主計總處「公共汽車客運業」受僱員工人數統計結果 |
| | | 較108年成長1.4% (女性2,656人) | 較108年成長1.9% (女性2,672人) | 較108年成長2.8% (女性2,693人) | 較108年成長3.8% (女性2,720人) | |

*為永續發展目標管考值