

第六點附件三

公路公共運輸服務升級計畫需求申請書(範例)

111 年度公路公共運輸服務升級計畫

需求申請書

第○版  
○年○月○日

申請機關：\_

聯絡人：\_\_\_\_\_處(局)\_\_\_\_\_

電話：(\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ 分機

\_\_\_\_\_ 傳真：(\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

e-MAIL：\_\_\_\_\_@\_\_\_\_\_

## 目錄

壹、績效指標現況與本年度目標.....	
貳、社經環境背景說明（請更新至最新資料及近5年之數據）.....	
參、公共運輸發展現況說明（請更新至最新數據）.....	
肆、近5年公共運輸發展成果.....	
伍、公共運輸整體發展藍圖（區域型幹支線公共運輸發展藍圖）.....	
陸、其它配合辦理事項.....	
柒、各補助項目規劃及經費需求.....	
(一) 市區汽車客運業營運虧損補貼（既有/移撥）.....	
(二) 市區汽車客運業車輛汰舊換新.....	
(三) 市區汽車客運業營運服務評鑑.....	
(四) 構建候車亭、靜態及智慧型站牌等候車設施.....	
(五) 新闢路線增加供給／養量費用.....	
(六) 客運轉運站與大型候車設施之規劃與建置.....	
(七) 建置公車動態資訊系統.....	
(八) 建置運輸場站無障礙公共運輸系統.....	
(九) 整體行銷與推廣.....	
(十) 規劃、調查與研究.....	
(十一) 基礎公共運輸營運（幸福巴士）服務.....	
(十二) 數據蒐集與分析.....	
(十三) 大型活動疏運.....	
(十四) 鼓勵公車駛進校園（園區）.....	
(十五) 績效獎勵計畫.....	
(十六) 多元票證系統乘車回饋獎勵機制.....	
(十七) 汽車客運業營運服務品質提升.....	
(十八) 其它公路公共運輸服務亮點計畫.....	
捌、計畫預審相關紀錄.....	
玖、若提案單位為民間團體應再檢附經費收支預算表(如下)：.....	
壹拾、其他足以證明執行能力或者執行成效之文件.....	
壹拾壹、績效評估指標與共通性指標.....	

## 壹、 績效指標現況與本年度目標

### 一、 公路公共運輸服務升級計畫績效指標

績效指標	衡量方式	現況值	本年度目標值
公路公共運輸載客量	年度總載客人次		
市區客運無障礙車輛比率	無障礙車輛數/全部車輛數		
偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率	依據運輸研究所研發之「公共運輸縫隙掃描決策支援系統」之推算結果		
公車近三年每百萬延車公里涉入事故死傷人數	依據道安資訊平臺公車涉入事故死傷人數統計值及統計處公車行駛里程數統計值做運算		
市區客運電動車輛比率	電動車輛數/全部車輛數		
發展公共運輸之碳排減量值	依據運輸研究所之運輸部門溫室氣體管制行動方案效益評估方法推算結果		
公共汽車客運業員工數	依據行政院主計總處「公共汽車客運業」受僱員工人數統計結果		

二、本年度「柒、各補助項目規劃及經費需求」請與本年度各項績效指標目標值連結並簡述（可表列說明之）。

## 貳、 社經環境背景說明（請更新至最新資料及近5年之數據）

- 一、人口與土地使用特性（人口、土地使用分佈、重大建設或新興地區、觀光景點分佈）。
- 二、境內交通旅次分佈狀況或主要運輸路廊概況，旅次分布若曾調查過通勤、通學、購物、就醫等旅次型態與分布時，請予以敘明。

## 參、 公共運輸發展現況說明（請更新至最新數據）

- 一、市區公車系統概況。
  - （一）路線路網圖。
  - （二）各客運公司基本資料（包括公司名稱、路線數、車輛車齡分佈等）。

(三) 各路線基本資料 (包括路線編號、路線名稱、核定里程、核定班次、發車時刻、配屬各車型車輛車齡分佈等)。

(四) 近 5 年路線別營運實績 (包括行車次數、延車公里、延人公里、客運收入等)。

二、其他汽車客運系統概況 (如免費公車、社區巴士等) (包括提供單位名稱、營運單位名稱、路線名稱、路線里程、日駛班次、發車時刻、配屬各車型車輛數等)。

#### **肆、近 5 年公共運輸發展成果**

一、近 5 年自行投入之公共運輸資源說明。

二、近 5 年中央補助投入之公共運輸資源說明。(表列說明之)

三、後續 (110-113 年) 降低公路公共運輸載具事故率之具體說明。

#### **伍、公共運輸整體發展藍圖 (區域型幹支線公共運輸發展藍圖)**

一、公共運輸發展目標及預計達成效益，並請說明如何由各年度計畫申請中落實。

二、公共運輸計畫近 5 年度整體與分年度發展策略。

三、公共運輸整體發展藍圖作法需配合「區域型幹支線公共運輸發展藍圖」概念。

#### **陸、其它配合辦理事項**

一、公路公共運輸配合款編列情形，包含屬於本計畫之地方政府自籌款、以及其他地方政府自行編列之公路公共運輸相關改善計畫相關配合款。

二、辦理公路公共運輸之相關科室組織架構與人力資源分配情形 (行政監督人力之投入)。

三、交通管理與執法之配套作為，尤其請加強說明針對公車站位、候車空間遭到占用之執法配套或管理行為或相關因應對策。

四、其他相關配合辦理事項。

#### **柒、各補助項目規劃及經費需求**

一、110 年至 113 年申請經費總表 (填於附表 1)

※請依據「公路公共運輸服務升級計畫 (110 年至 113 年) 補助作業要點」之財力分級敘明自籌款比率及各年度經費需求。

※依計畫特性可採多年期執行。

## 二、110 年度申請補助項目規劃及經費需求

※對於下列不申請之計畫項目可自行刪除。

※表格不足或補充說明時，請自行延伸使用

※110 年申請計畫內容請加以具體詳細說明。

※直轄縣(市)政府，每年提交下年度公共運輸計畫時，併同前年度市區公車營運評鑑期末報告書提送至公路局。

(一)市區汽車客運業營運虧損補貼（既有/移撥）

1.預期達成目標或效益（至少含補貼金額）

目標年度	現況（109年）	110年	111年	112年	113年
補貼總額（元/年）					

2.歷年公運計畫（自99年起）補助市區客運營運虧損補貼情形（既有路線與移撥路線分別填列）

年度	補貼路線數（條）	中央補貼需求經費（元）	地方自籌經費（元）
99年			
100年			
101年			
102年			
103年			
104年			
105年			
106年			
107年			
108年			
109年			

3.110年市區客運營運虧損補貼需求申請〔請詳列資料，填於附表2（既有路線）及附表3（移撥路線）〕

4.110年度計畫辦理時程規劃

項次	時程 工作內容	110年										累計 進度 （%）	累計支 用金額 （千 元）
		D+ 30	D+ 60	D+ 90	D+ 120	D+ 150	D+ 180	D+ 210	D+ 240	D+ 270	D+ 300		

5.預估111年至113年市區客運營運虧損補貼規劃（既有路線與移撥路線分別填列）

年度	補貼路線數（條）	中央補貼需求經費（元）	地方自籌經費（元）
111年			
112年			
113年			

(二)市區汽車客運業車輛汰舊換新

1.預期達成目標或效益（至少含平均車齡）

目標年度	現況（109年）	110年	111年	112年	113年
平均車齡（年）					

2.轄內市區汽車客運業車齡分布現況表（請詳列資料，填於附表4）

3.歷年公運計畫（自99年起）補助市區客運車輛汰舊換新情形（至少包含車種、數量、經費；請詳列資料，填於附表5）

年度	車種	普通大客車		低地板大客車		通用設計無障礙大客車		其他車種（請述明）
		甲類	乙類	甲類	乙類	甲類	乙類	
99年	汰換車輛數（輛）							
	中央補助金額（元）							
	地方政府自籌經費（元）							
	業者自籌經費（元）							
100年	汰換車輛數（輛）							
	中央補助金額（元）							
	地方政府自籌經費（元）							
	業者自籌經費（元）							
101年	汰換車輛數（輛）							
	中央補助金額（元）							
	地方政府自籌經費（元）							
	業者自籌經費（元）							
102年	汰換車輛數（輛）							
	中央補助金額（元）							
	地方政府自籌經費（元）							
	業者自籌經費（元）							
103年	汰換車輛數（輛）							
	中央補助金額（元）							
	地方政府自籌經費（元）							
	業者自籌經費（元）							
104年	汰換車輛數（輛）							
	中央補助金額（元）							
	地方政府自籌經費（元）							
	業者自籌經費（元）							
105年	汰換車輛數（輛）							
	中央補助金額（元）							
	地方政府自籌經費（元）							
	業者自籌經費（元）							
106年	汰換車輛數（輛）							
	中央補助金額（元）							

年度	車種	普通大客車		低地板大客車		通用設計無障礙大客車		其他車種(請述明)
		甲類	乙類	甲類	乙類	甲類	乙類	
	地方政府自籌經費(元)							
	業者自籌經費(元)							
107年	汰換車輛數(輛)							
	中央補助金額(元)							
	地方政府自籌經費(元)							
	業者自籌經費(元)							
108年	汰換車輛數(輛)							
	中央補助金額(元)							
	地方政府自籌經費(元)							
	業者自籌經費(元)							
109年	汰換車輛數(輛)							
	中央補助金額(元)							
	地方政府自籌經費(元)							
	業者自籌經費(元)							

3.110 年市區客運車輛汰舊換新需求申請(請詳列資料,填於附表6)

舊車車種	汰換車輛數(輛)	平均車齡	新車車種	中央補助需求經費(元)	地方政府自籌經費(元)	業者自籌經費(元)

4.110 年度計畫辦理時程規劃

項次	時程 工作內容	110年										累計進度(%)	累計支用金額(千元)	
		D+30	D+60	D+90	D+120	D+150	D+180	D+210	D+240	D+270	D+300			

5.預估111年至113年市區客運車輛汰舊換新規劃

年度	汰換車輛數(輛)	中央補助需求經費(元)	地方政府自籌經費(元)	業者自籌經費(元)
111年				
112年				
113年				



(三)市區汽車客運業營運服務評鑑

- 1.預期目標與效益（請配合提供質化及量化指標）
- 2.歷年公運計畫（自 99 年起）補助市區客運服務評鑑情形（至少含評鑑路線數、經費）

年度	評鑑路線數（條）	中央補助金額（元）	地方自籌經費（元）
99 年			
100 年			
101 年			
102 年			
103 年			
104 年			
105 年			
106 年			
107 年			
108 年			
109 年			

3.110 年度市區客運服務評鑑計畫需求申請（請詳列資料，填於附表 7）

年度	評鑑路線數（條）	中央補貼需求經費（元）	地方自籌經費（元）
110 年			

4.110 年度計畫辦理時程規劃

項次	時程 工作內容	110 年										累計 進度 (%)	累計支 用金額 (千 元)
		D+ 30	D+ 60	D+ 90	D+ 120	D+ 150	D+ 180	D+ 210	D+ 240	D+ 270	D+ 300		

5.預估 111 年至 113 年市區客運服務評鑑規劃

年度	評鑑路線數（條）	中央補貼需求經費（元）	地方自籌經費（元）
111 年			
112 年			
113 年			

**(四) 構建候車亭、靜態及智慧型站牌等候車設施**

1. 預期目標與效益 (請配合提供質化及量化指標)
2. 歷年公運計畫 (自 99 年起) 補助候車設施補助情形 (至少包含種類、數量及經費; 請詳列資料, 填於附表 8)

候車設施種類		候車亭	靜態站牌	動態站牌
年度				
99 年	建置數量 (座)			
	中央補助金額 (元)			
	地方政府自籌經費 (元)			
100 年	建置數量 (座)			
	中央補助金額 (元)			
	地方政府自籌經費 (元)			
101 年	建置數量 (座)			
	中央補助金額 (元)			
	地方政府自籌經費 (元)			
102 年	建置數量 (座)			
	中央補助金額 (元)			
	地方政府自籌經費 (元)			
103 年	建置數量 (座)			
	中央補助金額 (元)			
	地方政府自籌經費 (元)			
104 年	建置數量 (座)			
	中央補助金額 (元)			
	地方政府自籌經費 (元)			
105 年	建置數量 (座)			
	中央補助金額 (元)			
	地方政府自籌經費 (元)			
106 年	建置數量 (座)			
	中央補助金額 (元)			
	地方政府自籌經費 (元)			
107 年	建置數量 (座)			
	中央補助金額 (元)			
	地方政府自籌經費 (元)			
108 年	建置數量 (座)			
	中央補助金額 (元)			
	地方政府自籌經費 (元)			
109 年	建置數量 (座)			
	中央補助金額 (元)			
	地方政府自籌經費 (元)			

3.110 年度構建候車設施需求申請 (請詳列資料, 填於附表 9)

種類	數量	中央補貼需求經費	地方自籌經費
----	----	----------	--------

		(元)	(元)

4.站牌與候車亭設置地點、站名與實地照片(若數量過多得另以附件提供)

(設置地點實地照片)	(設置地點實地照片)
地址：	地址：
站名及方向：	站名及方向：

5.110 年度計畫辦理時程規劃

項次	時程 工作內容	110 年										累計 進度 (%)	累計支 用金額 (千 元)
		D+ 30	D+ 60	D+ 90	D+ 120	D+ 150	D+ 180	D+ 210	D+ 240	D+ 270	D+ 300		

6.預估 111 年至 113 年候車設施建置規劃

年度	候車設施建置數量	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費(元)
111 年			
112 年			
113 年			

## (五)新闢路線增加供給／養量費用

### 1.預期目標與效益（至少含新闢路線運量/年）

目標年度	110 年	111 年	112 年	113 年
新闢路線運量/年				

2.歷年公運計畫（自 99 年起）補助新闢路線之路線名稱、車種與車輛數、購車補助金額或養量費用、營運現況、各年度營運載客人數、延人公里、客座公里等營運成果。（請詳列資料，填於附表 5，養量費用填於附表 10）

3.請提出業者意向書或簡要說明該路線是否有業者願意營運，俾利評估該新闢路線之可行性。若涉及跨行政區域路線，請一併提出跨行政區域路權主管機關同意證明。

### 4.110 年度新闢路線計畫說明

#### (1) 應逐一說明各新闢路線與既有路網之關係

A.申請新闢路線與其他路線重疊里程情形

B.申請新闢路線與其他路線重疊率達到 50%路線營運現況

a.重疊路線名稱：

b.重疊路線配車數：

c.重疊路線尖、離峰行車間隔：

d.重疊路線每日平均般次數：

e.重疊路面每日平均載客數

（若路線不只一條請自行擴充，另平均班次數、載客數已最近半年資為計算基準）

#### (2) 應逐一說明各新闢路線之特殊性

A.是否服務未被滿足的觀光景點、快速公車、跨運具接駁、企業與大型社區通勤、高潛力接駁（醫院、學校……）、大專院校通學或接駁服務等。

B.是否具有示範效果。

### 5.110 年度新闢路線申請補助內容

(1) 新闢路線初步營運計畫彙總表（行駛路線需附圖，另請詳列資料，填於附表 11，申請養量費用填於附表 12）

(2) 新購車輛（應包含必要之車上設備，包含多卡通電子票證系統、動態資訊顯示系統等）

(3) 營運計畫

(4) 其他車上設備 (例如無障礙輪椅升降設施)

(5) 養量費用 (應說明推估營收與推估成本, 並表列計算方式)

6.110 年度計畫辦理時程規劃

項次	時程 工作內容	110 年										累計 進度 (%)	累計支 用金額 (千 元)
		D+ 30	D+ 60	D+ 90	D+ 120	D+ 150	D+ 180	D+ 210	D+ 240	D+ 270	D+ 300		

8. 預估 111 年至 113 年新闢路線之購車規劃 (應說明新闢路線與既有公車路網之關係)

年度	新闢路線數、 路線性質	購置車 輛數	中央補助需求 經費 (元)	地方政府自 籌經費 (元)	業者自籌經 費 (元)
111 年					
112 年					
113 年					

## (六)客運轉運站與大型候車設施之規劃與建置

### 1.預期目標與效益（至少含進駐路線數、進出人數/年）

目標年度	110 年	111 年	112 年	113 年
進駐路線數/年				
進出人數/年				

### 2.歷年公運計畫（自 99 年起）補助之客運轉運中心名稱、位置、營運現況（含服務業者名稱與數量、路線數、班次數）等成果資料。

### 3.近 5 年轉運站或大型候車設施相關之規劃類型、設計及建置計畫（含改建）說明，其中建置與改善需敘明增建情形及改善場站面積。

### 4.110 年度轉運站規劃、設計、建置（含改建）計畫說明

- (1) 應說明轉運站或大型候車設施規劃、設計、建置等需求之目的、必要性、急迫性，若超過 2 座以上，請依目標與效益，排序補助之優先順序。
- (2) 針對轉運站或大型候車設施規劃、設計者應說明轉運站設置位置、功能（國道轉市區或市區轉市區）、行經服務路線數、預計轉運站規模（服務月台數）等。
- (3) 針對轉運站或大型候車設施建置者（含改建），除（2）資料外，應另說明有進駐意願之業者、進駐之路線數、土地取得狀況、是否完成細部設計等。
- (4) 計畫經費組成內容與經費配置（含中央補助金額及地方自籌金額）。
- (5) 客運轉運站或大型候車設施之規劃與建置細目表（請詳列資料，填於附表 13）

### 5.110 年度計畫辦理時程規劃

項次	時程 工作內容	110 年										累計 進度 (%)	累計支 用金額 (千 元)
		D+ 30	D+ 60	D+ 90	D+ 120	D+ 150	D+ 180	D+ 210	D+ 240	D+ 270	D+ 300		

### 6.預估 111 年至 113 年轉運站之規劃、設計、建置規劃

年度	轉運站位置	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費(元)
111 年			
112 年			
113 年			

**(七)建置公車動態資訊系統**

- 1.預期目標與效益（請配合提供質化及量化指標）
- 2.歷年公運計畫（自 99 年起）補助公車動態資訊系統情形（至少建置內容與補助經費）

年度	動態資訊系統內容概述	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費 (元)
99 年			
100 年			
101 年			
102 年			
103 年			
104 年			
105 年			
106 年			
107 年			
108 年			
109 年			

**3.110 年度公車動態系統需求申請**

- (1) 計畫內容：如強化重要場站或觀光景點，同運具（公路客運）或運具間（鐵公路）轉乘資訊。
- (2) 補助項目：如公車到站資訊顯示設備、動態資訊系統建置等。
- (3) 計畫經費組成內容與經費配置（含中央補助金額及地方自籌金額）。

內容明細	單價	數量	總計	中央補助	地方自籌
總價					

**4.110 年度計畫辦理時程規劃**

項次	時程 工作內容	110 年										累計 進度 (%)	累計支 用金額 (千元)
		D+ 30	D+ 60	D+ 90	D+ 120	D+ 150	D+ 180	D+ 210	D+ 240	D+ 270	D+ 300		

**5.預估 111 年至 113 年公車動態系統相關計畫**

年度	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費 (元)
111 年		
112 年		
113 年		





5. 預估 111 年至 113 年公共運輸系統無障礙通用設計計畫(請填列於下表)

年度	中央補貼需求經費(元)	地方自籌經費(元)
111 年		
112 年		
113 年		



5. 預估 111 年至 113 年公共運輸行銷計畫

年度	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費 (元)
111 年		
112 年		
113 年		



6.預計 111 年至 113 年公共運輸規劃或研究之計畫

年度	計畫名稱	中央補貼需求經費(元)	地方自籌經費(元)
111 年			
112 年			
113 年			

## (十一) 基礎公共運輸營運（幸福巴士）服務

### 1. 社會背景說明

#### (1) 人口與土地使用特性（需附上鄉鎮鄰里/部落分布圖）

表 1 XXX 年 X 月 XX 鄉人口數及其年齡分布

年齡層	人口數	百分比
學齡前(0-5 歲)		%
國小學齡 06-12 歲		%
國中學齡 13-15 歲		%
高中學齡 16-18 歲		%
19-30 歲		%
31-40 歲		%
41-50 歲		%
51-64 歲		%
65 歲以上		%
總計		%

表 2 XXX 年 X 月 XX 鄉各村落或鄰里人口分布

村落（或鄰里）名稱	人口數	百分比
		%
		%
		%
總計		%

#### (2) 主要運輸路廊概況（需附上鄉鎮路線圖，並說明主要幹支線道路、與鄰近鄉鎮連結關係）

### 2. 鄉內公共運輸現況（目前鄉內之各公共運輸資源分布及內容，需附路線名稱、路線圖、路線站點、班次時刻表、載客量）

#### (1) 公路客運系統概況

#### (2) 市區客運系統概況

#### (3) 鄉鎮公所社區巴士概況

#### (4) 鄉內重要公共運輸場站（臺鐵車站、轉運站）

### 3. 鄉內其他運輸資源概況（目前鄉內其他在地運輸資源及內容）

- (1) 其他運輸業者（計程車行、租賃車行、遊覽車行）
- (2) 非營利或非政府組織（如社區發展組織或基金會之組織名稱、簡介）

4. 歷年路線營運狀況及檢討改善措施（若為首次申請補助則免）

- (1) 過去基礎運輸服務營運計畫補助情形〔請依最早申請補助時間起填寫於下表(含補助經費)〕

年度	內容概述	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費 (元)
99年			
100年			
101年			
102年			
103年			
104年			
105年			
106年			
107年			
108年			
109年			

- (2) 歷年路線營運狀況說明

- (3) 改善措施

5. 幸福巴士規劃內容

- (1) 民眾需求調查、鄉內民眾溝通內容及路線公告紀錄
- (2) 路線規劃〔如服務目的（如就醫、就學或基本民行）、路線名稱、設置站點、單程公里數、單程行車時間、班次時刻、營運方式、預計使用運具、路線圖、站點標示及站點經緯度等〕
- (3) 彈性預約規劃（如彈性預約範圍、預約方式及預約條件等並列出行經之村里）
- (4) 營運規劃(如預計營運之單位、使用車種及數量、駕駛人員及來源等)
- (5) 收費標準及收費方式（以使用者付費為原則）
- (6) 成本評估比較（評估結合各種可行資源之成本比較）
- (7) 車輛及駕駛人管理機制（含非營業車輛）
- (8) 資訊揭露及行銷規劃（資訊揭露地點及傳播方式）
- (9) 預期效益及目標（請配合提供質化及量化指標，如運量載客目標、載客班次率等）

6. 110 年度幸福巴士申請補助項目及經費配置

(1) 申請補助項目

- 甲、購車補助（應提供車輛未稅單價之估價單）
- 乙、營運補助（應提供申請期間與每車公里合理成本）
  - 基礎營運費用
  - 營運缺口
- 丙、站牌建置（需填列附表 8 及附表 9）
- 丁、載客績效獎勵

(2) 計畫經費配置（中央補助金額、地方自籌金額及其他民間單位自籌金額配置）

補助項目	內容	單價 (元)	數量	單位	總金額 (元)	中央補助 金額 (元)	地方自籌 金額 (元)	其他民間單位 自籌金額 (元)
購車補助								
營運補助								
合計								

7. 其他配合辦理事項（依據幸福巴士計畫之相關規範辦理事項）

8. 後續辦理配套措施（後續永續經營之方式、收費標準、此計畫結束後之調整方式，如調整班次或預約模式等）

9. 110 年度計畫辦理時程規劃（可依實際情形調整）

項次	時程 工作內容	110 年										累計 進度 (%)	累計支 用金額 (千 元)
		D+ 30	D+ 60	D+ 90	D+ 120	D+ 150	D+ 180	D+ 210	D+ 240	D+ 270	D+ 300		

10. 預估 111 年至 113 年幸福巴士營運服務服務計畫

年度	中央補貼需求經費（元）	地方自籌經費（元）
111 年		
112 年		
113 年		

11. 附件（與鄉鎮公所、民眾之溝通會議參與及路線公告相關紀錄）



## (十二) 數據蒐集與分析

1. 預期目標與效益 (請配合提供質化及量化指標)。
2. 歷年公運計畫補助 (自 106 年起) 數據分析與蒐集計畫情形 (至少含辦理內容與經費)

年度	數據蒐集與分析 內容概述	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費 (元)
106 年			
107 年			
108 年			
109 年			

3. 請說明近 5 年辦理數據分析與蒐集計畫及後續執行成果

### 4.110 年度數據分析與蒐集計畫說明

- (1) 應說明公共運輸數據分析與蒐集之目的、必要性、急迫性。
- (2) 應說明計畫主要辦理或相關技術內容。
- (3) 計畫經費組成內容與經費配置 (含中央補助金額及地方自籌金額)。

內容明細	單價	數量	總計	中央補助	地方自籌
		總價			

### 5.110 年度計畫辦理時程規劃

項次	時程 工作內容	110 年										累計 進度 (%)	累計支 用金額 (千 元)
		D+ 30	D+ 60	D+ 90	D+ 120	D+ 150	D+ 180	D+ 210	D+ 240	D+ 270	D+ 300		

6. 預計 111 年至 113 年公共運輸相關數據分析與蒐集計畫

年度	計畫名稱	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費 (元)
111 年			
112 年			
113 年			



#### (十四) 鼓勵公車駛進校園（園區）

- 1.預期目標與效益（請配合提供提昇交通安全與公共運輸載客數之質化與量化指標）
- 2.歷年公運計畫（自 99 年起）補助公車駛進校園（園區）計畫情形（至少含辦理學校、路線與補助經費）

年度	內容概述	中央補貼需求經費（元）	地方自籌經費（元）
103 年			
104 年			
105 年			
106 年			
107 年			
108 年			
109 年			

##### 3.110 年度鼓勵公車駛進校園（園區）計畫需求申請

- (1) 計畫內容：如計畫整體規劃、計畫項目細節、路線、班次……等
- (2) 補助項目：如車輛購置、營運費用、新闢路線、績效獎勵……等
- (3) 相關配套：如後續永續經營或退場之方式、學校（園區）管理私人運具作為……等
- (4) 計畫經費組成內容與經費配置〔含中央補助金額及地方自籌金額（或校方自籌金額）〕。

##### 4.110 年度計畫辦理時程規劃

項次	時程 工作內容	110 年										累計 進度 (%)	累計支 用金額 (千 元)
		D+ 30	D+ 60	D+ 90	D+ 120	D+ 150	D+ 180	D+ 210	D+ 240	D+ 270	D+ 300		

##### 5.預估 111 年至 113 年鼓勵公車駛進校園（園區）計畫計畫

年度	中央補貼需求經費（元）	地方自籌經費（元）
111 年		
112 年		
113 年		

### (十五) 績效獎勵計畫

1. 預期目標與效益 (至少含直接或間接提升公共運輸載客量與轉乘量)
2. 歷年公運計畫 (自 102 年起) 補助績效獎勵計畫情形

年度	績效獎勵計畫內容概述	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費 (元)
102 年			
103 年			
104 年			
105 年			
106 年			
107 年			
108 年			
109 年			

#### 3.110 年度績效獎勵計畫需求申請說明

- (1) 申請績效獎勵計畫之目的、必要性、急迫性。
- (2) 績效獎勵計畫之獎金辦理方向、具體內容與規劃期程。
- (3) 擬訂抑制私人運具使用之策略並建立逐步推動方式。
- (4) 計畫經費組成內容與經費配置〔含中央補助獎勵金及地方自籌金額 (或客運業者自籌)〕。

#### 4.110 年度計畫辦理時程規劃

項次	時程 工作內容	110 年										累計 進度 (%)	累計支 用金額 (千 元)
		D+ 30	D+ 60	D+ 90	D+ 120	D+ 150	D+ 180	D+ 210	D+ 240	D+ 270	D+ 300		

#### 5. 預計 111 年至 113 年其它計畫之規劃

年度	績效獎勵計畫	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費 (元)
111 年			
112 年			
113 年			

(十六) 多元票證系統乘車回饋獎勵機制

1. 預期目標與效益 (至少含直接或間接提升公共運輸載客量與轉乘量)
2. 歷年公運計畫補助 (自 102 年起) 相關轉乘優惠或票差補貼等計畫情形

年度	轉乘優惠或票差補貼計畫 內容概述	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費 (元)
102 年			
103 年			
104 年			
105 年			
106 年			
107 年			
108 年			
109 年			

3.110 年度多元乘車回饋獎勵機制計畫需求申請說明

- (1) 現行市區客運收費方式與電子票證使用情形。
- (2) 辦理多元乘車回饋獎勵機制計畫之目的、必要性、急迫性。
- (3) 具體推動方式與辦理期程。
- (4) 擬訂抑制私人運具使用之策略並建立逐步推動方式。
- (5) 計畫經費組成內容與經費配置 (含中央補助金額及地方自籌金額)。

4.110 年度計畫辦理時程規劃

項次	時程 工作內容	110 年										累計 進度 (%)	累計支 用金額 (千 元)
		D+ 30	D+ 60	D+ 90	D+ 120	D+ 150	D+ 180	D+ 210	D+ 240	D+ 270	D+ 300		

5. 預計 111 年至 113 年多元乘車回饋獎勵機制計畫之規劃

年度	多元乘車回饋獎勵機 制計畫	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費 (元)
111 年			
112 年			
113 年			

(十七) 汽車客運業營運服務品質提升

1. 預期目標與效益 (請配合提供提昇交通安全與公共運輸載客數之質化與量化指標)
2. 歷年公運計畫 (自 102 年起) 補助相關汽車客運業營運服務品質提升等計畫情形 (含提升行車安全之相關設備等)

年度	汽車客運業營運服務品質提升計畫內容概述	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費 (元)
102 年			
103 年			
104 年			
105 年			
106 年			
107 年			
108 年			
109 年			

3.110 年度汽車客運業營運服務品質提升計畫需求申請說明

- (1) 現行所轄客運業者辦理營運服務品質提升情形。
- (2) 辦理汽車客運業營運服務品質提升計畫之目的、必要性、急迫性。
- (3) 說明具體辦理內容、推動方式與規劃期程。
- (4) 說明於計畫辦理結束後，持續精進之相關作為。
- (5) 計畫經費組成內容與經費配置 [含中央補助金額及地方自籌金額 (或客運業者自籌金額)]。

4.110 年度計畫辦理時程規劃

項次	時程 工作內容	110 年										累計進度 (%)	累計支用金額 (千元)	
		D+30	D+60	D+90	D+120	D+150	D+180	D+210	D+240	D+270	D+300			

5. 預計 111 年至 113 年汽車客運業營運服務品質提升計畫之規劃

年度	多元乘車回饋獎勵機制計畫	中央補貼需求經費 (元)	地方自籌經費 (元)
111 年			
112 年			
113 年			

(十八) 其它公路公共運輸服務亮點計畫

1.預期目標與效益（至少含直接或間接對公路公共運輸涵蓋率、市占率、載客量、滿意度或碳排減量值有效益、及有助於公共汽車客運業受僱員工數、滿足弱勢族群使用公共運輸等）

2.110 年度其它計畫需求申請說明

- (1) 應說明計畫之目的、必要性、急迫性。
- (2) 應說明計畫之主要內容、數量。
- (3) 計畫經費配置（經費組成內容）。

3.110 年度計畫辦理時程規劃

項次	時程 工作內容	110 年										累計 進度 (%)	累計支 用金額 (千 元)
		D+ 30	D+ 60	D+ 90	D+ 120	D+ 150	D+ 180	D+ 210	D+ 240	D+ 270	D+ 300		

4.預計 111 年至 113 年其它計畫之規劃（請填列於下表）

年度	計畫名稱	中央補貼需求經費（元）	地方自籌經費（元）
111 年			
112 年			
113 年			

### 捌、計畫預審相關紀錄

※針對召開之縣市諮詢委員會，至少提供歷次會議紀錄、委員對於各項計畫建議等資訊。

### 玖、若提案單位為民間團體應再檢附經費收支預算表(如下)：

<b>經費收支預算表</b>				
受補(捐)助民間團體：				
補助項目及計畫：			單位：新臺幣	
元				
支出項目	補助金額		自籌金額	總計
	公路局	其他機關		
人事費				
：				
：				
業務費				
：				
：				
設備費				
合計				
比例	(%)	(%)	(%)	(%)

填表說明：

- 1、同一案件向二個以上機關提出申請補(捐)助，應列明全部經費內容，及向各機關申請補(捐)助之項目及金額。
- 2、如單一品項金額超過十萬元，請補充說明其明細內容。
- 3、本表如有未盡事宜，請依「交通部對所屬機關辦理民間團體及個人補(捐)助業務督導考核要點」辦理。

### 壹拾、其他足以證明執行能力或者執行成效之文件



#### 壹拾壹、 績效評估指標與共通性指標

本指標之主要目的，主要係為協助各直轄市或縣（市）政府提出共通性之比較標準，另本指標為「公路公共運輸服務升級計畫（110年-113年）」之指導原則中，被列入為各直轄市或縣（市）政府、公路公共運輸主管機關於提報計畫時必須填列、也用作為評估公路公共運輸服務供給與需求之整體指標。目前交通部統計處業針對供需指標、依據各直轄市或縣（市）政府之情形進行統計，並將爭議性較小之重要供給與需求情形公布於統計網之中。

隨著公共運輸計畫逐步進入穩定發展情形，各計畫申請單位有必要了解目前所管區域公共運輸之供給與需求情形。因此，透過預算分配比例、公路公共運輸之供給情形（如路線數、營業里程、班次數、延車公里數）、事故統計資料以及公路公共運輸之需求情形（如載客人數、延人公里數）等情形進行比較，即可更為了解各地方經過公運計畫與地方努力下，公共運輸之供需差異，以視為後續改善之方向。

## 縣（市）績效評估參數

### 一、可用性

市區客運 路線總數	市區客運 車輛數	市區客運 期末營業里程	市區客運 總班次數

### 二、可及性

項目	可及性
大眾運輸 涵蓋人口數	*計算路線沿線 500 公尺範圍、或站牌為中心、方圓 500 公尺內之可服務人口數。(建議依據路線發車密度訂定不同涵蓋範圍)

### 三、經濟面

年度	公共運輸補助（貼）佔直轄市或縣（市）政府總預算之金額	
	資本性（門）	經常性（門）
98		
99		
100		
101		
102		
103		
104		
105		
106		
107		
108		
109		

經常性補助：包含營運虧損、轉乘優惠、票差優惠、社會福利等

### 四、安全面

年度	直轄市或縣（市）政府轄區內車禍件數及死傷人數							
98	汽車	件	死	傷	機車	件	死	傷
99	汽車	件	死	傷	機車	件	死	傷
100	汽車	件	死	傷	機車	件	死	傷
101	汽車	件	死	傷	機車	件	死	傷
102	汽車	件	死	傷	機車	件	死	傷
103	汽車	件	死	傷	機車	件	死	傷
104	汽車	件	死	傷	機車	件	死	傷

105	汽車	件	死	傷；機車	件	死	傷
106	汽車	件	死	傷；機車	件	死	傷
107	汽車	件	死	傷；機車	件	死	傷
108	汽車	件	死	傷；機車	件	死	傷
109	汽車	件	死	傷；機車	件	死	傷
年度	直轄市或縣(市)政府轄區內市區客運車禍件數及死傷人數						
98		件	死	傷			
99		件	死	傷			
100		件	死	傷			
101		件	死	傷			
102		件	死	傷			
103		件	死	傷			
104		件	死	傷			
105		件	死	傷			
106		件	死	傷			
107		件	死	傷			
108		件	死	傷			
109		件	死	傷			
年度	直轄市或縣(市)政府轄區內未來預估車禍件數及死傷人數						
110	汽車	件	死	傷；機車	件	死	傷
111	汽車	件	死	傷；機車	件	死	傷

#### 五、營運面

年度	市區客運載客總人次 數(含市區客運包租 車及鄉鎮營運巴士)	市區客運載客總延 人公里數	市區汽車客運總延車 公里數
98			
99			
100			
101			
102			
103			
104			
105			
106			
107			
108			
109			

#### 六、人力資源政策和內部管理