

附件六、電動大客車車輛業者參與推動計畫書評估項目與權重

- 1、 參與電動大客車推動計畫車輛業者資格審查，審查方式由分組委員於閉門會議共同決議國產化及技術評估審查結果。
- 2、 電動大客車車輛業者國產化及技術評估項目分為五項評估項目，評估總分為一百分，除要點第三點規定之國產化項目及時程為一定要符合之基本要求外，其餘逾基本要求或其他評估項目及標準說明如下表，依國產化及技術分組評估結果提供本部作為審查參考。

No	評估項目	評估標準	配分
1	投資進程	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 投資金額</li> <li>• 新增工作機會</li> <li>• 建廠規模及量產期程</li> </ul>	10
2	在地化程度	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 在地化關鍵零組件開發能力</li> <li>• 國內整車及零組件測試驗證能力</li> <li>• 使用國產鋼材</li> <li>• 車輛識別碼 (VIN) 第一位為 R</li> <li>• 國產車架/車體表面處理</li> <li>• 使用國產電池芯</li> </ul>	30
3	技術自主性	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 一階/二階打造 (自行開發車架/底盤)</li> <li>• 國外技術導入國產化項目</li> <li>• 設計圖面自主性及研發人力</li> <li>• 整車控制軟硬體掌握度</li> <li>• 充電系統 (含車端及設備端) 自主能量</li> </ul>	20
4	技術規格	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 續航里程</li> <li>• 爬、駐坡性能</li> <li>• 能耗效率</li> </ul>	20

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 材料輕量化</li> <li>• 動力/電能系統能量密度、耐久性及安全性</li> </ul>	
5	其他效益	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 智慧化安全加值</li> <li>• 導入技術母廠全球供應鏈規劃</li> <li>• 產學研跨領域合作</li> <li>• 智慧充電排程</li> <li>• 綠電使用率</li> </ul>	20