

附件二

一、 障礙燈類型及特性詳表1-1。

表 1-1 障礙燈特性

1	2	3	4			7	8				
			在特定背景亮度下 障礙燈之最大亮度(cd)				垂直光束 擴散角(α ₃)	當燈光垂直仰角調整時， 於特定垂直仰角之亮度(cd) _(註4)			
燈光類型	顏色	信號類型/ (閃燈頻率)	>500cd/m ²	50~500 cd/m ²	< 50cd/m ²			-10°(註5)	-1°(註6)	±0°(註6)	+6°
低亮度, A 型 (固定障礙物)	紅	穩定燈光	—	10, 最小值	10, 最小值	10°	—	—	—	10, 最小值 (註7)	10, 最小值 (註7)
低亮度, B 型 (固定障礙物)	紅	穩定燈光	—	32, 最小值	32, 最小值	10°	—	—	—	32, 最小值 (註7)	32, 最小值 (註7)
低亮度, C 型 (移動障礙物)	黃/藍 (註1)	閃爍燈光 (60~90fpm)	—	40, 最小值(註2) 400, 最大值	40, 最小值(註2) 400, 最大值	12° (註3)	—	—	—	—	—
低亮度, D 型 (機場地面導引車)	黃	閃爍燈光 (60~90fpm)	—	200, 最小值(註2) 400, 最大值	200, 最小值(註2) 400, 最大值	12° (註3)	—	—	—	—	—
中亮度, A 型	白	閃爍燈光 (20~60fpm)	20000(註2) ±25%	20000(註2) ±25%	2000(註2) ±25%	3° 最小值	3%, 最大值	50%, 最小值 75%, 最大值	100%, 最小值	—	—
中亮度, B 型	紅	閃爍燈光 (20~60fpm)	—	—	2000(註2) ±25%	3° 最小值	—	50%, 最小值 75%, 最大值	100%, 最小值	—	—
中亮度, C 型	紅	穩定燈光	—	—	2000(註2) ±25%	3° 最小值	—	50%, 最小值 75%, 最大值	100%, 最小值	—	—
高亮度, A 型	白	閃爍燈光 (40~60fpm)	200000(註2) ±25%	20000(註2) ±25%	2000(註2) ±25%	3°~7°	3%, 最大值	50%, 最小值 75%, 最大值	100%, 最小值	—	—
高亮度, B 型	白	閃爍燈光 (40~60fpm)	100000(註2) ±25%	20000(註2) ±25%	2000(註2) ±25%	3°~7°	3%, 最大值	50%, 最小值 75%, 最大值	100%, 最小值	—	—

說明：fpm：每分鐘閃燈次數。
 註：1. 機場消防車輛及救護車應為紅色閃光燈，緊急或與保安有關之車輛應為藍色閃光燈，其他車輛應為黃色閃光燈，非屬機場作業單位之緊急支援車輛不在此限。
 2. 為有效亮度，以 ICAO 標準測定。
 3. 光束擴散角，定義為光束在兩投射方向所包含之扇形面內，當其亮度等於相對應第 4、5 及 6 欄位內燈光亮度下限值之 50% 時之角度，且光束型式不需要對稱於最大亮度之仰角。
 4. 垂直仰角以水平面為基準點，向上為正，向下為負。
 5. 本欄位所指之燈光亮度百分比，為相對應第 4、5 及 6 欄位內最大亮度之百分比。
 6. 本欄位所指之燈光亮度百分比，為相對應第 4、5 及 6 欄位內燈光亮度下限值之百分比。
 7. 除本欄位所指之燈光亮度外，燈光亮度應確保在 ±0°~50° 垂直仰角內，能提供其顯示功能。
 8. 最大亮度應設定在垂直仰角 ±2.5°。
 9. 最大亮度應設定在垂直仰角 ±17°。

二、 非屬雜項工作物之建築物以外之物體障礙燈之設置組合(含中間層燈)，應如圖 2-1 至圖 2-9 所示。

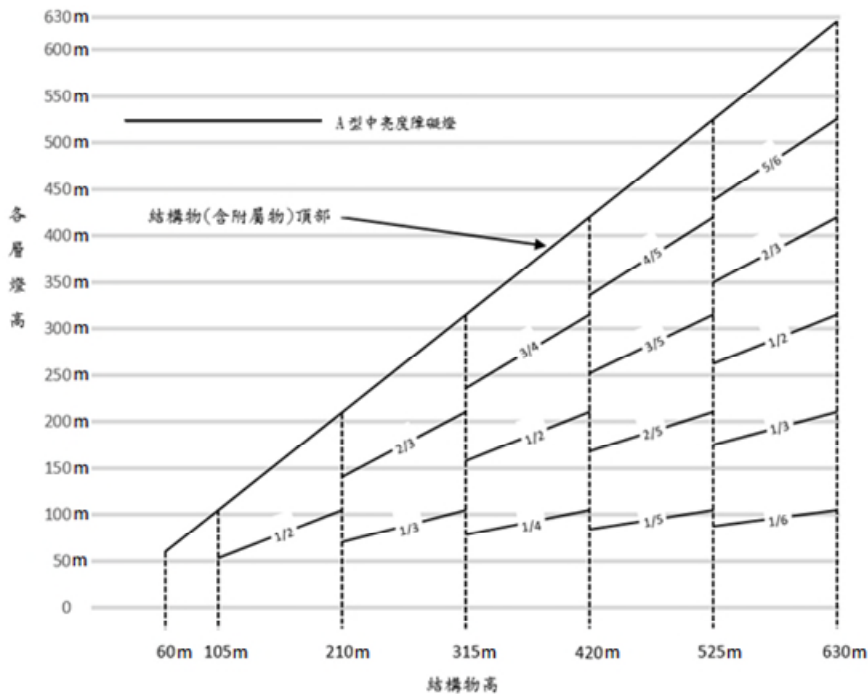


圖 2-1 A 型中亮度障礙燈系統

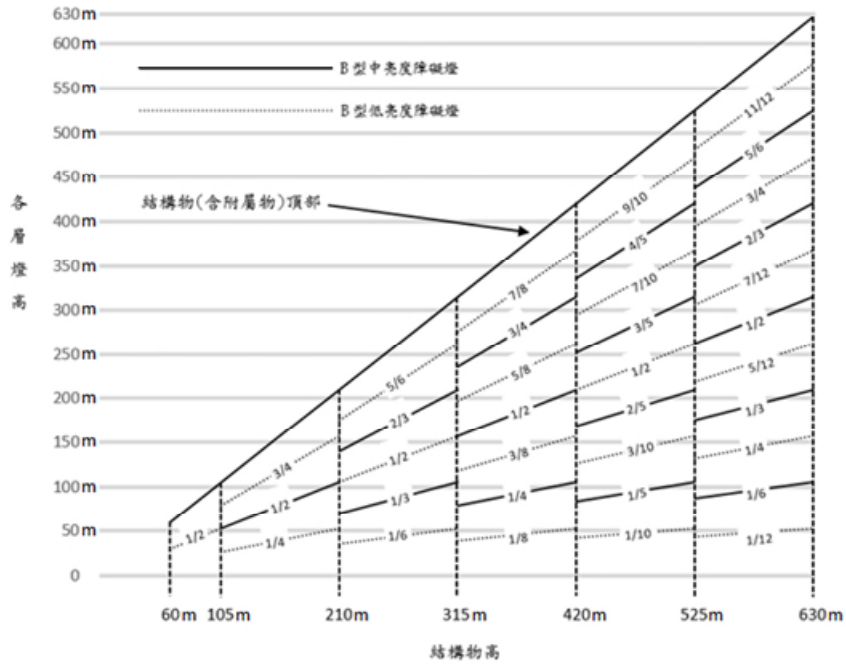


圖 2-2 B 型中亮度障礙燈系統

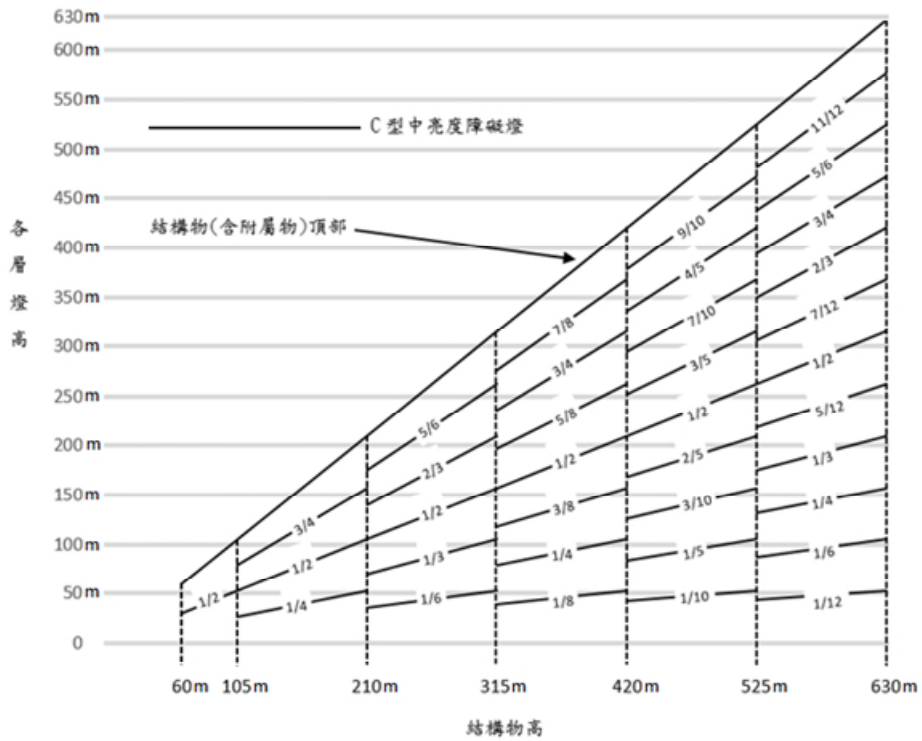


圖 2-3 C 型中亮度障礙燈系統

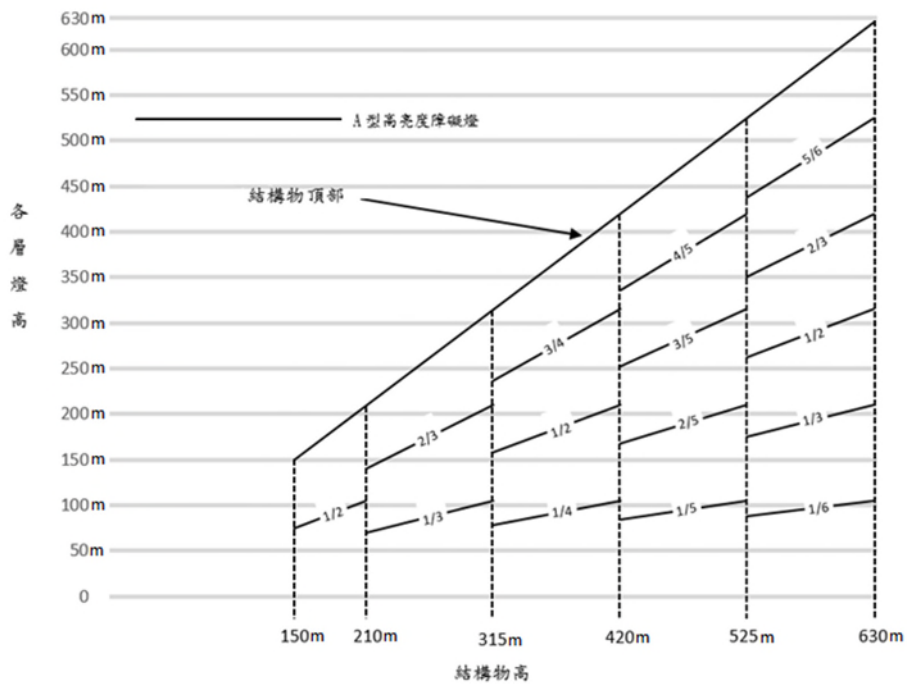


圖 2-4 A 型高亮度障礙燈系統

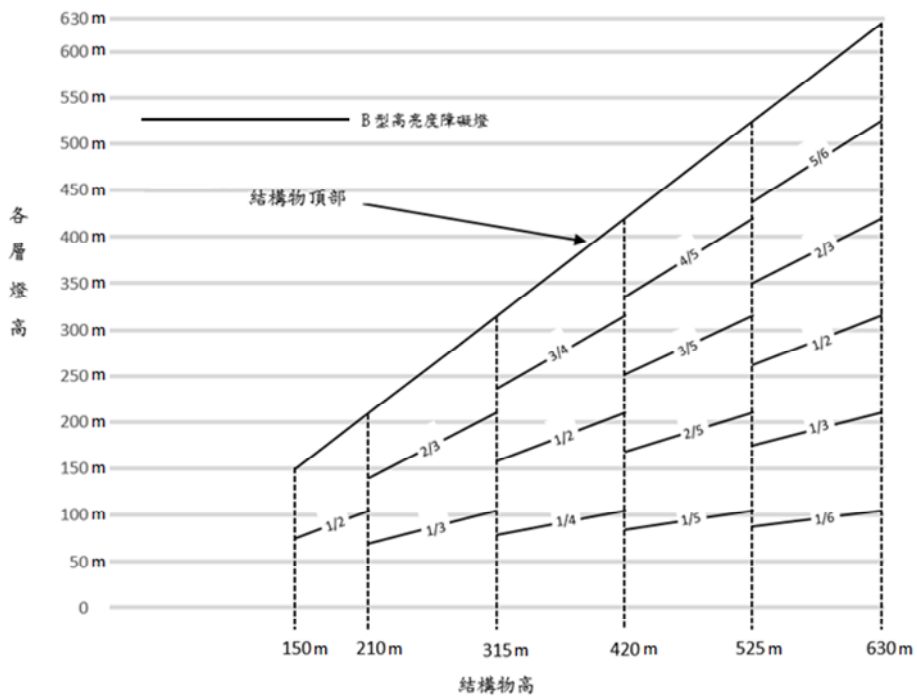


圖 2-5 B 型高亮度障礙燈系統

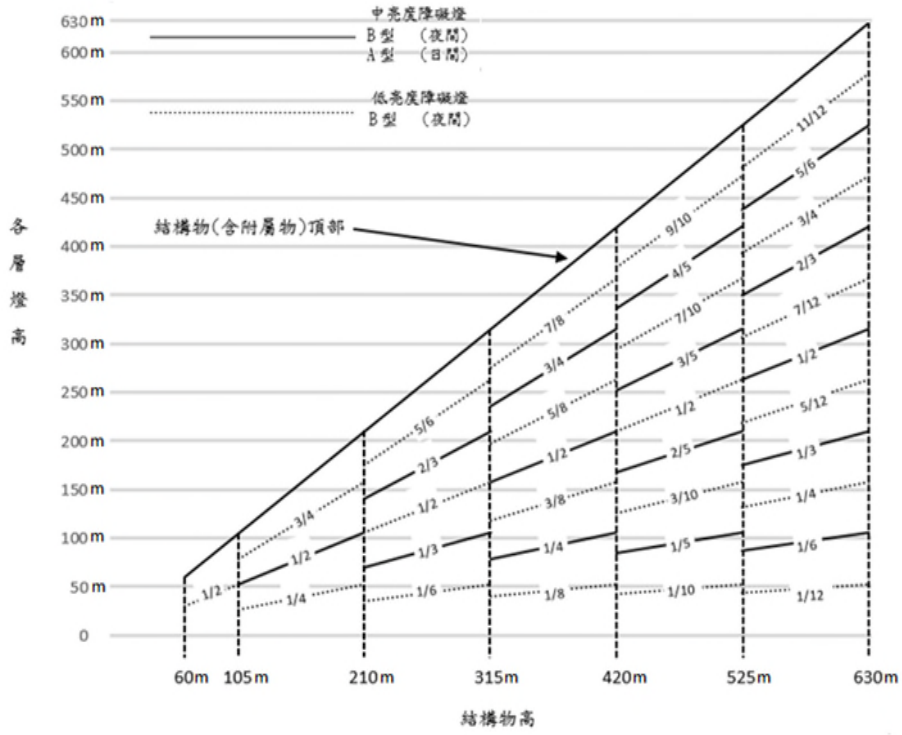


圖 2-6 A 型/B 型雙組中亮度障礙燈系統

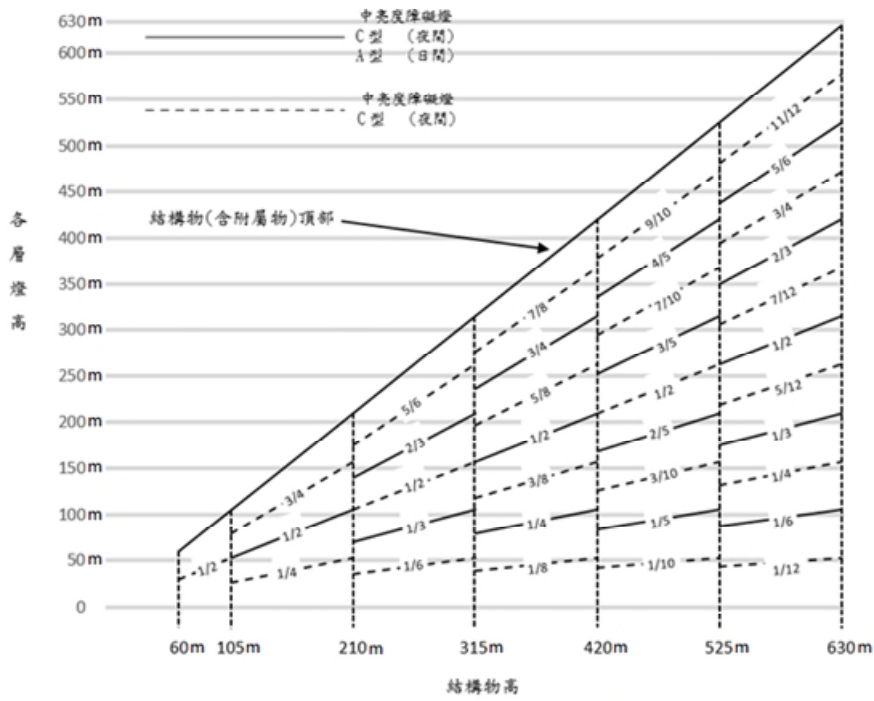


圖 2-7 A 型/C 型雙組中亮度障礙燈系統

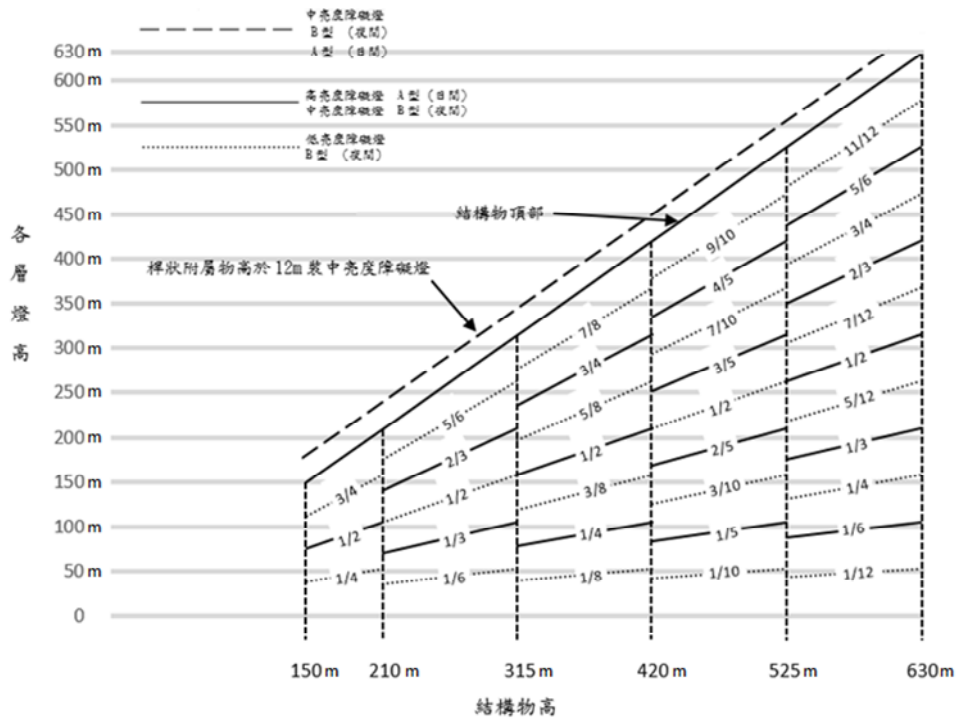


圖 2-8 A 型高亮度/B 型中亮度雙組障礙燈系統

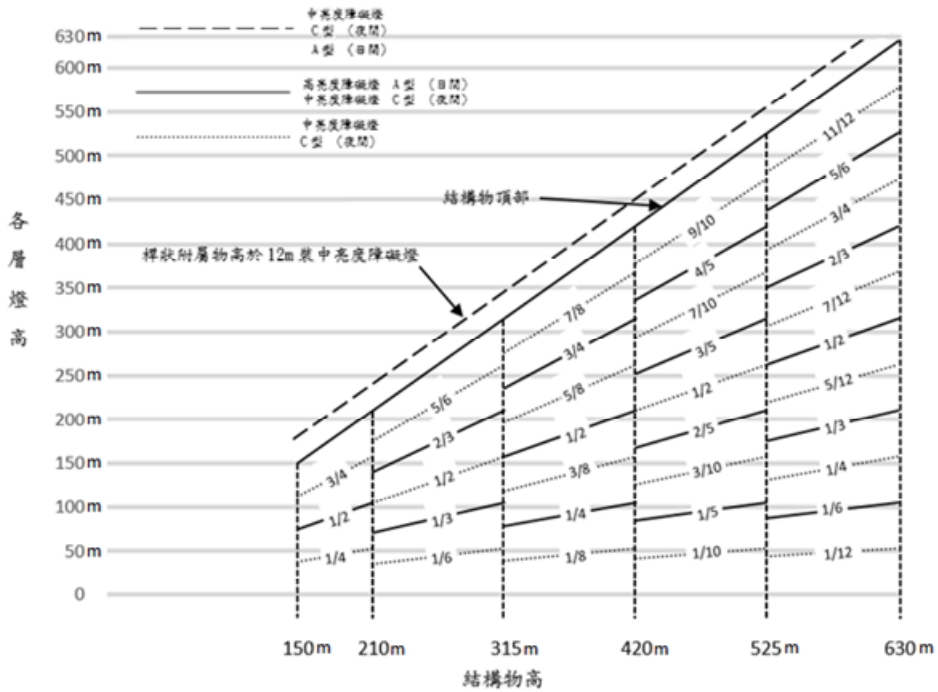


圖 2-9 A 型高亮度/C 型中亮度雙組障礙燈系統

三、 非屬雜項工作物之建築物障礙燈之設置組合(含中間層燈)，

應如圖3-1至圖3-5所示。

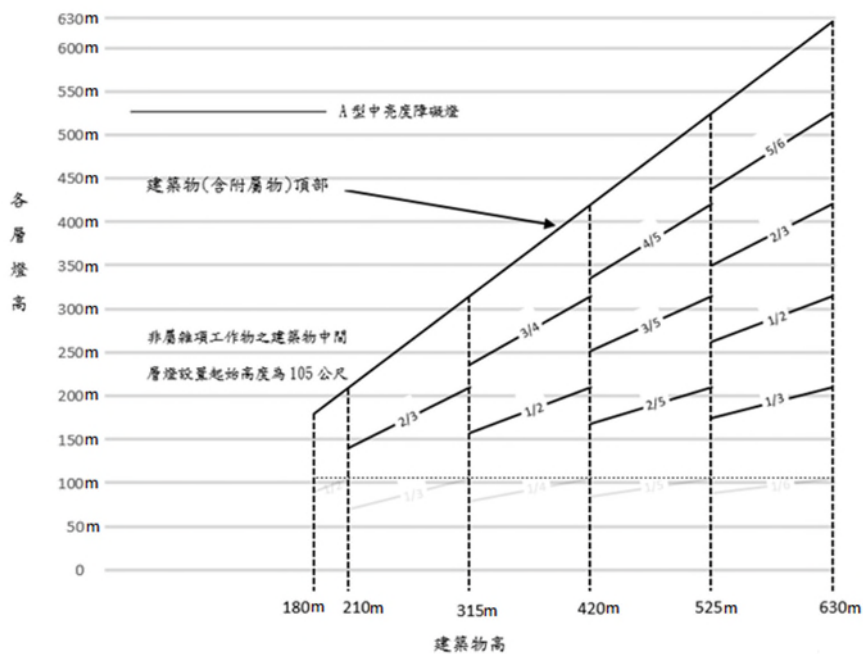


圖 3-1 A 型中亮度障礙燈系統

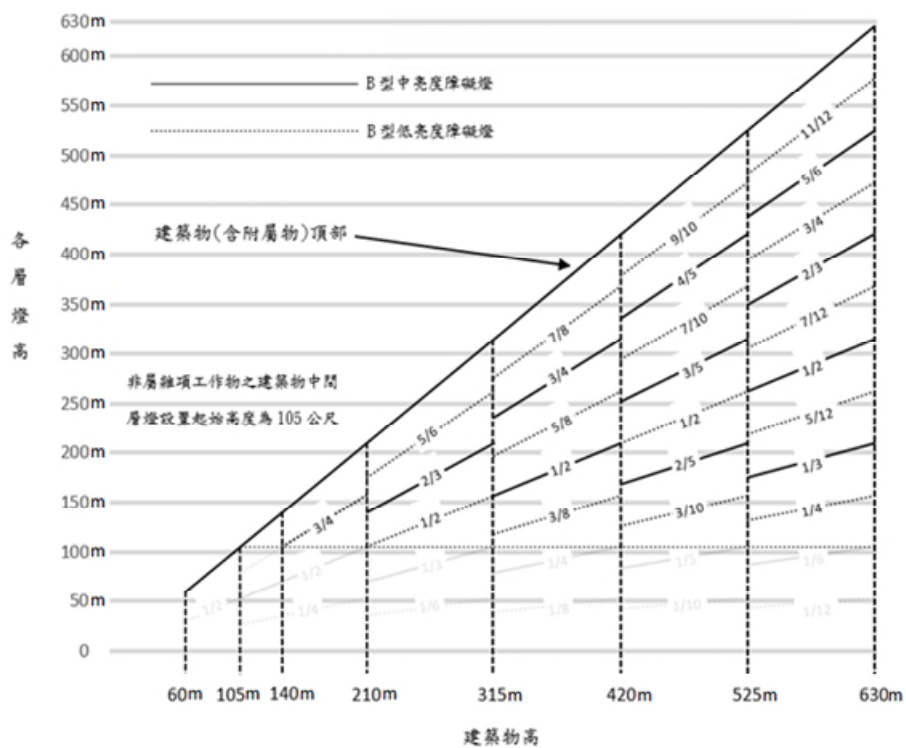


圖 3-2 B 型中亮度障礙燈系統

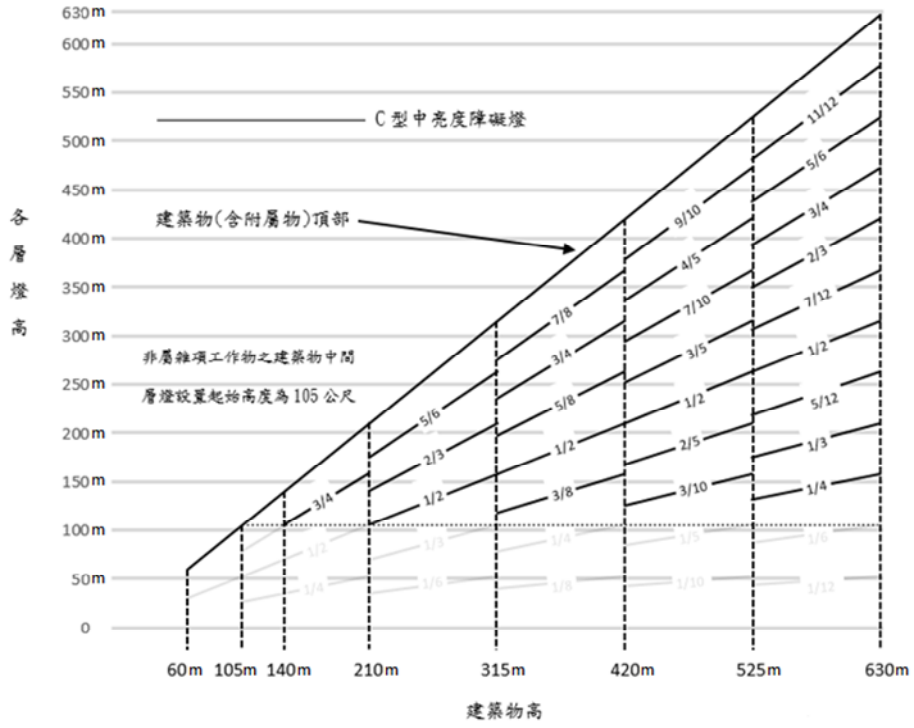


圖 3-3 C 型中亮度障礙燈系統

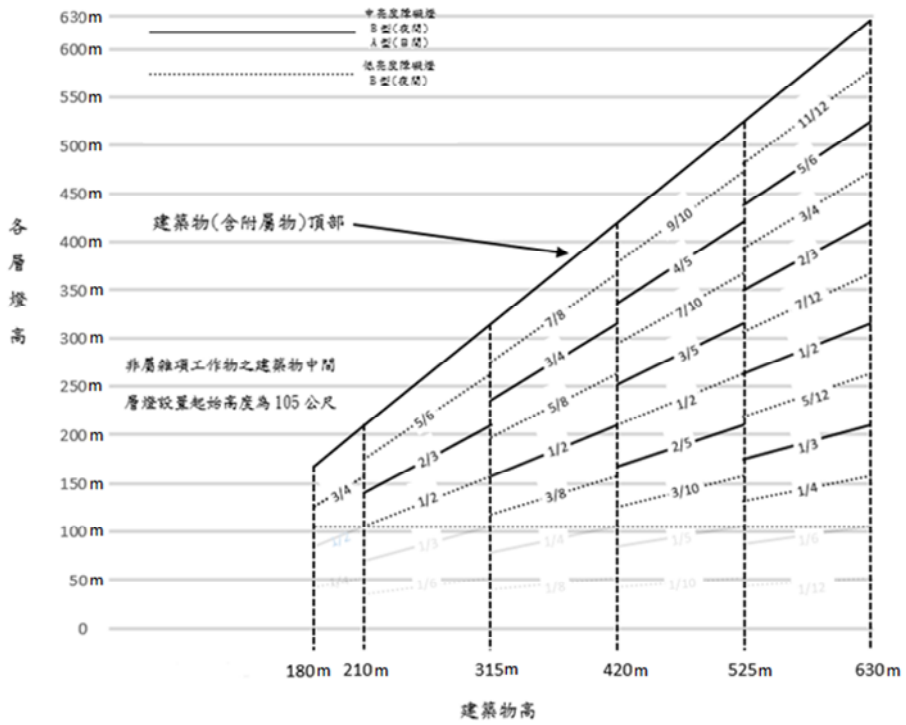


圖 3-4 A 型/B 型雙組中亮度障礙燈系統

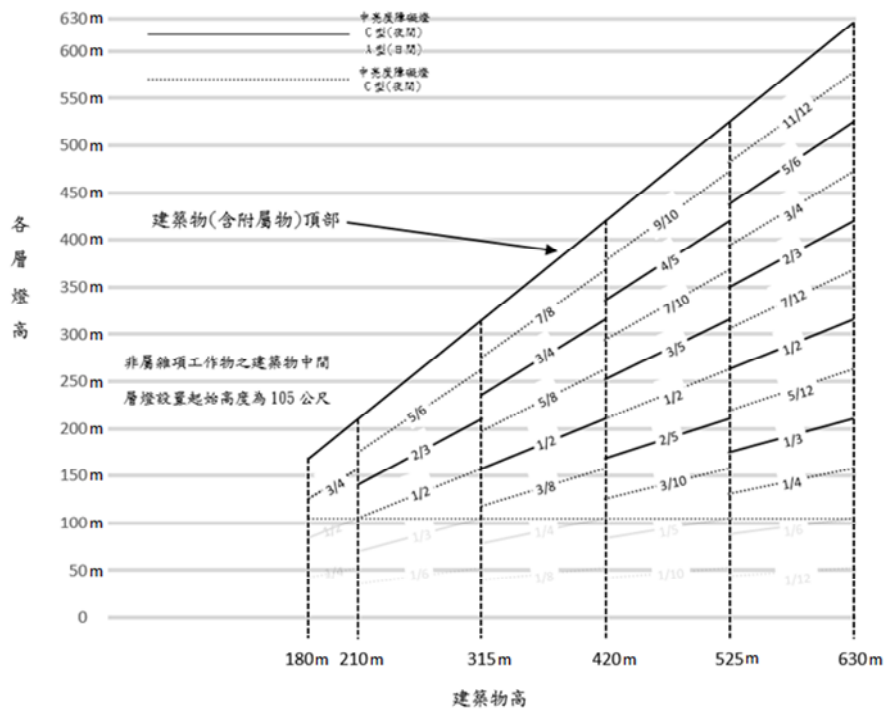


圖 3-5 A 型/C 型雙組中亮度障礙燈系統

四、 本標準第十四條高亮度障礙燈之設置方式，應符合表4-1之規定。

表 4-1 高亮度障礙燈設置方式

燈具距離所在地表 或水面之高度	最大亮度光束 水平以上之仰角不得低於
>151 公尺	0°
122 公尺~151 公尺	1°
92 公尺~122 公尺	2°
<92 公尺	3°

五、 本標準第十四條架空纜線之支撐塔架於日間設置 B 型高亮度障礙燈時；其障礙燈應分三層予以設置，設置方式如下：

- (一)塔架頂端為頂層。
- (二)架空纜線下垂點(最低點)與塔架等高處為底層。
- (三)在頂層與底層之中間點處為中間層。

各層燈光應依序閃爍，順序為中間層→頂層→底層，且各層閃光之時間間隔應符合表5-1之規定。

表 5-1 三層 B 型高亮度燈閃光間隔

閃光間隔	間隔時間與週期時間之比 ^註
中間層→頂層	1/13
頂層→底層	2/13
底層→中間層	10/13

註：中間層閃光→頂層閃光→底層閃光→中間層閃光為一週期。