

附表一 農路一級設計規範

項	目	設 計 基 準													
車	道	單車道													
設計速率(km/hr)		25													
最短視距	(m)	25													
路	最小曲線半徑(m)	20													
	曲線最短長度 (m)	35													
	複曲線 (m)	$R1 \leq 2R2$ (若 $R1 > 2R2$ , 兩曲線間應設緩和切線, 其最小長度為 10)													
面	反向曲線 (m)	兩曲線間應設緩和切線, 其最小長度為 10													
路	縱	最大坡度 %	12												
		坡度長度限制	坡度 %	6以下	7	8	9	10	11	12					
			長度 (m)	不限	500	400	300	200	180	150					
		曲線坡度限制	曲線半徑(m)	未滿30	30以上未滿40	40以上未滿45	45以上未滿50	50以上未滿60	60以上未滿70	70以上未滿80	80以上未滿100	100以上			
			最大坡度 %	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
最小坡度 %	0.5(路堤及不影響排水路段不限制)														
斷	面	合成坡度最大值 %	$13 \quad I = \sqrt{G^2 + E^2}$ I 為合成坡度最大值% E 為超高百分數% G 為縱坡度%												
		凹型長度 (m)	$3\Delta G$ $\Delta G$ 為相鄰兩坡度差絕對值												
		凸型長度 (m)	$2\Delta G$ $\Delta G$ 為相鄰兩坡度差絕對值												
		最短長度 (m)	20												
路	路	路基寬度 (m)	6												
		車道寬度 (m)	4.5												
		路肩 (m)	左右各寬 0.75												
		路拱 (%)	碎石:3 瀝青混凝土、混凝土:2												
		邊溝 (m)	挖土用梯形, 底寬 0.6、深 0.5、側坡 1:0.5 挖石用 V 型, 頂寬 0.6、深 0.5、側坡 1:1												
		橫	面	邊 坡 (縱比橫)	地 質	普 通 土				軟 岩				硬 岩	
挖 方	1:0.5~1:1.5				1:0.25~1:0.8				1:0~1:0.5						
填 方	1:1.25~1:2				—				—						
斷	面	曲線加寬 (m)	曲線半徑(m)	20	30	40	50	60	70	80	90	100 以上			
			加寬 (m)	2.0	1.4	1.1	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	不設			
		曲線超高 (m)	曲線半徑(m)	20	30	40	50	60	70	80	100	120	150	200 以上	
採 $e_{max}=6\%$ 之標準	超高標準值%	6.0	4.4	4.3	4.1	3.9	3.6	3.4	3.1	2.7	2.4	不設			
結	橋	樑 H S-20 淨寬 6m(如確實需要得以淨寬 7.5m 設計)													
構	隧	道 淨寬 6m、淨高 4.6m、坡度 $\leq 3\%$													
附	註	一、各坡度實際長度與限制長度比之和大於 1 時應設緩和區間, 且其縱坡度不得大於 3%, 長度不得小於 60 m。													
		二、級配路面鋪設寬度得配合設計路寬鋪設之, 另有關路面工程設計依照本規範第 22、23、24 條規定辦理。													
		三、曲線加寬值分配方式: MC 全加、BC&EC 半加; 若表內未列者, 按公式 $W=R - \sqrt{R^2 - L^2} + 0.1V / \sqrt{R}$ 計算之。(L=7.5 m)													
		四、曲線加寬、超高及縱坡長度限制值表內未列者, 以內插法計算之。													