

第三條 汽油及替代清潔燃料引擎汽車排氣管排放一氧化碳(CO)、碳氫化合物(HC)、氮氧化物(NOx)及粒狀污染物(PM)之標準，分行車型態測定與惰轉狀態測定，規定如下表：

交通工具種類	施行日期	適用情形	排放標準					備註		
			行車型態測定			惰轉狀態測定				
			分類	CO (克/公里)	HC (克/公里)	NOx (克/公里)	HC+NOx (克/公里)	CO (%)	HC (ppm)	
汽油及替代清潔燃料引擎汽車	發布日	新車型審驗	—	—	—	—	—	3.5	900	新車型審驗及新車檢驗： 發布日以前量產之車型須符合舊標準(CO:4.5%, HC:1200 ppm)，發布日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準。
		新車檢驗	—	—	—	—	—	4.5	1200	
	七十六年七月一日	新車型審驗 新車檢驗	參考車重 (公斤) ≤1020	14.31	—	—	4.69	—	—	新車型審驗及新車檢驗： (一) 貨車及非轎車、旅行車式之客車，行車型態測定之HC+NOx標準值放寬25%。 (二) 七十六年六月三十日以前量產之國產車型，於七十七年七月一日以後出廠者，須符合本標準
			1021	16.54	—	—	5.06	3.5	600	
			1250	1251	18.76	—	—	5.43	—	
1470	1471	20.73	—	—	5.80	—	—			
1700	—	—	—	—	—	—	—			

		1701 1930	22.95	—	—	6.1 7	—	—	(三) 七十六年七月一日以後量產之國產車及裝船之進口車，須符合本標準 (四) 行車型態測定之測定方法依國家標準(以下簡稱 CNS)7895。	
		1931 2150	24.93	—	—	6.5 4	—	—		
		≤2151	27.15	—	—	6.9 1	—	—		
		參考車重 (公斤) ≤1020	17.28	—	—	5.8 7	—	—		
		1021 1250	19.74	—	—	6.3 2	—	—		
		1251 1470	22.46	—	—	6.7 9	3.5	900		
		1471 1700	24.93	—	—	7.2 6	—	—		
		1701 1930	27.64	—	—	7.7 2	—	—		
		1931 2150	29.86	—	—	8.1 7	—	—		
		≤2151	32.58	—	—	8.6 4	—	—		
	使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	4.5	1200		
七十九	新車型審驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—	3.5	600		一、新車型審驗及新車檢驗：

年 七 月 一	新車檢 驗	貨車及非 轎車、旅 行車式之 客車	11. 18	1.0 6	1. 43				(一) 新車型審驗 須耐久試驗 八萬公里仍 符合本標準
------------------	----------	----------------------------	-----------	----------	----------	--	--	--	--------------------------------------

		使用中 車輛檢 驗	—	—	—	—	—	3.5	900	合本標準。
八 十 一 年 八 月 一 日	新車型 審驗	轎車、旅 行車	2.1 1	0.2 55	0. 62	—	1.0	200	一、新車型審驗及 新車檢驗： (一) 新車型審驗 須耐久測試 八萬公里仍 符合本標準 排放控制系	
	新車檢 驗	貨車及非 轎車、旅 行車式之 客車	11. 18	1.0 6	1. 43					

		使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	1.2	220	(二) 使用中車輛檢驗依「汽車在車體動力計上排氣濃度檢驗方法」。(無車體動力計測試設備者得沿用原檢驗方法)
八十四年七月一日	新車型審驗 新車檢驗	轎車、旅行車	2.11	0.255	0.62	—	1.0	200	一、新車型審驗及新車檢驗： (一) 新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。 (二) 行車型態測定之測定方法依「汽油	
		貨車及非轎車旅行車式客車	超過1200cc	6.20	0.50					1.43
			1200cc以下	11.18	1.06					1.43

										符合 CO:6.20g/ km、HC:0.5 g/km之規 定。
	使用中 車輛檢 驗	—	—	—	—	—	1.2	220	二、使用中車輛檢 驗： (一) 符合七十九 年七月一日 排放標準之 新車型於八 十四年七月 一日以後出 廠之國產車 及裝船之進 口車，須符 合本標準。 (二) 使用中車輛 檢驗依「汽 車在車體動 力計上排氣 濃度檢驗方 法」。(無 車體動力計 測試設備者 得沿用原檢 驗方法)。	
八十八 年一 月一 日	新車型 審驗 新車檢 驗	轎車、旅 行車		2.1 1	0.1 55	0. 25	—	0.5	100	一、新車型審驗及 新車檢驗： (一)新車型審驗須 耐久測試八萬 公里仍符合本 標準。排放控 制系統有效使 用期限及保證 期限同為五年 或八萬公里。
		貨車 及非 轎車 旅行 車式 之客 車	超過 1200 cc	3.1 1	0.2 42	0. 68	—			
			1200 cc以 下	6.2 0	0.5 0	1. 43				

												HC)外，其餘 為非甲烷碳氫 化合物 (NMHC)。
												(三)行車型態測定 之測定方法依 「汽油車測試 程序與測試方 法」。
												(四)八十八年一月 一日以後出廠 之國產車、裝 船之進口車及 一九九九車型 年之車輛，須 符合本標準。
												(五)1200cc以下之 貨車及非轎車 旅行車式之客 車至二〇〇〇車 型年必須符合 CO:3.11g/km 、NMHC:0.242 g/km、NOx:0. 68g/km之規定
	使用中 車輛檢 驗	-	-	-	-	-	1.2	220				二、使用中車輛檢 驗： (一)八十八年一月 一日以後出廠 之國產車及裝 船之進口車， 須符合本標準 (二)使用中車輛檢 驗依「汽車在 車體動力計上 排氣濃度檢驗 方法」。(無 車體動力計測 試設備者得沿 用原檢驗方法

九十七年一月一日	新車型 審驗 新車檢 驗	小客車、 小貨車、 小客貨兩 用車、代 用小客車、 小型特種 車	2.1 1	0.0 45	0. 07	—	0.5	100	<p>一、新車型審驗及新車檢驗：</p> <p>(一) 新車型審驗須耐久測試八萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限同為五年或八萬公里。</p> <p>(二) 九十七年一月一日以後出廠之國產車、裝船之進口車及二〇〇八車型年之車輛除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統〈On Board Diagnostic s，簡稱OBD〉。</p> <p>(三) 行車型態測定碳氫化合物(HC)排放標準以非甲烷碳氫化合物(NMHC)為測定值。</p> <p>(四) 車上診斷系統(OBD)相關規定依「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」。</p>
----------	-----------------------	--	----------	-----------	----------	---	-----	-----	---

												<p>(五) 本標準測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車耐久測試方法與程序」</p> <p>(六) 依歐盟98/69/EC指令，型式I、型式II、型式V及附錄XI之測試規定並符合該指令附錄I第5.3.1.4節表中B(2005)所列之排放標準、排放控制系統有效使用期限及保證期限者，亦視同符合本標準</p> <p>二、使用中車輛檢驗：</p> <p>(一) 九十七年一月一日以後出廠之國產車及裝船之進口車除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統 (OBD)。</p> <p>(二) 進口國外使用中車輛應比照新車檢驗符合「行車型態測定」及「轉矩能</p>
		使用中車輛檢驗	—	—	—	—	—	1.2	220			

交通 工具 種類	施行 日期	適用 情形	排放標準									
			行車型態測定					惰轉狀態測定				
			分類	CO (克/公里)	THC (克/公里)	NMHC (克/公里)	NOx (克/公里)	粒狀 污染物 (克/公里)	CO		HC	
									(%)		(ppm)	
						最高 引擎 惰轉 速度	正常引 擎惰轉 速度					
汽油 及替 代清 潔燃 料引 擎汽 車	一 百零 一年 十月 一日	新車 型審 驗、 新車 檢驗	每車	1.0 00	0.10 0	0.06 8	0.0 60	0.00 50	0.2	0.3	---	<p>一、新車型審驗及新車檢驗：</p> <p>(一) 新車型審驗須耐久測試十六萬公里仍符合本標準。排放控制系統有效使用期限及保證期限為五年或十萬公里。</p> <p>(二) 一百零一年十月一日以後出廠之國產車(以出廠日為準)、裝船之進口車(以裝船日為準)之車輛除須符合本標準外，並應配備車上診斷系統〈On Board Diagnostics，簡稱OBD〉。</p> <p>(三) 車上診斷系統(OBD)相關規定依「汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」。</p>
			參考車重	1.0 00	0.10 0	0.06 8	0.0 60					
			參考車重介	1.8 10	0.13 0	0.09 0	0.0 75					
			參考車	2.2 70	0.16 0	0.10 8	0.0 82					

裝有符合規定之燃料，並帶有原廠規定配件(備胎與工具)情況下之重量。

(七) 客車、貨車以美國FTP-75測試型態於車體動力計上測試(單位為克/公里(g/km))之排放標準，如表(一)。新車型審驗須耐久測試十九萬兩千公里，仍符合表(一)所列排放標準。排放控制系統相關元件及主要元件之有效使用期限及保證期限規定如表(二)。

表(一) FTP-75測試型態排放標準：

分類	CO	NMHC	NOx	惰轉狀態測定	
				CO(%)	HC(ppm)
客車、貨車	2.61	0.054	0.044	0.5	100

表(二)排放控制系統之有效使用期限及保證期限：

相關元件	主要元件
五年或八萬公里	八年或十二萬九千公里

排放控制系統之主要元件為觸媒轉化器、OBD與電子控制單元(Electronic Control Unit, 簡稱ECU)，排放控制系統之相關元件依「交通工具空氣污染防治設備管理規則」第二條之規定。

(八) 一百零一年九月三十日以前，已取得合格證明之既有車型，可生產、製造(國產車以出廠日為準)或進口(進口車以裝船日為準)至一百零二年九月三十日。

(九) 本標準之測定與檢驗方法依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車耐久測試方法與程序」。

