

附件十二

各項遇險通訊頻率

各項遇險通訊頻率應依裝設之無線電設備及距岸距離決定使用之裝備，且各項設備其頻率運用順序如下：

一、船舶：

- (一) MF/HF (中、長距離)：使用 2182，4125，6215，8291，12290，16420KHZ 收發語音信號，另 2187.5，4207.5，6312，8414.5，12577，16804.5KHZ 收發數位選擇 (DSC) 信號。
- (二) MF (中、長距離)：500KHZ 收發摩斯電碼。
- (三) VHF (短距離)：使用 CH16 (156.8MHZ) 或 CH06 (156.3MHZ) 收發語音信號，CH70 (156.525MHZ) 收發數位選擇 (DSC) 信號。
- (四) 漁船用無線電對講機 (DSB；短距離)：27.065MHZ。
- (五) 單邊帶無線電話 (SSB)：2182MHZ。
- (六) 衛星行動電話或行動電話 (無限制)：直撥相關單位電話。

二、航空器使用 Air Traffic Control (ATC) 頻率：

- (一) MF/HF (中、長距離)：使用 4125KH 或 3023KHZ。
- (二) VHF (短距離)：使用 121.5 或 123.4MHZ。

三、救生艇：8364KHZ

四、若搜救時程已超過 24 小時，仍須執行搜救任務時：

- (一) 港區內：由各港口管理機關就現行自有港埠頻道擇定。
- (二) 港區外：單邊帶無線電話 (SSB)：3023MHZ。

數位選擇呼叫	狹頻帶直接印字電報 (於數位選擇呼叫後隨即使用時)	無線電話				摩斯電碼	漁船用無線電對講機 (DSB)
		(於數位選擇呼叫後隨即使用時)	(並非於數位選擇呼叫後隨即使用)	僅航空器適用	僅救生艇適用		
F1B 2187.5KHz / 4207.5KHz J2B 6312 KHz 8414.5KHz 12577 KHz 16804.5KH z G2B 156.525MH z	F1B / 2174.5KH J2B z 4177.5KH z 6268 KHz 8376.5KH z 12520 KHz 16695 KHz	J3E 2182KHz 4125KHz 6215KHz 8291KHz 12290KH z G3E 16420KH z 156.8MH z	H3E 2182 / KHz A3E / J3E 156. F3E 8MHz / G3E	4125KHz 3023KHz 121.5MH z 123.4MH z	8364KH z	500KHz	A3E 27.06 /H3 5MHz E

備註

1. 遇險通信係指船舶遭受火災、爆炸、浸水、碰撞、擱淺、傾覆、沉船、失控漂流、武裝攻擊、其他海難事件、棄船或執行與協調搜救、人員落海等，優先權最高有立即危險之虞相關通信。
2. 緊急通信係指船舶機件故障、貨物流失、醫療援助與航行嚴重受阻等，優先權次之緊急事件相關通信。
3. 安全通信係指船舶航行時涉及氣象、水文、能見度與漂流物等，優先權又次之航行安全相關通信。
4. 利用上表第三至五欄頻率進行有關醫療通報之緊急呼叫時，其醫療通報之發送或重發應使用通常之工作頻率。
5. 利用無線電話發送安全通報，應使用通常工作頻率。
6. 因故無法利用第三至五欄規定之頻率時，得利用其他通信常用之呼叫頻率。
7. 船舶電臺 2182 千赫，除供作遇險通信、緊急通信及安全信號之發送外，得供呼叫、回答及宣告通話表等之用，但其使用次數應儘量減少，且每次使用時間不得逾 1 分鐘。
8. 使用漁船無線電對講機(DSB)者，應保持長時間守聽 27.065MHz 遇險呼叫頻率。