

附表一 專門職業及技術人員高等考試引水人考試錄取人員學習課程表

系統課程	科目	課程內容	次數
隨船見習	等候進、出港	外海錨地等候進港	十
		內港錨地等候出港	
	進、出港口	無風無流進、出港口	十
		強風中進、出港口	五
		強流中進、出港口	五
		強風強流中進、出港口	五
	內港錨地錨泊	無風無流錨泊法	二
		強風狀態下之錨泊法	二
		強流狀態下之錨泊法	二
		強風強流狀態下之錨泊法	二
	離、靠碼頭	各營運碼頭之離、靠作業	二
		危險品船之離、靠作業	三
		汽車船之離、靠作業	三
		特殊船舶之離、靠作業	一
		調頭離、靠碼頭	五
浮筒繫泊	無風無流情況下之繫泊法	一	
	強風狀態下之繫泊法	一	
	強流狀態下之繫泊法	一	
實作訓練	等候進、出港	外海錨地等候進港	十
		內港錨地等候出港	
	進、出港口	無風無流進、出港口 <input type="checkbox"/>	十
		強風中進、出港口 <input type="checkbox"/>	五
		強流中進、出港口 <input type="checkbox"/>	五
		強風強流中進、出港口 <input type="checkbox"/>	三
	內港錨地錨泊	無風無流錨泊法 <input type="checkbox"/>	二
		強風狀態下之錨泊法	二
		強流狀態下之錨泊法	二
		強風強流狀態下之錨泊法	一
	離、靠碼頭	各營運碼頭之離、靠作業 <input type="checkbox"/>	二
		危險品船之離、靠作業 <input type="checkbox"/>	三
		汽車船之離、靠作業 <input type="checkbox"/>	三
		特殊船舶之離、靠作業 <input type="checkbox"/>	一
		調頭離、靠碼頭 <input type="checkbox"/>	五
	浮筒繫泊	無風無流情況下之繫泊法	一
		強風狀態下之繫泊法	一
		強流狀態下之繫泊法	一

基礎課程	引水法規	航港法規、引水史、引水組織 港口管制規定 港勤通報系統	基礎課程 共計四十小時
	引水人之權責	無風無流錨泊法 強風狀態下之錨泊法 引水人應遵守事項 引水人與船東及船長之職責 引水人與港口船舶交通服務之協調	
	事故處理	緊急事故之因應與處理 海事報告寫作	
	港灣常識	潮汐、潮流與盛行風 引水區域之限制 助導航設施 最佳航道與錨區 碼頭設施與設備	
	海事通訊用語	強化國際海事組織訂定之標準海事 通訊用語	
	船舶操縱	經常到港船舶之特性 特殊船舶的操縱特性	
	人際關係	惡劣天候下之操船 涉外事務之因應 港勤人員之指揮	
	工安常識	有關執行職務之安全事項 拖船作業	
模擬操船	操船模擬機概 論	操船模擬機之介紹	模擬操船 共計四十小時
	模擬機操船	各種狀況下之模擬操船（課程由受 委託學習單位訂定）	

附註：1. "※" 表示該見習的三分之一課程應於夜間進行。

- 由於隨船見習涉及船舶到港狀況與人員調度的限制，致船席與作業時間無法有效掌握，特以登輪次數計算。
- 為確保錄取人權益與落實考用合一的原則，上述見習課程之內容、時序及次數得依季節變化與各港口之特殊情形酌予調整，惟總次（時）數不變，必要時得洽商其他港口支援辦理。
- 見習內容應包括學習引水區域內之所有營運碼頭、泊位或其他繫泊設施之領航作業。